

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年9月28日(水)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	107 %
小型車	110 %
大型車	102 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

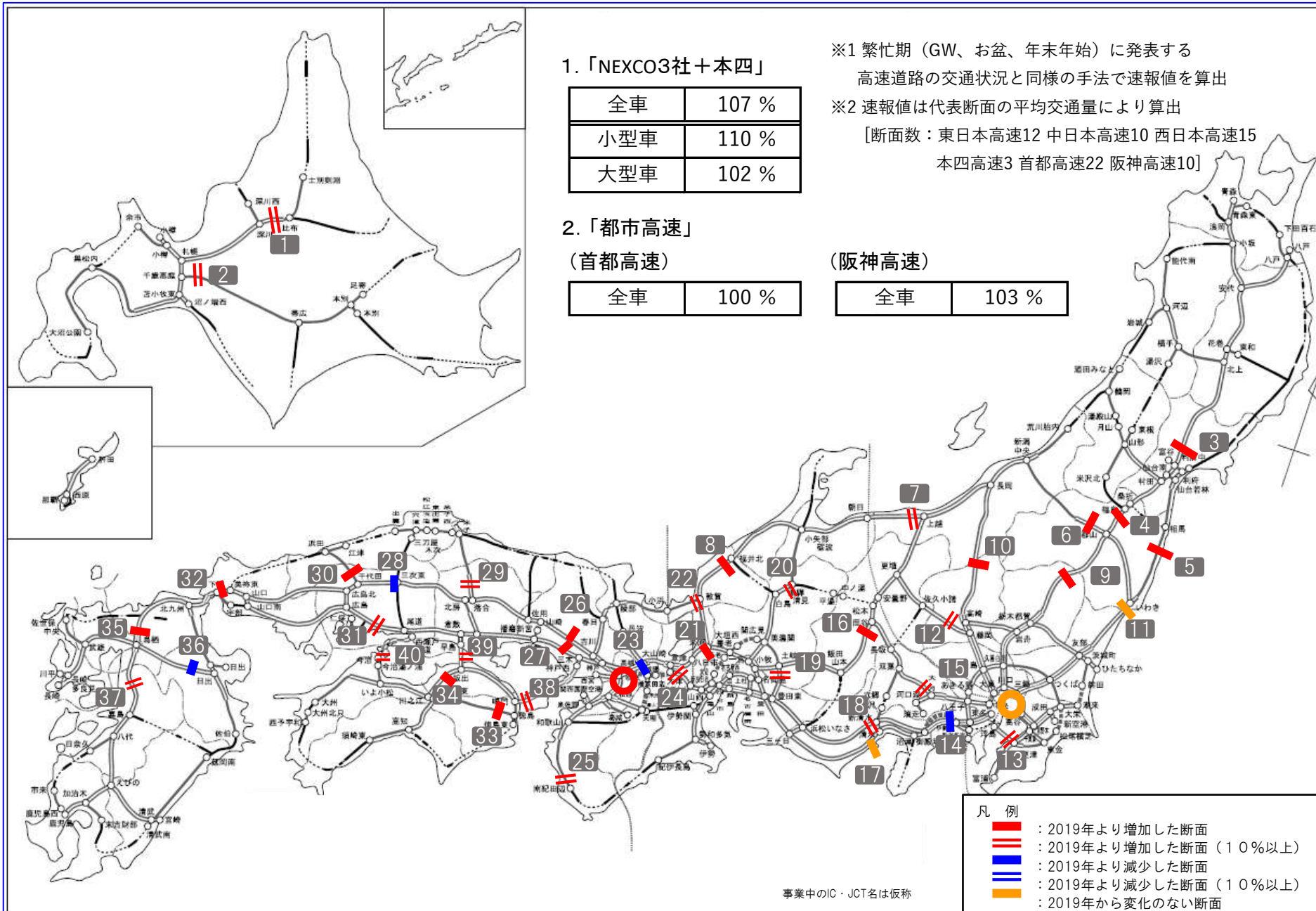
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	100 %
----	-------

（阪神高速）

全車	103 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡例
- : 2019年より増加した断面
  - : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - : 2019年より減少した断面
  - : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - : 2019年から変化のない断面

# 2022年9月28日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月28日(水)	(台/日) 10月2日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月28日(水)	(台/日) 10月2日(水)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	10,300	9,300	111%	8,400	7,500	112%	1,900	1,800	106%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,800	5,000	116%	5,000	4,300	116%	800	700	114%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	41,000	39,200	105%	27,100	26,100	104%	13,900	13,100	106%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	42,000	39,400	107%	25,000	23,000	109%	17,000	16,400	104%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,500	11,300	102%	8,100	8,400	96%	3,400	2,900	117%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,400	13,200	109%	10,400	9,600	108%	4,000	3,600	111%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,000	12,600	111%	5,500	5,000	110%	8,500	7,600	112%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,200	27,500	103%	17,000	16,600	102%	11,200	10,900	103%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,500	28,200	108%	16,600	14,300	116%	13,900	13,900	100%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,700	13,100	105%	7,200	6,200	116%	6,500	6,900	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	20,800	20,900	100%	11,100	11,500	97%	9,700	9,400	103%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	27,600	23,400	118%	16,200	12,600	129%	11,400	10,800	106%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,800	45,000	115%	38,800	32,400	120%	13,000	12,600	103%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,700	91,000	99%	47,300	44,300	107%	42,400	46,700	91%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,200	47,600	122%	41,600	35,700	117%	16,600	11,900	139%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	36,500	35,700	102%	20,600	20,200	102%	15,900	15,500	103%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,700	49,500	100%	21,800	20,700	105%	27,900	28,800	97%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	50,800	41,200	123%	21,500	16,000	134%	29,300	25,200	116%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	26,200	16,500	159%	16,700	11,000	152%	9,500	5,500	173%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,800	5,900	115%	4,400	3,800	116%	2,400	2,100	114%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,600	42,100	101%	21,900	20,300	108%	20,700	21,800	95%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,600	6,800	112%	4,600	4,100	112%	3,000	2,700	111%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,600	116,300	91%	63,800	68,200	94%	41,800	48,100	87%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,300	46,700	114%	24,000	19,300	124%	29,300	27,400	107%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,500	8,800	131%	10,300	7,900	130%	1,200	900	133%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,100	19,300	104%	10,600	9,500	112%	9,500	9,800	97%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,500	39,200	108%	19,400	17,000	114%	23,100	22,200	104%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,200	10,500	97%	5,700	5,300	108%	4,500	5,200	87%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,900	6,500	122%	5,600	4,600	122%	2,300	1,900	121%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,700	3,600	103%	2,800	2,700	104%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,100	40,200	110%	24,100	21,700	111%	20,000	18,500	108%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,900	34,400	107%	16,300	14,200	115%	20,600	20,200	102%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,000	7,200	107%	6,100	5,500	111%	1,600	1,700	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,500	20,300	106%	15,300	14,000	109%	6,200	6,300	98%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	101,700	94,800	107%	73,400	67,700	108%	28,300	27,100
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	13,900	14,600	95%	11,100	11,800	94%	2,800	2,800	100%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	37,600	32,300	116%	25,900	22,100	117%	11,700	10,200	115%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,400	19,200	111%	13,400	10,800	124%	8,000	8,400	95%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,100	18,100	111%	12,200	10,500	116%	7,900	7,600	104%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,000	5,400	111%	4,500	3,600	125%	1,500	1,800	83%	
平均					31,100	29,100	107%	18,500	16,800	110%	12,600	12,300	102%

41	首都高速	全路線	86,800	86,600	100%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,300	49,800	103%							