

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年9月21日(水)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	96 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

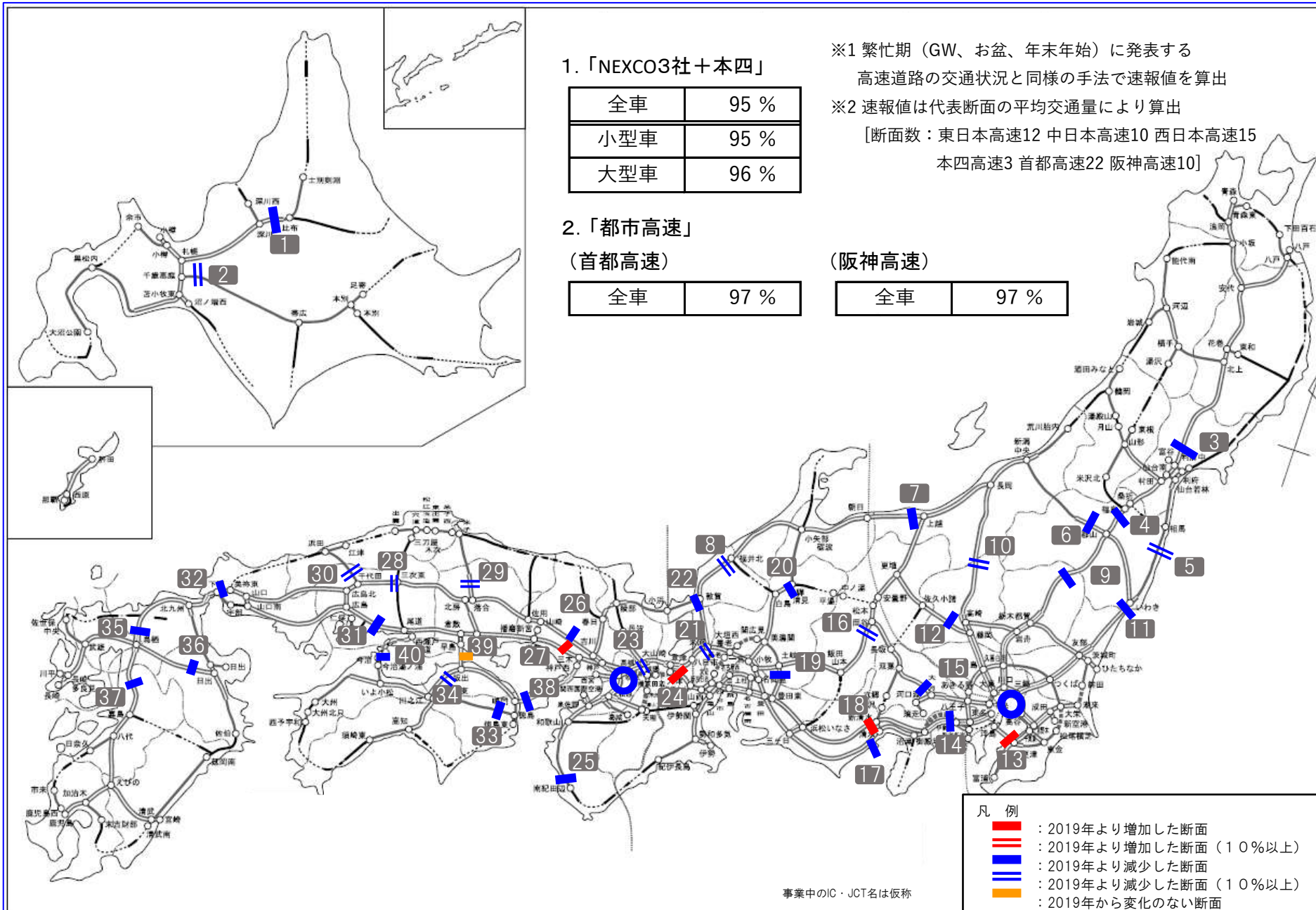
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	97 %
----	------

（阪神高速）

全車	97 %
----	------



凡 例
■ : 2019年より増加した断面
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）
■ : 2019年より減少した断面
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年9月21日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月21日(水)	(台/日) 9月25日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月21日(水)	(台/日) 9月25日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,300	10,800	95%	8,500	8,800	97%	1,800	2,000	90%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,300	6,300	84%	4,600	5,500	84%	700	800	88%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	41,800	44,800	93%	27,800	30,300	92%	14,000	14,500	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	43,300	45,200	96%	28,000	27,300	95%	17,300	17,900	97%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,300	12,500	90%	8,000	9,300	86%	3,300	3,200	103%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,300	15,300	93%	10,300	11,300	91%	4,000	4,000	100%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,600	14,400	94%	6,500	6,000	108%	7,100	8,400	85%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,500	32,400	88%	17,200	19,800	87%	11,300	12,600	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,200	32,900	95%	17,000	17,900	95%	14,200	15,000	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,400	14,900	90%	6,800	7,900	86%	6,600	7,000	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,200	20,700	93%	10,400	11,000	95%	8,800	9,700	91%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	27,200	28,300	96%	15,900	16,200	98%	11,300	12,100	93%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,900	49,600	107%	39,200	35,600	110%	13,700	14,000	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,800	99,500	99%	50,800	51,500	99%	48,000	48,000	100%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,300	57,800	92%	39,700	43,500	91%	13,600	14,300	95%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	36,100	41,500	87%	20,900	24,200	86%	15,200	17,300	88%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,300	53,500	94%	21,800	23,300	94%	28,500	30,200	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	52,700	50,100	105%	22,100	20,500	108%	30,600	29,600	103%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	18,500	19,500	95%	12,500	13,400	93%	6,000	6,100	98%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,600	6,900	96%	4,200	4,900	86%	2,400	2,000	120%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	44,900	49,900	90%	23,100	25,300	91%	21,800	24,600	89%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,700	7,900	97%	4,600	4,800	96%	3,100	3,100	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,900	130,300	87%	67,800	78,500	86%	45,100	51,800	87%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	55,100	52,800	104%	24,900	23,500	106%	30,200	29,300	103%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,400	12,400	92%	10,200	11,100	92%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,900	23,000	91%	11,100	12,300	90%	9,800	10,700	92%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,400	46,100	101%	21,300	21,300	100%	25,100	24,800	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,100	11,400	89%	5,600	6,400	88%	4,500	5,000	90%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,500	8,400	89%	5,300	6,000	88%	2,200	2,400	92%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,800	4,300	88%	2,900	3,300	88%	900	1,000	90%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	45,800	46,900	98%	25,000	26,100	96%	20,800	20,800	100%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	38,400	39,300	98%	17,300	17,900	97%	21,100	21,400	99%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,000	8,500	94%	6,300	7,000	90%	1,700	1,500	113%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,800	25,100	87%	15,300	17,800	86%	6,500	7,300	89%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	105,900	110,200	96%	77,700	80,500	97%	28,200	29,700
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	14,000	15,400	91%	11,200	12,200	92%	2,800	3,200	88%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	38,500	40,600	95%	27,000	28,800	94%	11,500	11,800	97%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,600	23,700	95%	14,300	14,300	100%	8,300	9,400	88%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,000	21,100	100%	12,800	13,100	98%	8,200	8,000	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,100	6,700	91%	4,600	4,700	98%	1,500	2,000	75%
平均					31,800	33,500	95%	19,000	20,100	95%	12,800	13,400	96%

41	首都高速	全路線	88,400	90,900	97%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	52,000	53,600	97%							