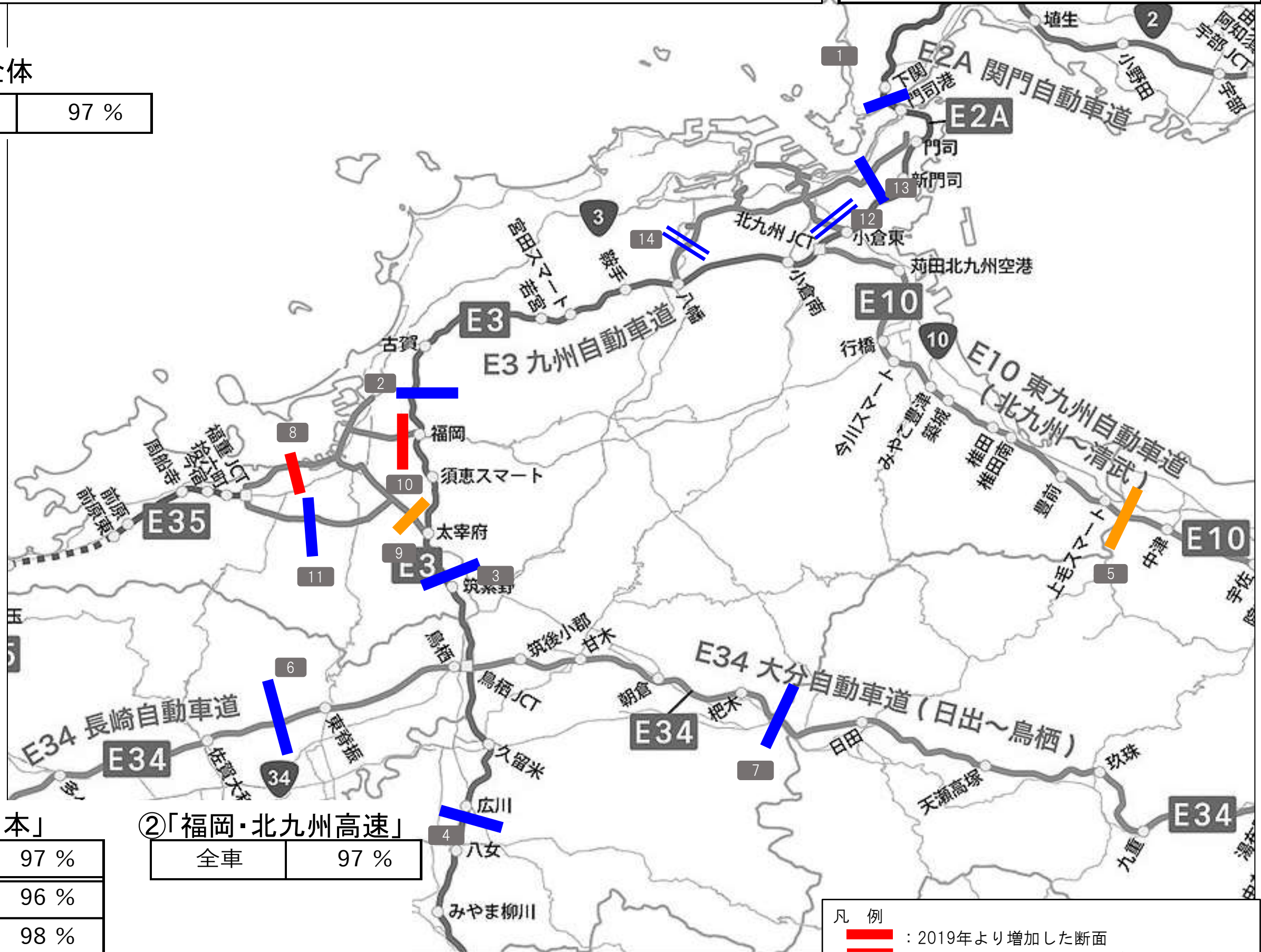


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月12日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	98 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年9月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 9月12日(月)	(台/日) 9月9日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 9月12日(月)	(台/日) 9月9日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 9月12日(月)	(台/日) 9月9日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	32,600	34,600	94%	17,100	18,600	92%	15,500	16,000	97%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	61,700	62,800	98%	46,700	47,500	98%	15,000	15,300	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,500	99,600	99%	74,500	75,400	99%	24,000	24,200	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,900	53,900	94%	36,600	39,400	93%	14,300	14,500	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,100	7,100	100%	5,000	5,100	98%	2,100	2,000	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,800	30,200	95%	23,400	24,400	96%	5,400	5,800	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,100	15,900	95%	11,900	12,600	94%	3,200	3,300	97%
NEXCO 集計					42,100	43,400	97%	30,700	31,900	96%	11,400	11,600	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,500	53,900	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,500	65,300	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,100	37,700	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,500	24,200	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,000	26,100	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,700	13,900	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,000	28,900	90%						
福岡・北九州高速 集計					34,800	35,700	97%						
福岡圏 全体集計					38,400	39,600	97%						

トラカンに車種別機能なし