

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年9月24日(土)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	105 %
大型車	69 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

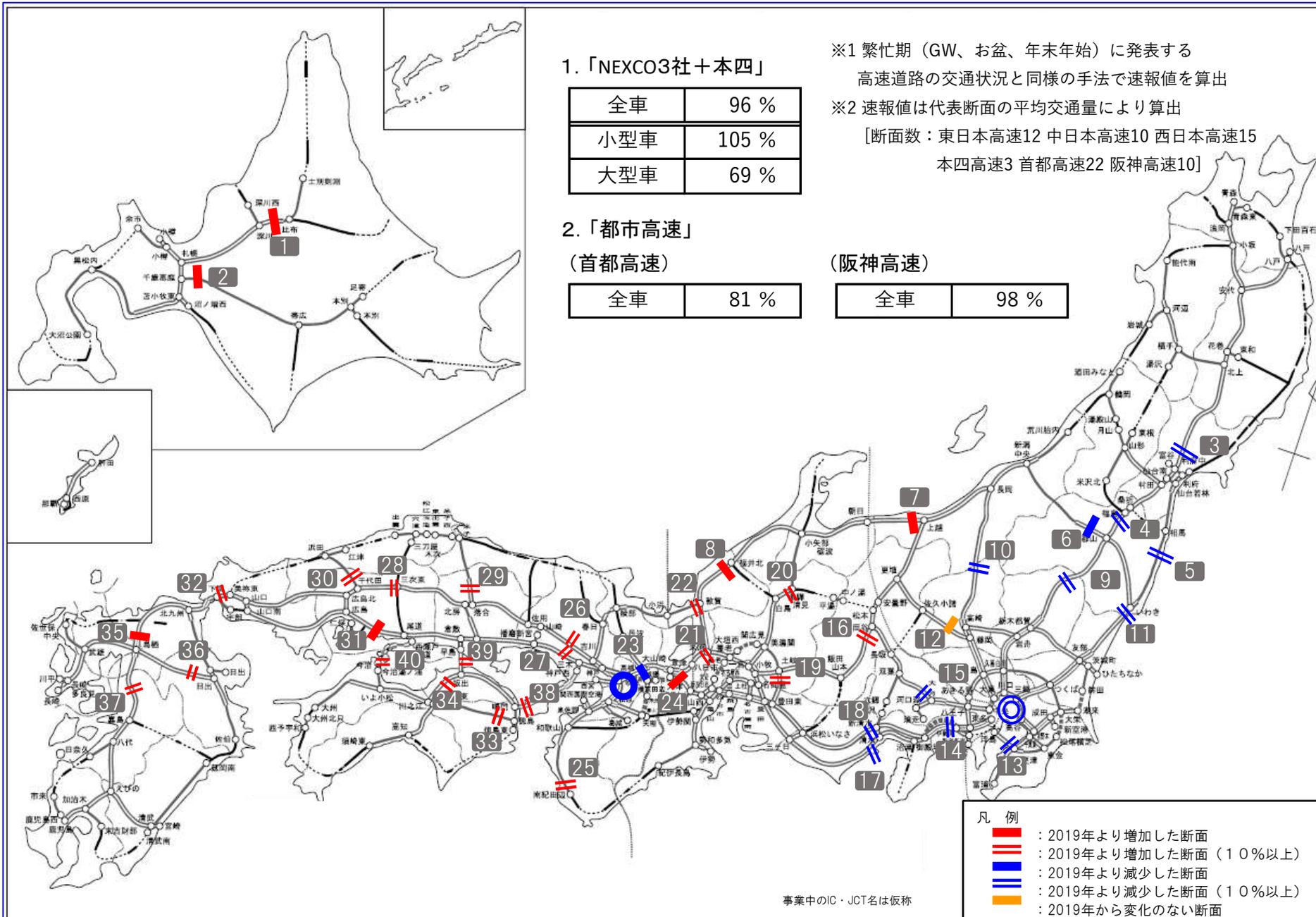
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	81 %
----	------

