

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年9月29日(木)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	106 %
小型車	110 %
大型車	102 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

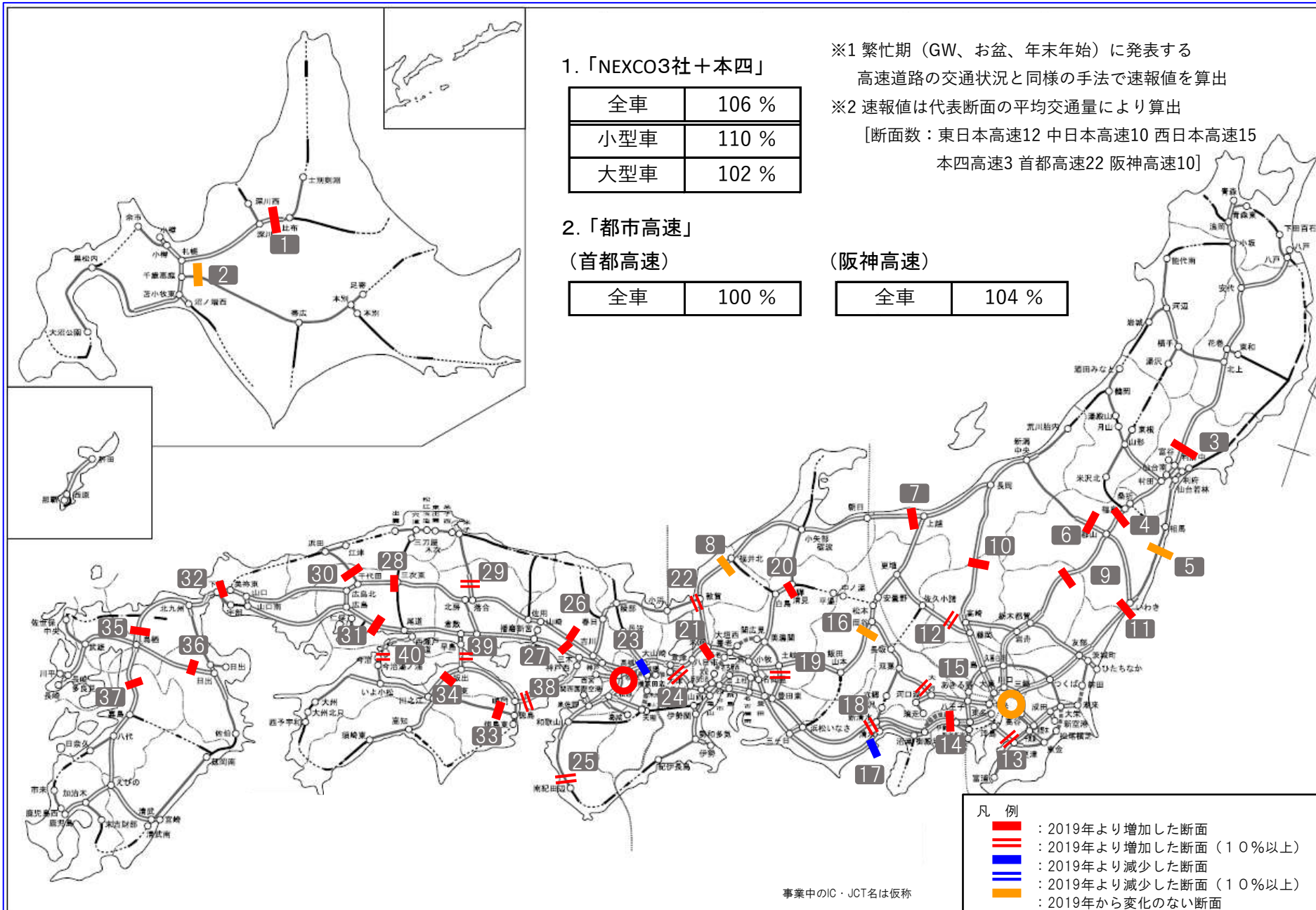
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	100 %
----	-------

（阪神高速）

全車	104 %
----	-------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
  - : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - : 2019年より減少した断面
  - : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - : 2019年から変化のない断面

# 2022年9月29日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月29日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 9月29日(木)	(台/日) 10月3日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,800	9,700	101%	8,000	7,800	103%	1,800	1,900	95%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,600	5,600	100%	4,700	4,800	98%	900	800	113%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	41,900	40,000	105%	27,800	26,600	105%	14,100	13,400	105%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	42,500	40,400	105%	25,400	23,700	107%	17,100	16,700	102%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,300	11,300	100%	8,000	8,300	96%	3,300	3,000	110%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,500	13,800	105%	10,500	10,000	105%	4,000	3,800	105%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,900	13,200	105%	5,600	5,300	106%	8,300	7,900	105%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,200	28,200	100%	17,300	17,200	101%	10,900	11,000	99%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,100	28,700	108%	17,200	14,600	118%	13,900	14,100	99%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,200	13,100	108%	7,600	6,500	117%	6,600	6,600	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	21,100	20,900	101%	11,100	11,300	98%	10,000	9,600	104%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	27,800	24,300	114%	17,000	13,100	130%	10,800	11,200	96%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,300	43,500	116%	37,000	30,900	120%	13,300	12,600	106%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,600	91,900	104%	48,600	44,700	109%	47,000	47,200	100%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,100	47,500	110%	38,100	34,300	111%	14,000	13,200	106%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	37,400	37,400	100%	22,400	21,300	105%	15,000	16,100	93%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,400	50,900	95%	21,300	21,400	100%	27,100	29,500	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	54,000	42,600	127%	22,700	16,600	137%	31,300	26,000	120%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	25,100	16,800	149%	17,200	11,000	156%	7,900	5,800	136%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,000	6,400	109%	4,600	4,100	112%	2,400	2,300	104%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	44,000	43,300	102%	23,300	20,700	113%	20,700	22,600	92%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,900	7,000	113%	4,900	4,200	117%	3,000	2,800	107%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,300	119,100	91%	65,500	69,900	94%	42,800	49,200	87%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	53,800	48,300	111%	24,200	20,300	119%	29,600	28,000	106%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,600	8,900	130%	10,400	8,000	130%	1,200	900	133%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,400	18,800	109%	11,000	9,500	116%	9,400	9,300	101%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,300	41,700	106%	20,200	17,900	113%	24,100	23,800	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,400	9,800	106%	5,700	5,300	108%	4,700	4,500	104%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,000	6,400	125%	5,700	4,500	127%	2,300	1,900	121%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	3,500	103%	2,700	2,600	104%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,200	41,500	104%	23,500	22,100	106%	19,700	19,400	102%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,600	34,200	107%	16,300	14,400	113%	20,300	19,800	103%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,700	7,300	105%	6,100	5,600	109%	1,600	1,700	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,900	20,400	107%	15,300	14,200	108%	6,600	6,200	106%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	103,000	95,200	108%	75,100	68,700	109%	27,900	26,500	105%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,900	13,700	101%	11,000	10,900	101%	2,900	2,800	104%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	37,300	34,400	108%	25,800	23,600	109%	11,500	10,800	106%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,100	19,100	110%	13,100	10,600	124%	8,000	8,500	94%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,700	18,400	113%	12,400	10,700	116%	8,300	7,700	108%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,100	5,500	111%	4,500	3,600	125%	1,600	1,900	84%	
平均					31,400	29,500	106%	18,700	17,000	110%	12,700	12,500	102%

41	首都高速	全路線	88,700	88,500	100%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,600	49,700	104%							