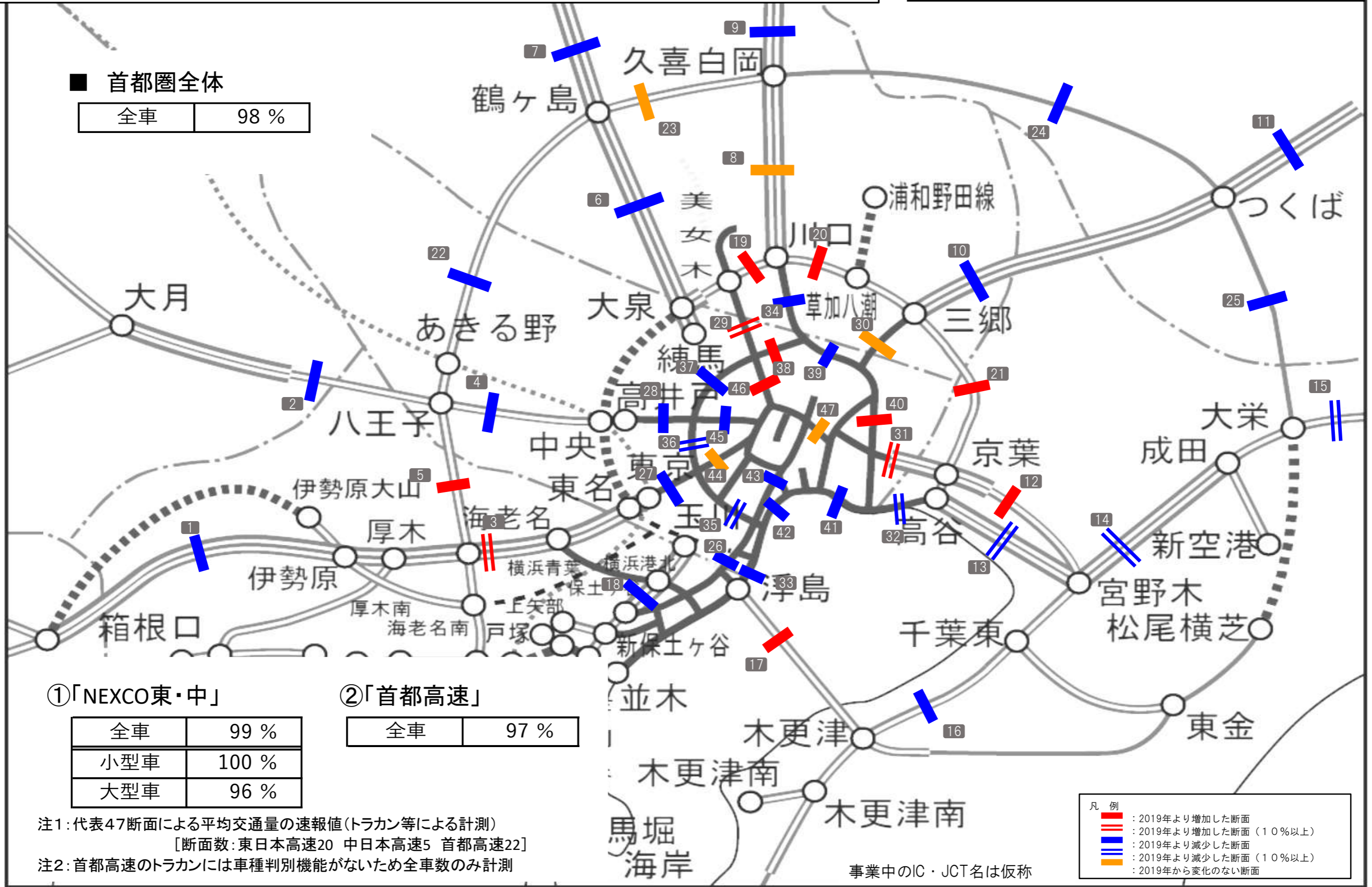


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月21日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面(10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面(10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年9月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月21日(水)	2019年② (台/日) 9月25日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月21日(水)	2019年④ (台/日) 9月25日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月21日(水)	2019年⑥ (台/日) 9月25日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,800	99,500	99%	50,800	51,500	99%	48,000	48,000	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,300	57,800	92%	39,700	43,500	91%	13,600	14,300	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	134,400	113,800	118%	90,100	67,500	133%	44,300	46,300	96%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,300	74,700	95%	61,300	63,200	97%	10,000	11,500	87%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,500	82,800	102%	51,200	48,600	105%	33,300	34,200	97%
中日本 集計					88,500	85,700	103%	58,600	54,900	107%	29,800	30,900	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	101,100	102,600	99%	74,100	74,000	100%	27,000	28,600	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,300	85,000	94%	57,600	60,800	95%	22,700	24,200	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,300	105,800	100%	72,300	70,800	102%	33,000	35,000	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,500	81,500	96%	50,300	50,600	99%	28,200	30,900	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,400	60,400	97%	38,200	39,700	96%	20,200	20,700	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,900	65,800	93%	39,300	43,600	90%	21,600	22,200	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,200	108,700	109%	97,600	90,700	108%	20,600	18,000	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,000	106,100	87%	64,800	74,200	87%	27,200	31,900	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,200	59,100	82%	33,500	42,800	78%	14,700	16,300	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	16,000	81%	8,100	10,900	74%	4,800	5,100	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,400	41,100	91%	29,300	32,400	90%	8,100	8,700	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,900	49,600	107%	39,200	35,600	110%	13,700	14,000	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,200	94,400	94%	83,200	86,600	96%	6,000	7,800	77%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,700	79,900	104%	67,300	63,900	105%	15,400	16,000	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,000	88,700	106%	71,400	66,700	107%	22,600	22,000	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,700	69,600	107%	50,300	45,700	110%	24,400	23,900	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,000	76,800	98%	38,100	39,900	95%	36,900	36,900	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,600	66,400	100%	36,100	36,300	99%	30,500	30,100	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,000	22,200	95%	12,700	13,600	93%	8,300	8,600	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,600	20,100	93%	12,000	13,500	89%	6,600	6,600	100%
東日本 集計					68,400	70,000	98%	48,800	49,600	98%	19,600	20,400	96%
NEXCO 集計					72,400	73,100	99%	50,700	50,700	100%	21,700	22,500	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,000	88,600	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,700	78,400	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,000	82,600	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,500	47,900	110%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,000	79,200	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,800	53,000	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,100	88,700	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,700	106,100	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	71,000	73,900	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,900	62,300	85%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,100	96,400	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,900	90,600	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,700	70,100	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,700	93,900	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,700	76,500	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,000	163,700	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,000	137,300	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	130,600	133,900	98%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,100	79,300	100%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,400	79,400	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	86,200	84,100	102%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,500	133,300	100%							
首都高 集計					88,400	90,900	97%						
首都圏 全体集計					79,900	81,400	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計