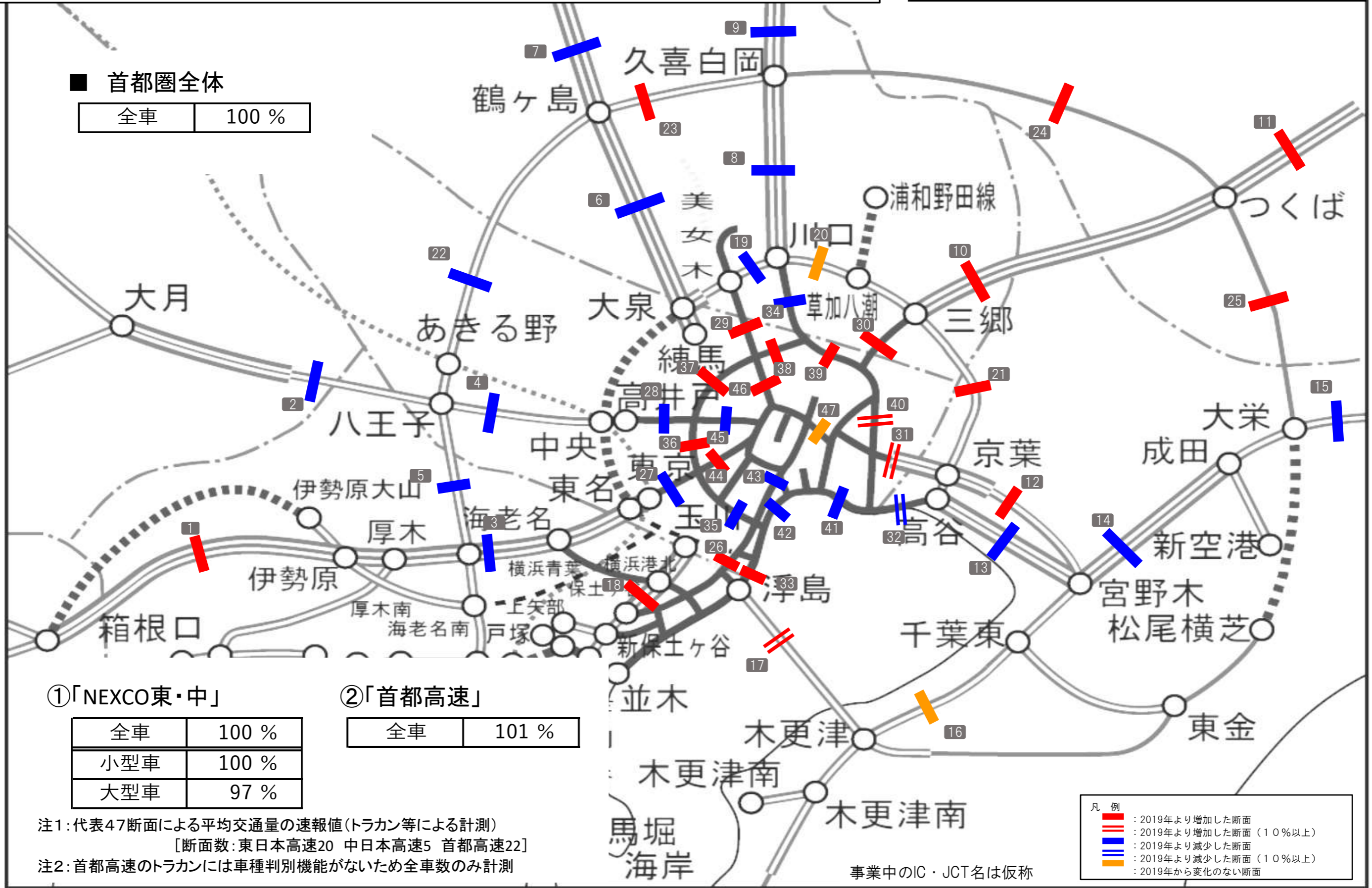


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月23日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年9月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月23日(金)	2019年② (台/日) 2019年9月21日(土)～9月23日(月)の平均	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月23日(金)	2019年④ (台/日) 2019年9月21日(土)～9月23日(月)の平均	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月23日(金)	2019年⑥ (台/日) 2019年9月21日(土)～9月23日(月)の平均	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)		【全車】	(小型車)		(小型車)	【小型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	108,900	106,900	102%	83,300	81,600	102%	25,600	25,300	101%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	64,600	65,700	98%	56,600	58,100	97%	8,000	7,600	105%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,600	128,400	98%	97,400	89,100	109%	28,200	39,300	72%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,800	73,800	91%	60,800	67,200	90%	6,000	6,600	91%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,300	74,700	98%	56,300	50,900	111%	17,000	23,800	71%
中日本 集計					87,800	89,900	98%	70,900	69,400	102%	17,000	20,500	83%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	96,000	104,900	92%	79,500	88,000	90%	16,500	16,900	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	95,700	97,700	98%	83,300	86,600	96%	12,400	11,100	112%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,600	104,300	97%	85,700	88,800	97%	15,900	15,500	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	90,400	94,800	95%	76,500	79,000	97%	13,900	15,800	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	73,700	69,900	105%	59,400	56,600	105%	14,300	13,300	108%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	76,600	73,500	104%	57,400	56,000	103%	19,200	17,500	110%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,700	105,200	108%	101,400	93,900	108%	12,300	11,300	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,400	100,700	94%	80,200	84,500	95%	14,200	16,200	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,700	54,500	91%	42,800	46,300	92%	6,900	8,200	84%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,900	14,100	99%	11,600	11,800	98%	2,300	2,300	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,400	38,300	100%	34,100	33,800	101%	4,300	4,500	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,300	46,900	126%	53,400	40,900	131%	5,900	6,000	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,300	88,800	101%	85,100	84,300	101%	4,200	4,500	93%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,600	78,900	97%	68,000	70,300	97%	8,600	8,600	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,500	92,100	100%	79,800	80,000	100%	12,700	12,100	105%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,400	65,500	107%	57,000	53,300	107%	13,400	12,200	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,800	66,600	97%	45,600	50,300	91%	19,200	16,300	118%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,400	54,400	109%	43,900	42,100	104%	15,500	12,300	126%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,400	17,600	105%	14,800	14,600	101%	3,600	3,000	120%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,900	17,700	101%	15,200	15,200	100%	2,700	2,500	108%
東日本 集計					69,600	69,300	100%	58,700	58,800	100%	10,900	10,500	104%
NEXCO 集計					73,300	73,400	100%	61,200	60,900	100%	12,100	12,500	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,000	82,500	105%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,500	78,200	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,400	80,400	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	55,600	53,000	105%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	82,500	81,100	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,000	48,000	125%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,600	88,300	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,200	93,000	102%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,300	67,700	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	52,900	99%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,400	88,900	103%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,900	86,300	104%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,500	67,400	109%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,500	82,400	103%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,500	64,600	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,500	151,500	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,000	124,600	97%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,200	123,100	98%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,400	72,400	101%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,100	69,800	98%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,200	76,000	102%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,600	137,100	100%							
首都高 集計					85,700	85,000	101%						
首都圏 全体集計					79,100	78,800	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計