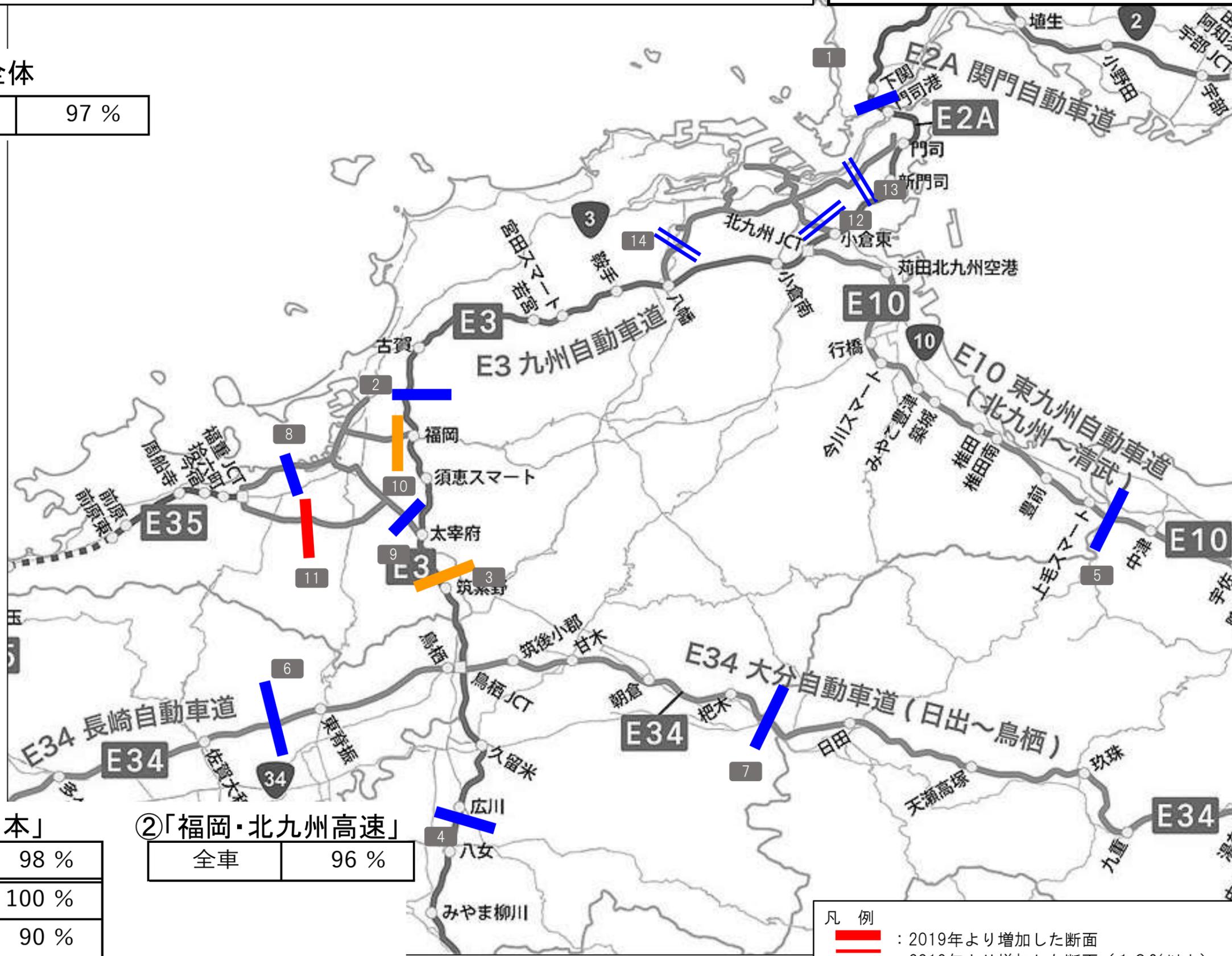


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月16日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	90 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

凡例

- 赤線 : 2019年より増加した断面
- 赤線(太) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 青線 : 2019年より減少した断面
- 青線(太) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- オレンジ線 : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の2022年9月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 9月16日(金)	(台/日) 9月20日(金)	2019年 比 ①/②	(台/日) 9月16日(金)	(台/日) 9月20日(金)	2019年 比 ③/④	(台/日) 9月16日(金)	(台/日) 9月20日(金)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>40,200</u>	42,200	95%	<u>22,400</u>	21,800	103%	<u>17,800</u>	20,400	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>72,800</u>	74,400	98%	<u>55,200</u>	55,000	100%	<u>17,600</u>	19,400	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>114,100</u>	114,100	100%	<u>86,400</u>	84,000	103%	<u>27,700</u>	30,100	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>60,700</u>	61,800	98%	<u>44,300</u>	44,400	100%	<u>16,400</u>	17,400	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,700</u>	9,000	97%	<u>6,200</u>	6,400	97%	<u>2,500</u>	2,600	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>34,400</u>	36,500	94%	<u>28,000</u>	29,300	96%	<u>6,400</u>	7,200	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,100</u>	18,500	92%	<u>13,500</u>	14,400	94%	<u>3,600</u>	4,100	88%
NEXCO 集計					<u>49,700</u>	50,900	98%	<u>36,600</u>	36,500	100%	<u>13,100</u>	14,500	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>59,100</u>	59,800	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>70,900</u>	74,500	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>43,400</u>	43,200	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>28,300</u>	27,300	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>26,400</u>	30,100	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,400</u>	16,100	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>29,100</u>	33,000	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>38,800</u>	40,600	96%						
福岡圏 全体集計					<u>44,300</u>	45,800	97%						

トラカンに車種別機能なし