

# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月20日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	86 %
----	------

### ①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	82 %
大型車	90 %

### ②「首都高速」

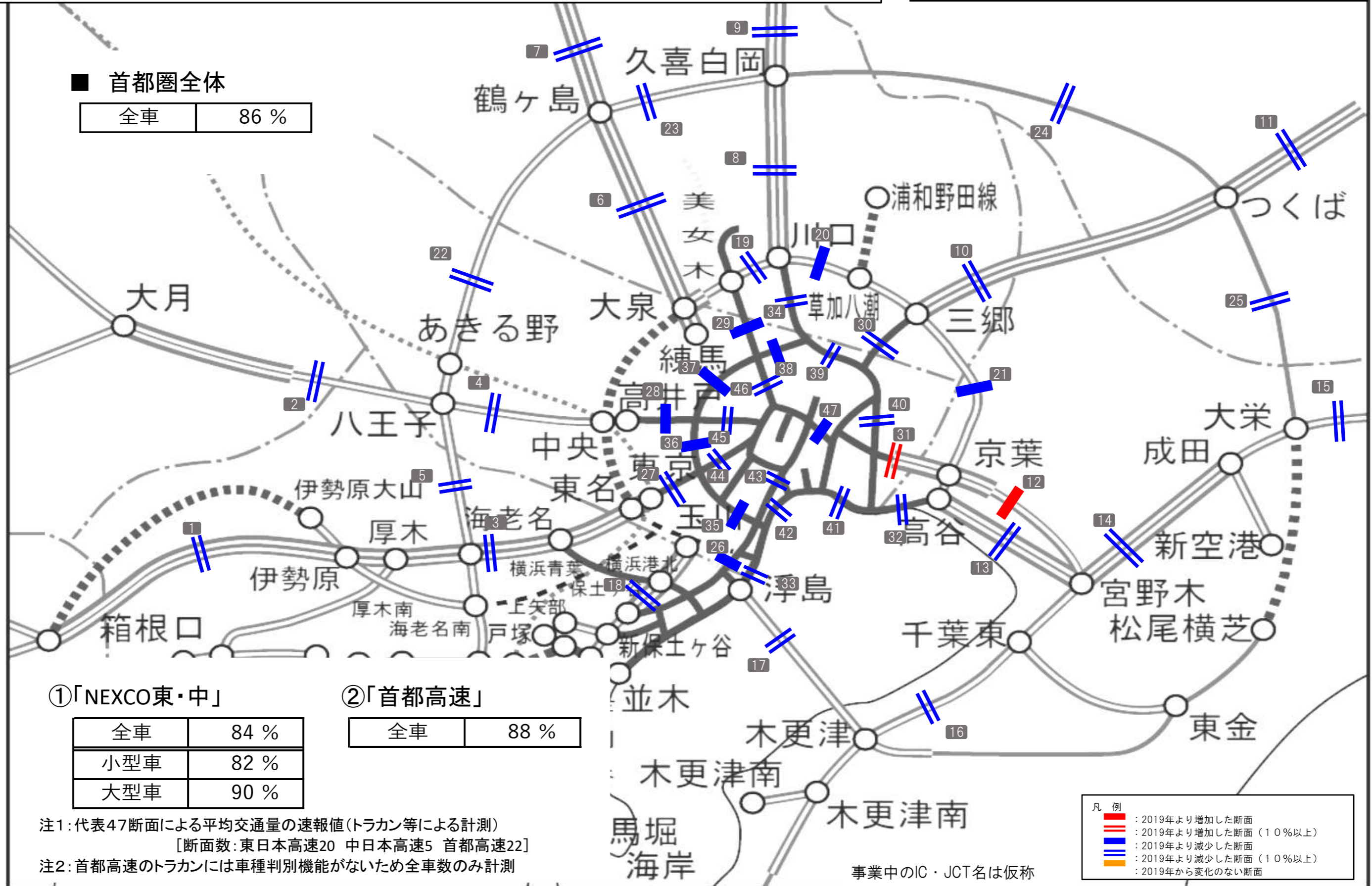
全車	88 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 2019年より増加した断面(10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 2019年より減少した断面(10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の2022年9月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月20日(火)	(台/日) 9月24日(火)		(台/日) 9月20日(火)	(台/日) 9月24日(火)		(台/日) 9月20日(火)	(台/日) 9月24日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,100	96,100	80%	39,400	53,600	74%	37,700	42,500	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,700	54,800	76%	29,200	42,200	69%	12,500	12,600	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,300	131,500	88%	77,500	78,500	99%	37,800	53,000	71%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,100	67,800	86%	49,000	58,500	84%	9,100	9,300	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,100	81,300	89%	44,800	49,500	91%	27,300	31,800	86%
中日本 集計					72,900	86,300	84%	48,000	56,500	85%	24,900	29,800	84%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	83,700	99,500	84%	59,000	72,400	81%	24,700	27,100	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,100	84,600	80%	47,500	62,000	77%	20,600	22,600	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,800	105,400	85%	59,500	72,500	82%	30,300	32,900	92%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,500	80,500	79%	38,600	51,500	75%	24,900	29,000	86%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	45,700	58,500	78%	29,100	38,600	75%	16,600	19,900	83%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,400	63,700	79%	31,600	42,600	74%	18,800	21,100	89%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,300	105,400	101%	86,500	88,000	98%	19,800	17,400	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,900	106,100	78%	56,400	74,900	75%	26,500	31,200	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,800	55,100	70%	25,900	39,600	65%	12,900	15,500	83%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	10,900	14,200	77%	6,500	9,200	71%	4,400	5,000	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,600	40,000	82%	25,000	31,700	79%	7,600	8,300	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	27,100	46,200	59%	18,200	33,200	55%	8,900	13,000	68%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,000	90,400	84%	70,300	83,200	84%	5,700	7,200	79%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,200	82,200	90%	59,600	66,400	90%	14,600	15,800	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,500	95,100	91%	64,000	72,900	88%	22,500	22,200	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,900	73,600	96%	46,000	49,500	93%	24,900	24,100	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,600	72,300	87%	30,400	39,200	78%	32,200	33,100	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,800	64,000	87%	28,900	36,200	80%	26,900	27,800	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,800	20,700	86%	10,200	13,100	78%	7,600	7,600	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	19,000	78%	9,100	13,000	70%	5,800	6,000	97%
東日本 集計					57,900	68,800	84%	40,100	49,500	81%	17,800	19,300	92%
NEXCO 集計					60,900	72,300	84%	41,700	50,900	82%	19,200	21,400	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,000	87,400	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,400	78,800	82%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,200	76,400	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,600	49,800	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	53,500	76,800	70%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,300	48,100	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,900	90,100	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	85,800	104,800	82%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,100	70,900	89%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,700	56,200	97%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,200	89,600	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,100	83,900	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,800	70,800	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,100	90,300	86%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	64,700	75,100	86%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	139,200	165,700	84%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	117,700	133,500	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	101,600	137,400	74%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,800	76,700	87%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	60,500	74,300	81%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,100	84,700	86%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,500	128,100	93%							
首都高 集計					77,900	88,600	88%						
首都圏 全体集計					68,800	79,900	86%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計