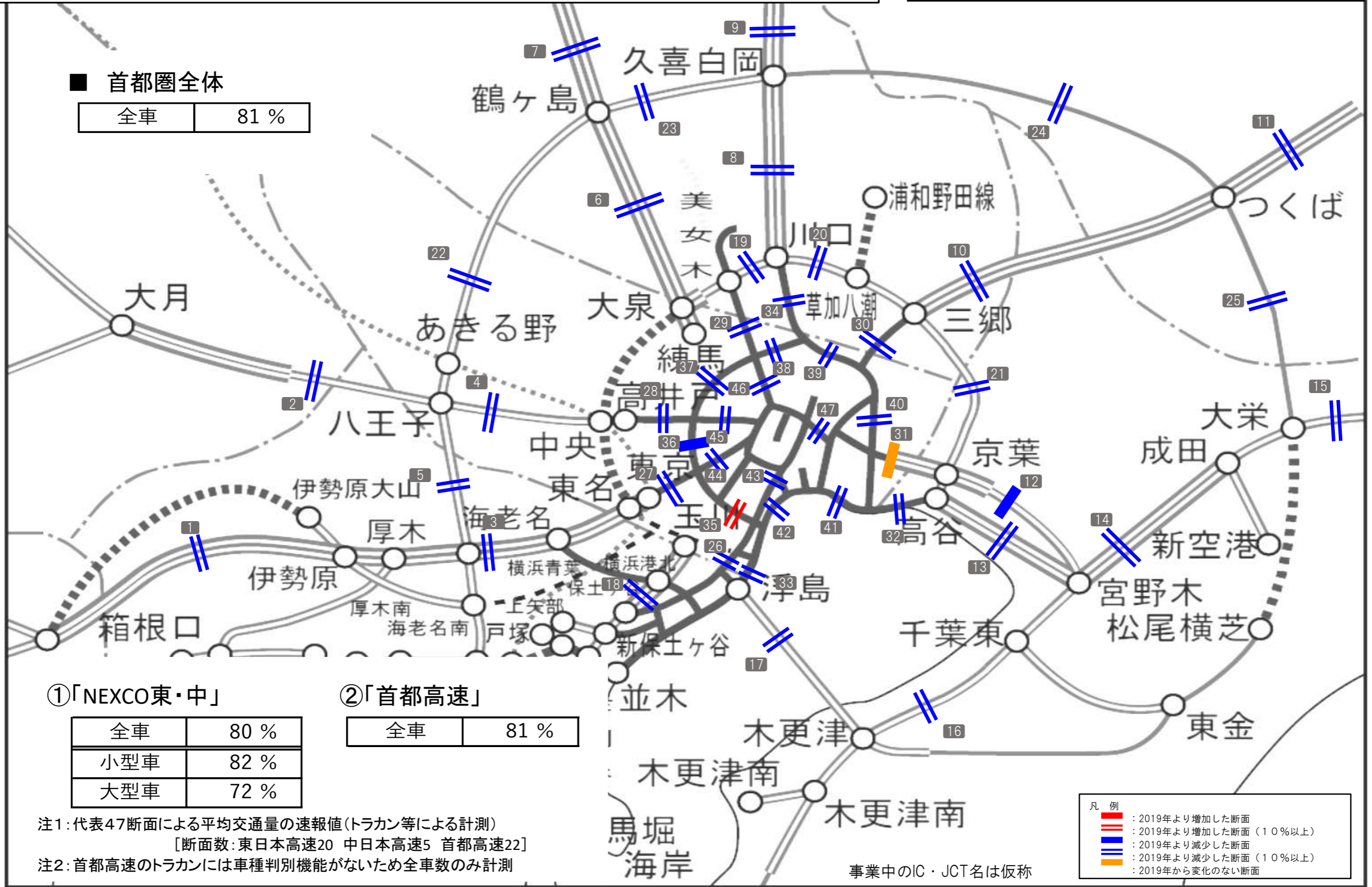


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月24日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	80 %
小型車	82 %
大型車	72 %

②「首都高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ : 2019年より増加した断面(10%以上)
 ■ : 2019年より減少した断面
 ■ : 2019年より減少した断面(10%以上)
 ■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年9月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月24日(土)	2019年② (台/日) 9月28日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月24日(土)	2019年④ (台/日) 9月28日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月24日(土)	2019年⑥ (台/日) 9月28日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	70,400	103,400	68%	56,900	76,900	74%	13,500	26,500	51%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	62,300	71,000	88%	52,100	62,100	84%	10,200	8,900	115%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,600	139,600	83%	94,100	95,000	99%	21,500	44,600	48%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,600	75,200	89%	59,200	67,900	87%	7,400	7,300	101%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	61,600	77,400	80%	47,800	51,500	93%	13,800	25,900	53%
中日本 集計					75,300	93,300	81%	62,000	70,700	88%	13,300	22,600	59%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	88,600	106,700	83%	71,400	86,100	83%	17,200	20,600	83%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,300	95,700	86%	71,400	81,000	88%	10,900	14,700	74%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,300	105,100	83%	69,900	82,600	85%	17,400	22,500	77%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,400	88,900	78%	57,200	69,500	82%	12,200	19,400	63%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,400	69,100	71%	37,700	52,800	71%	11,700	16,300	72%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,300	69,800	76%	37,700	50,900	74%	15,600	18,900	83%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,400	111,000	94%	89,700	96,400	93%	14,700	14,600	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,300	107,400	67%	57,900	85,600	68%	14,400	21,800	66%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,900	58,500	63%	29,800	47,700	62%	7,100	10,800	66%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,200	17,900	63%	8,900	14,600	61%	2,300	3,300	70%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,500	40,900	72%	24,900	34,800	72%	4,600	6,100	75%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,600	58,100	77%	37,500	49,400	76%	7,100	8,700	82%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,600	96,500	78%	71,200	90,700	79%	4,400	5,800	76%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,300	83,900	84%	60,800	72,100	84%	9,500	11,800	81%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,600	97,400	86%	69,300	80,700	86%	14,300	16,700	86%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,600	71,000	87%	46,600	54,300	86%	15,000	16,700	90%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	54,700	66,000	83%	38,700	46,600	83%	16,000	19,400	82%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,100	57,900	80%	33,000	41,100	80%	13,100	16,800	78%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,400	19,600	68%	10,100	15,000	67%	3,300	4,600	72%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,500	20,200	62%	9,900	16,400	60%	2,600	3,800	68%
東日本 集計					57,400	72,100	80%	46,700	58,400	80%	10,700	13,700	78%
NEXCO 集計					60,900	76,300	80%	49,700	60,900	82%	11,200	15,500	72%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	75,300	90,600	83%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,300	81,300	83%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,100	85,100	85%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,700	55,600	88%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,200	85,000	84%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,800	51,900	100%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,400	91,500	70%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	79,500	104,400	76%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,300	71,300	82%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	45,500	30,200	151%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	81,000	83,500	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,200	90,100	85%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	63,100	77,400	82%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	73,100	94,900	77%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	66,500	75,000	89%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	123,400	166,300	74%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	100,500	142,800	70%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	103,600	145,500	71%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,400	80,800	82%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,400	80,000	74%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,400	89,800	77%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,800	142,400	86%							
首都高 集計					74,500	91,600	81%						
首都圏 全体集計					67,300	83,500	81%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計