（阪神高速）

全車	98 %
----	------



- 凡 例
- ▬ : 2019年より増加した断面
  - ▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年より減少した断面
  - ▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - ▬ : 2019年から変化のない断面

# 2022年9月24日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月24日(土)	(台/日) 9月28日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月24日(土)	(台/日) 9月28日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	14,100	13,800	102%	12,600	12,000	105%	1,500	1,800	83%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	8,200	8,100	101%	7,600	7,300	104%	600	800	75%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,500	43,900	88%	31,400	34,500	91%	7,100	9,400	76%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	39,900	44,300	90%	32,700	33,100	99%	7,200	11,200	64%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,100	13,300	83%	9,400	11,100	85%	1,700	2,200	77%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,300	17,000	96%	14,300	14,300	100%	2,000	2,700	74%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	15,500	14,600	106%	11,200	9,100	123%	4,300	5,500	78%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	30,300	29,900	101%	25,900	22,900	113%	4,400	7,000	63%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	32,600	36,700	89%	27,400	28,800	95%	5,200	7,900	66%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	16,200	18,800	86%	13,600	14,400	94%	2,600	4,400	59%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,800	24,100	82%	14,500	16,300	89%	5,300	7,800	68%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	35,500	35,400	100%	31,000	28,500	109%	4,500	6,900	65%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,600	58,100	77%	37,500	49,400	76%	7,100	8,700	82%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	70,400	103,400	68%	56,900	76,900	74%	13,500	26,500	51%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,300	71,000	88%	52,100	62,100	84%	10,200	8,900	115%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	48,400	39,700	122%	37,400	30,200	124%	11,000	9,500	116%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	36,900	52,800	70%	18,800	24,800	76%	18,100	28,000	65%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	6,900	49,500	14%	3,300	30,700	11%	3,600	18,800	19%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	26,900	23,300	115%	23,500	20,500	115%	3,400	2,800	121%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	11,000	8,200	134%	9,900	6,800	146%	1,100	1,400	79%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	52,400	46,800	112%	42,200	33,100	127%	10,200	13,700	74%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,800	8,000	110%	7,700	6,400	120%	1,100	1,600	69%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,600	119,400	91%	90,400	90,300	100%	18,200	29,100	63%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	55,000	53,200	103%	45,900	37,300	123%	9,100	15,900	57%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	19,200	15,100	127%	18,400	14,100	130%	800	1,000	80%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	24,700	21,000	118%	21,200	15,700	135%	3,500	5,300	66%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,100	40,400	114%	36,100	26,700	135%	10,000	13,700	73%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	12,100	10,600	114%	10,300	7,700	134%	1,800	2,900	62%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	15,200	10,400	146%	13,900	8,700	160%	1,300	1,700	76%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	6,700	5,300	126%	6,200	4,700	132%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	49,100	46,900	105%	39,700	33,900	117%	9,400	13,000	72%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	45,700	41,000	111%	33,700	26,800	126%	12,000	14,200	85%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	10,900	8,800	124%	9,900	7,700	129%	1,000	1,100	91%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	28,400	25,300	112%	25,000	20,500	122%	3,400	4,800	71%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	116,800	107,100	109%	99,100	84,600	117%	17,700	22,500
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	22,300	16,400	136%	20,400	14,200	144%	1,900	2,200	86%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	49,300	43,300	114%	42,000	34,500	122%	7,300	8,800	83%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	33,200	28,000	119%	29,900	22,700	132%	3,300	5,300	62%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	30,300	24,100	126%	26,300	18,900	139%	4,000	5,200	77%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	12,300	8,700	141%	11,600	7,200	161%	700	1,500	47%
平均					33,300	34,600	96%	27,500	26,200	105%	5,800	8,400	69%

41	首都高速	全路線	74,500	91,600	81%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	49,500	50,400	98%							