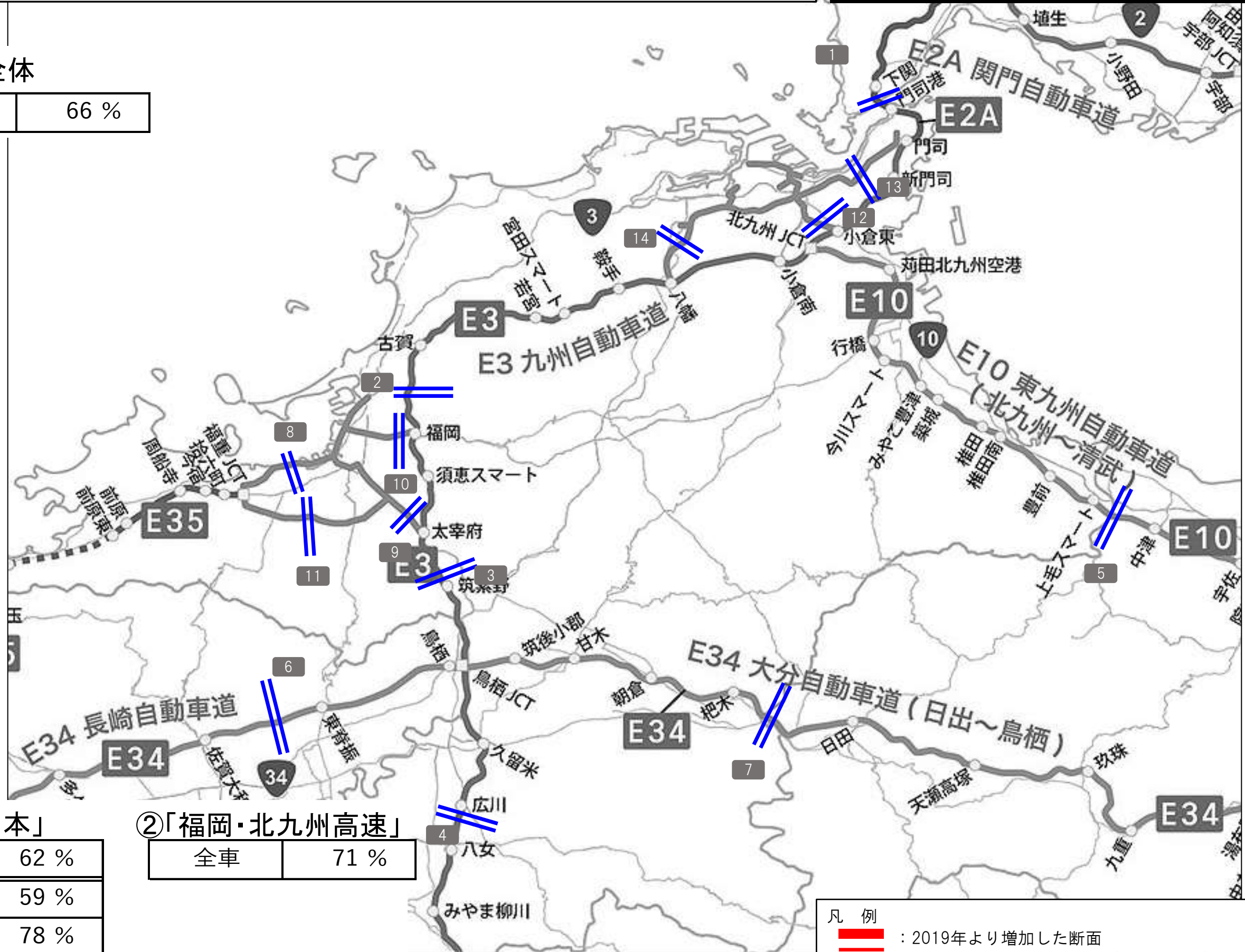


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月18日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	66 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	62 %
小型車	59 %
大型車	78 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	71 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の2022年9月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月18日(日)	(台/日) 9月22日(日)		(台/日) 9月18日(日)	(台/日) 9月22日(日)		(台/日) 9月18日(日)	(台/日) 9月22日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>22,200</u>	26,000	85%	<u>14,500</u>	18,000	81%	<u>7,700</u>	8,000	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>27,600</u>	39,200	70%	<u>21,900</u>	32,500	67%	<u>5,700</u>	6,700	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>37,200</u>	61,400	61%	<u>29,800</u>	51,200	58%	<u>7,400</u>	10,200	73%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>16,600</u>	35,000	47%	<u>13,200</u>	29,300	45%	<u>3,400</u>	5,700	60%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,100</u>	6,400	64%	<u>3,600</u>	5,700	63%	<u>500</u>	700	71%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>12,700</u>	23,100	55%	<u>11,000</u>	20,600	53%	<u>1,700</u>	2,500	68%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>7,300</u>	13,700	53%	<u>6,400</u>	12,200	52%	<u>900</u>	1,500	60%
NEXCO 集計					<u>18,200</u>	29,300	62%	<u>14,300</u>	24,200	59%	<u>3,900</u>	5,000	78%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>21,100</u>	28,500	74%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>22,900</u>	35,300	65%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>15,000</u>	19,700	76%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>8,300</u>	12,400	67%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>7,300</u>	11,400	64%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>6,500</u>	7,700	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>9,700</u>	14,000	69%						
福岡・北九州高速 集計					<u>13,000</u>	18,400	71%						
福岡圏 全体集計					<u>15,600</u>	23,800	66%						

トラカンに車種別機能なし