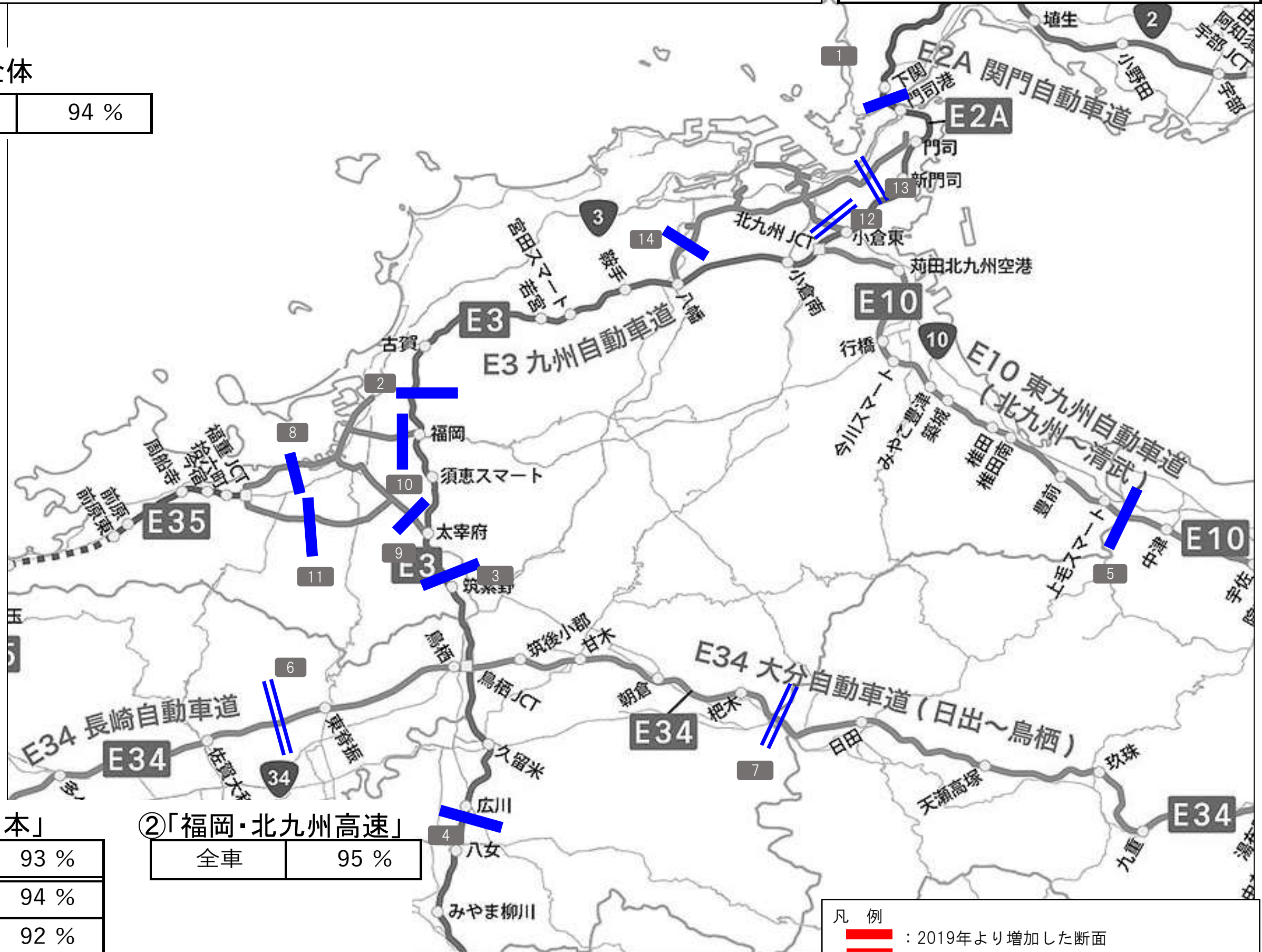


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月15日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月15日(木)	9月19日(木)	比	9月15日(木)	9月19日(木)	比	9月15日(木)	9月19日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,300	40,000	93%	17,300	18,300	95%	20,000	21,700	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,600	69,900	95%	48,300	50,100	96%	18,300	19,800	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,000	110,200	95%	77,600	80,300	97%	27,400	29,900	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,400	58,900	91%	37,400	41,700	90%	16,000	17,200	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	7,900	95%	4,900	5,400	91%	2,600	2,500	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,100	33,500	90%	23,900	26,600	90%	6,200	6,900	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,200	17,000	89%	11,600	13,100	89%	3,600	3,900	92%
NEXCO 集計					45,000	48,200	93%	31,600	33,600	94%	13,400	14,600	92%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,000	55,900	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,900	71,300	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,000	41,200	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,200	25,500	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,300	28,000	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,100	14,900	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,700	29,800	93%						
福岡・北九州高速 集計					36,200	38,100	95%						
福岡圏 全体集計					40,600	43,100	94%						

トラカンに車種別機能なし