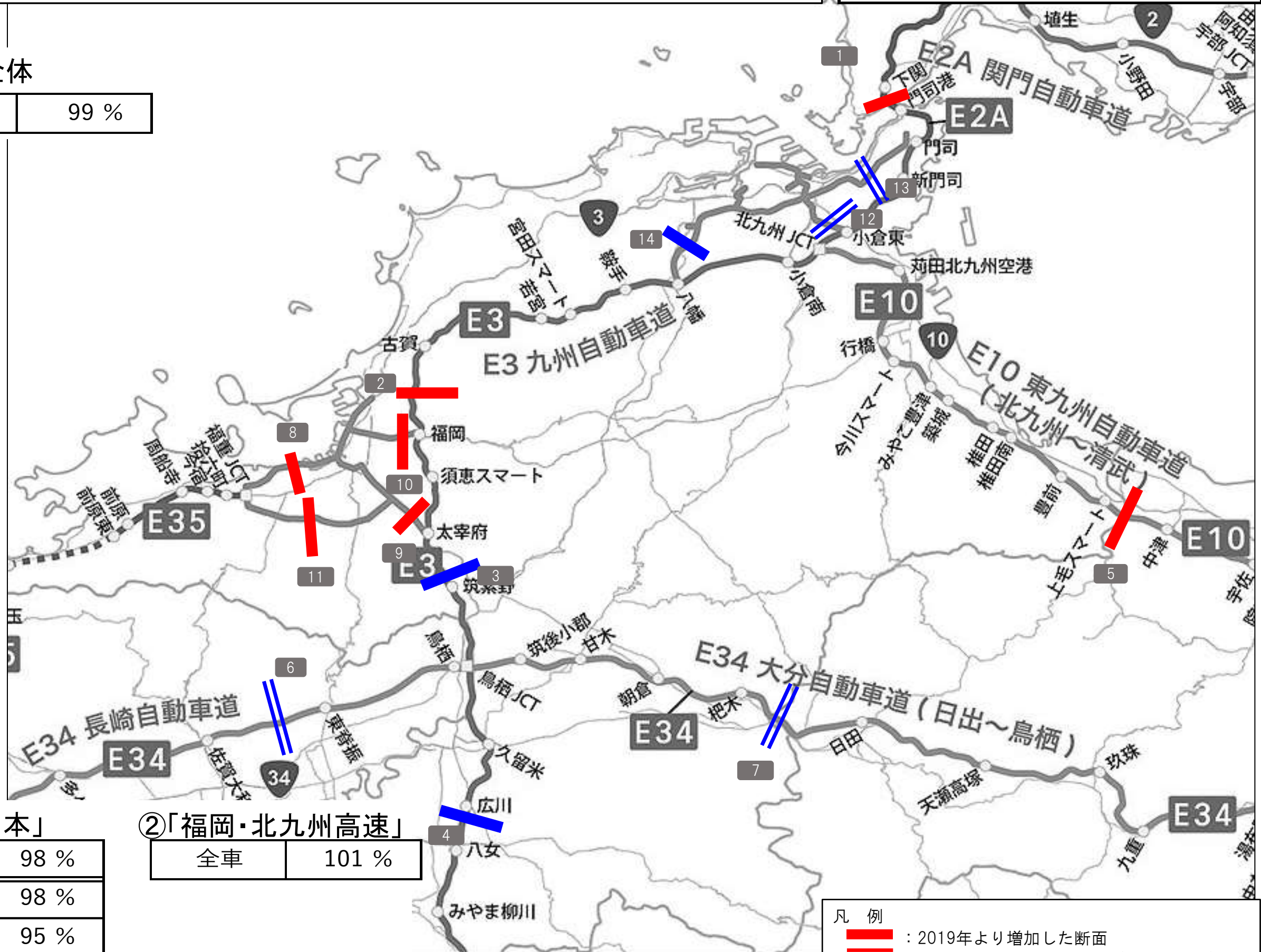


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月17日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					9月17日(土)	9月21日(土)	比	9月17日(土)	9月21日(土)	比	9月17日(土)	9月21日(土)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	47,400	45,000	105%	31,900	30,200	106%	15,500	14,800	105%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	74,900	72,700	103%	61,400	58,000	106%	13,500	14,700	92%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	113,200	113,800	99%	92,200	91,100	101%	21,000	22,700	93%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	60,200	64,400	93%	48,000	51,700	93%	12,200	12,700	96%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,000	9,900	101%	8,200	8,300	99%	1,800	1,600	113%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	37,800	43,300	87%	33,100	37,700	88%	4,700	5,600	84%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,200	22,000	87%	16,600	18,900	88%	2,600	3,100	84%		
NEXCO 集計					51,800	53,000	98%	41,600	42,300	98%	10,200	10,700	95%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	58,200	56,700	103%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	71,700	67,500	106%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,300	38,800	106%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,200	25,500	107%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,400	26,000	82%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	15,100	17,200	88%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,900	28,600	94%								
福岡・北九州高速 集計					37,400	37,200	101%								
福岡圏 全体集計					44,600	45,100	99%								

トラカンに車種別機能なし