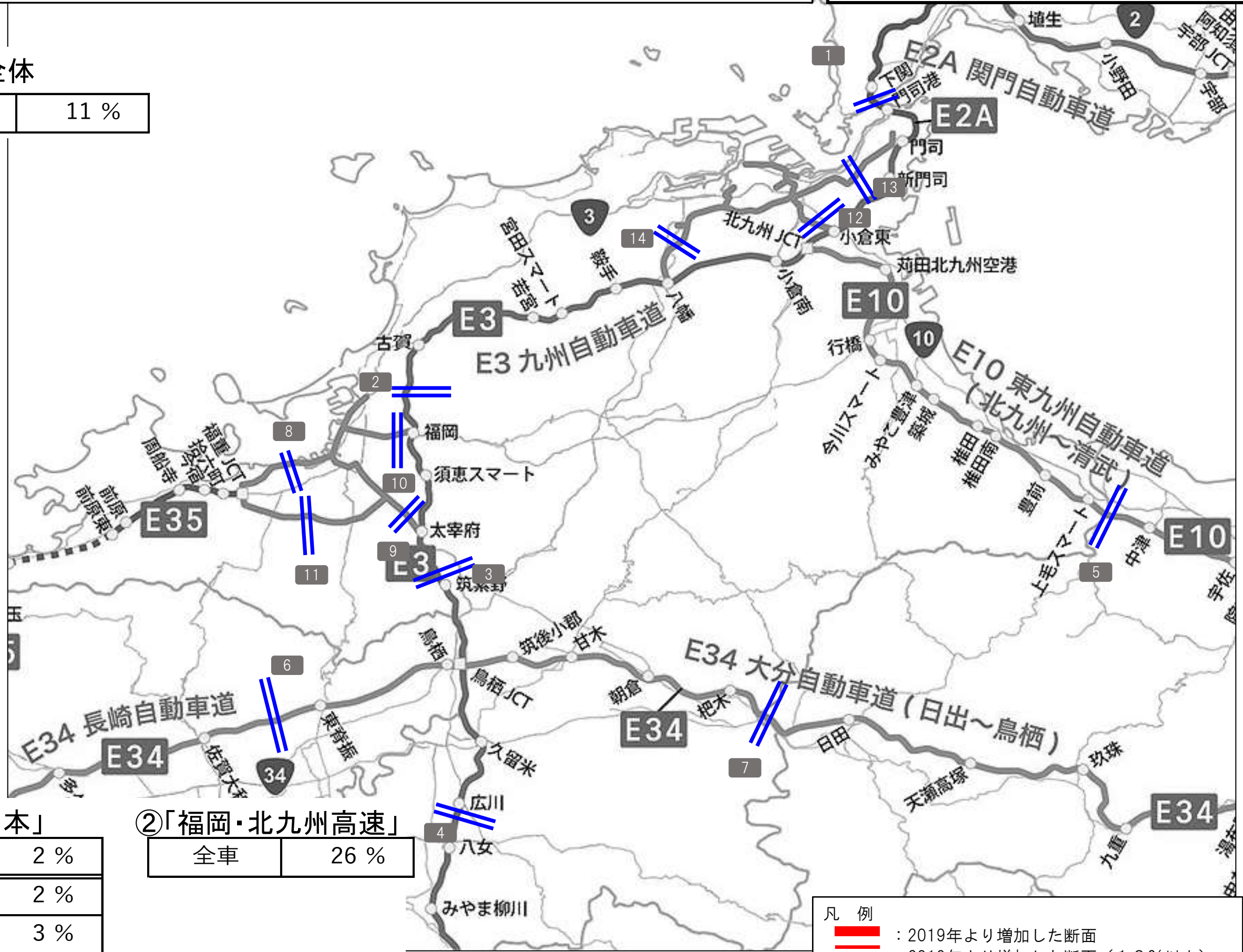


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月19日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	11 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	2 %
小型車	2 %
大型車	3 %

②「福岡・北九州高速」

全車	26 %
----	------

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2022年9月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月19日(月)	(台/日) 9月23日(月)		(台/日) 9月19日(月)	(台/日) 9月23日(月)		(台/日) 9月19日(月)	(台/日) 9月23日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	0	38,900	0%	0	28,000	0%	0	10,900	0%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	5,400	53,200	10%	4,300	44,300	10%	1,100	8,900	12%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	0	95,300	0%	0	79,900	0%	0	15,400	0%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	200	56,600	0%	100	47,500	0%	100	9,100	1%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	0	9,900	0%	0	8,600	0%	0	1,300	0%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	100	36,600	0%	100	32,500	0%	0	4,100	0%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	200	20,400	1%	100	18,000	1%	100	2,400	4%
NEXCO 集計					800	44,400	2%	700	37,000	2%	200	7,400	3%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	6,500	23,100	28%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	9,700	56,700	17%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	7,200	30,400	24%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	4,900	22,100	22%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	5,700	19,400	29%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	5,500	13,400	41%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	8,800	22,600	39%						
福岡・北九州高速 集計					6,900	26,800	26%						
福岡圏 全体集計					3,900	35,600	11%						

トラカンに車種別機能なし

No.8 計測機器障害(12～19時)が生じたため、左記以外の時間帯で比較