

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年9月20日(火)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	85 %
小型車	82 %
大型車	91 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

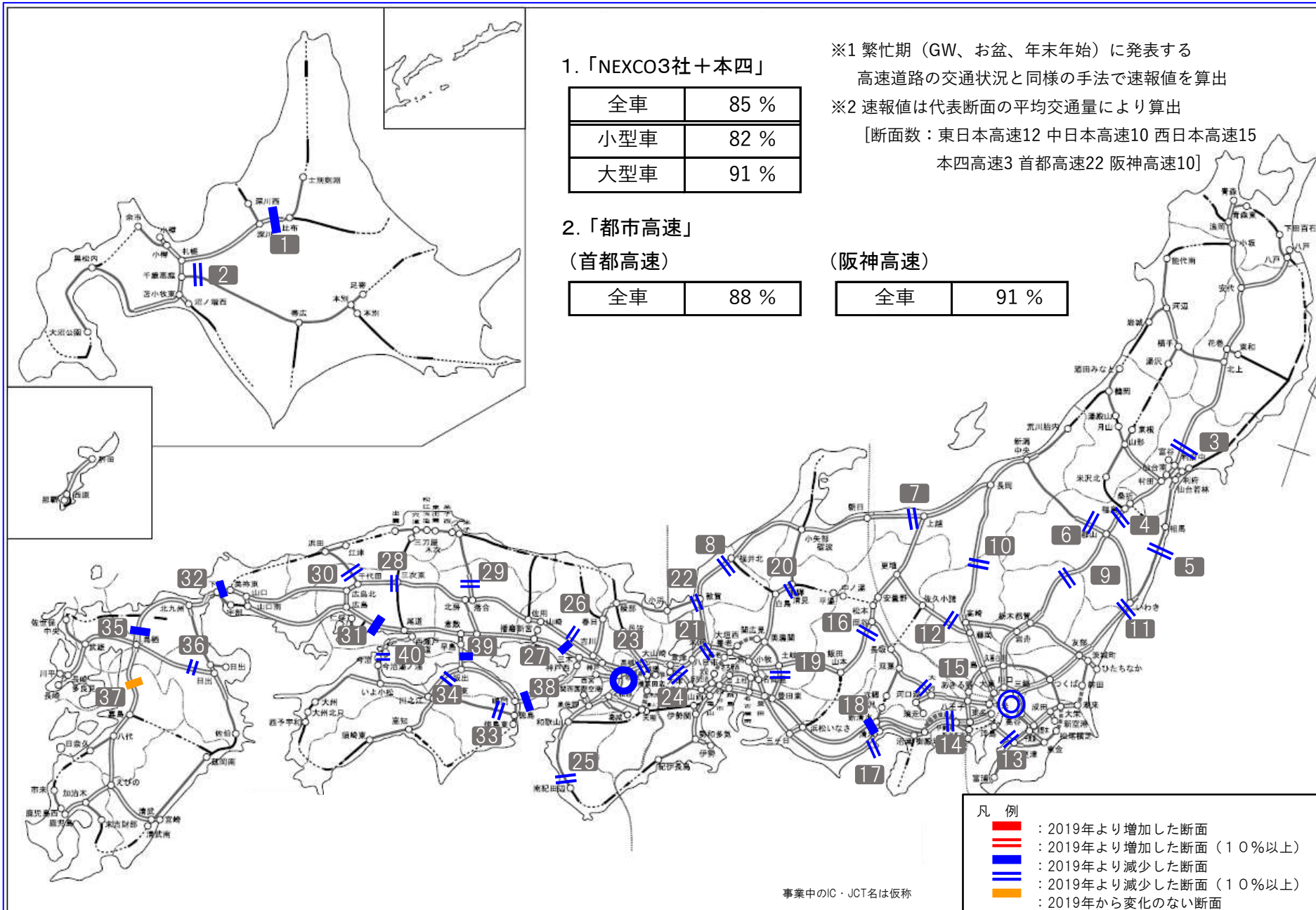
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	88 %
----	------

（阪神高速）

全車	91 %
----	------



凡 例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年9月20日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月20日(火)	(台/日) 9月24日(火)		(全車)	(台/日) 9月20日(火)		(台/日) 9月24日(火)	(全車)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,100	9,900	92%	7,500	8,100	93%	1,600	1,800	89%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,000	5,900	85%	4,300	5,200	83%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,900	43,500	80%	22,900	31,000	74%	12,000	12,500	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,400	43,800	83%	22,000	28,800	76%	14,400	15,000	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	8,400	13,100	64%	5,700	9,900	58%	2,700	3,200	84%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,600	14,500	80%	8,400	11,100	76%	3,200	3,400	94%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,800	13,000	83%	4,800	6,300	76%	6,000	6,700	90%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,800	30,400	78%	14,900	19,700	76%	8,900	10,700	83%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,700	32,900	81%	14,400	20,000	72%	12,300	12,900	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,200	14,400	78%	5,600	8,400	67%	5,600	6,000	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,000	21,200	75%	8,400	11,800	71%	7,600	9,400	81%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,500	28,200	80%	13,400	17,700	76%	9,100	10,500	87%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	27,100	46,200	59%	18,200	33,200	55%	8,900	13,000	68%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,100	96,100	80%	39,400	53,600	74%	37,700	42,500	89%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,700	54,800	76%	29,200	42,200	69%	12,500	12,600	99%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,500	38,100	83%	18,600	23,900	78%	12,900	14,200	91%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	43,900	51,300	86%	19,100	23,000	83%	24,800	28,300	88%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	43,500	47,300	92%	19,100	21,700	88%	24,400	25,600	95%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,900	18,700	85%	10,600	12,900	82%	5,300	5,800	91%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,400	6,600	82%	3,500	4,700	74%	1,900	1,900	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,300	46,000	88%	20,900	25,800	81%	19,400	20,200	96%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,000	7,100	85%	3,700	4,700	79%	2,300	2,400	96%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,500	125,600	80%	63,900	80,200	80%	36,600	45,400	81%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	42,200	50,000	84%	21,300	25,400	84%	20,900	24,600	85%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,000	12,000	83%	9,000	10,800	83%	1,000	1,200	83%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	20,400	86%	10,200	12,100	84%	7,300	8,300	88%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	43,800	95%	21,200	22,300	95%	20,400	21,500	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,400	10,400	81%	5,200	6,500	80%	3,200	3,900	82%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,700	8,300	81%	4,800	6,300	76%	1,900	2,000	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,100	88%	2,700	3,200	84%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,100	44,300	97%	25,600	26,900	95%	17,500	17,400	101%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,300	37,200	95%	17,700	18,800	94%	17,600	18,400	96%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,500	8,400	89%	6,000	6,900	87%	1,500	1,500	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,300	23,900	89%	15,500	17,800	87%	5,800	6,100	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	102,600	106,300	97%	77,200	78,500	98%	25,400	27,800	91%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,700	14,500	88%	10,300	11,700	88%	2,400	2,800	86%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	39,600	39,600	100%	28,900	28,800	100%	10,700	10,800	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	20,900	23,000	91%	13,900	14,600	95%	7,000	8,400	83%	
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,600	21,800	94%	13,000	14,100	92%	7,600	7,700	99%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,900	6,700	88%	4,500	4,800	94%	1,400	1,900	74%
平均					27,200	32,000	85%	16,600	20,300	82%	10,600	11,700	91%

41	首都高速	全路線	77,900	88,600	88%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	48,600	53,400	91%							