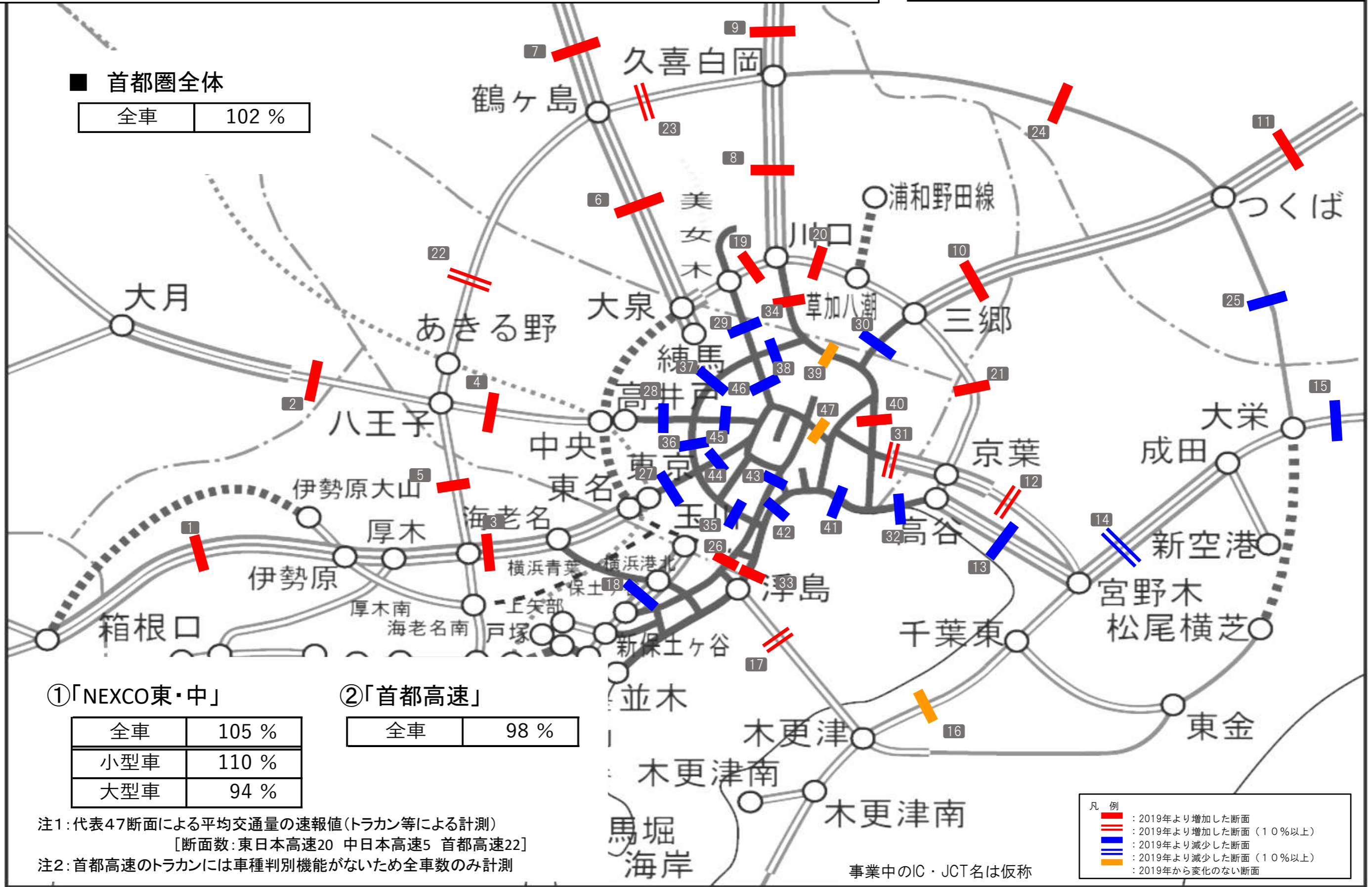


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月22日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	105 %
小型車	110 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年9月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月22日(木)	2019年② (台/日) 9月26日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月22日(木)	2019年④ (台/日) 9月26日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月22日(木)	2019年⑥ (台/日) 9月26日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	106,200	102,600	104%	62,600	52,500	119%	43,600	50,100	87%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,100	58,100	105%	47,300	43,600	108%	13,800	14,500	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	146,600	135,500	108%	102,600	78,500	131%	44,000	57,000	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	77,600	72,800	107%	67,200	62,000	108%	10,400	10,800	96%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	86,700	85,500	101%	56,000	50,500	111%	30,700	35,000	88%
中日本 集計					95,600	90,900	105%	67,100	57,400	117%	28,500	33,500	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	109,400	100,600	109%	81,900	72,300	113%	27,500	28,300	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	93,100	86,100	108%	70,000	61,200	114%	23,100	24,900	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	113,600	105,100	108%	79,600	70,600	113%	34,000	34,500	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	88,000	82,200	107%	60,200	51,100	118%	27,800	31,100	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,700	62,800	101%	43,300	41,400	105%	20,400	21,400	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	68,100	67,000	102%	46,000	44,400	104%	22,100	22,600	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	124,200	107,000	116%	103,100	89,700	115%	21,100	17,300	122%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,800	108,400	91%	70,300	75,600	93%	28,500	32,800	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	51,100	57,700	89%	36,000	41,200	87%	15,100	16,500	92%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,300	14,900	96%	9,300	9,700	96%	5,000	5,200	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,000	41,100	100%	32,400	32,600	99%	8,600	8,500	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,700	48,100	114%	40,800	34,500	118%	13,900	13,600	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,600	94,500	99%	87,000	86,800	100%	6,600	7,700	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	84,600	82,600	102%	68,800	66,200	104%	15,800	16,400	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,500	95,000	102%	73,800	71,900	103%	22,700	23,100	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	80,500	74,400	108%	55,100	49,100	112%	25,400	25,300	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	82,800	75,500	110%	46,500	39,300	118%	36,300	36,200	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	74,700	66,400	113%	44,300	36,400	122%	30,400	30,000	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,700	22,000	108%	14,900	13,600	110%	8,800	8,400	105%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	19,800	20,000	99%	13,100	13,400	98%	6,700	6,600	102%
東日本 集計					73,800	70,600	105%	53,800	50,100	107%	20,000	20,500	98%
NEXCO 集計					78,200	74,600	105%	56,500	51,500	110%	21,700	23,100	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	91,800	89,400	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,200	80,600	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,900	81,400	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,700	52,500	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,600	81,800	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	65,500	50,900	129%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	88,400	91,600	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	110,600	107,800	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	76,900	71,100	108%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,900	60,100	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,600	95,300	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,900	90,000	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,600	74,100	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	94,600	94,900	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	85,400	78,000	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,400	169,500	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	132,600	140,500	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	137,500	141,600	97%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,500	81,600	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	76,700	79,100	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,200	90,200	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,900	134,400	100%							
首都高 集計					91,200	92,600	98%						
首都圏 全体集計					84,300	83,000	102%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計