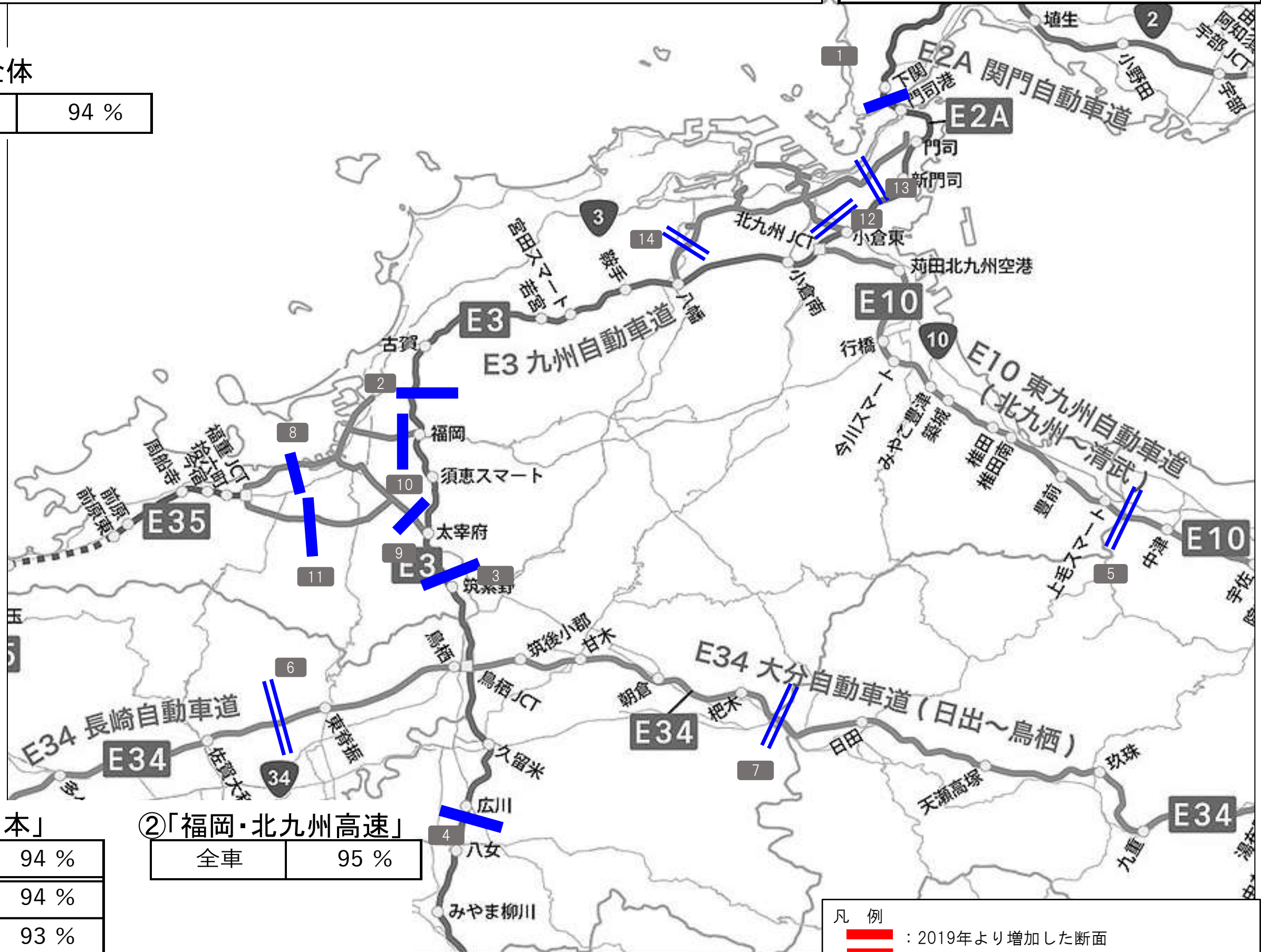


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月14日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月14日(水)	9月18日(水)	比	9月14日(水)	9月18日(水)	比	9月14日(水)	9月18日(水)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,000</u>	39,100	92%	<u>17,000</u>	18,200	93%	<u>19,000</u>	20,900	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,100</u>	67,600	96%	<u>47,100</u>	48,300	98%	<u>18,000</u>	19,300	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,700</u>	104,900	97%	<u>74,900</u>	76,100	98%	<u>26,800</u>	28,800	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,200</u>	56,800	94%	<u>37,300</u>	40,100	93%	<u>15,900</u>	16,700	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	7,800	90%	<u>4,600</u>	5,400	85%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,900</u>	33,100	87%	<u>22,800</u>	26,300	87%	<u>6,100</u>	6,800	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,600</u>	16,700	87%	<u>11,300</u>	12,800	88%	<u>3,300</u>	3,900	85%
NEXCO 集計					<u>43,800</u>	46,600	94%	<u>30,700</u>	32,500	94%	<u>13,100</u>	14,100	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,700</u>	55,300	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,900</u>	68,400	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,900</u>	40,500	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,200</u>	24,700	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,200</u>	26,900	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	14,700	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,300</u>	29,400	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,200</u>	37,100	95%						
福岡圏 全体集計					<u>39,500</u>	41,900	94%						

トラカンに車種別機能なし