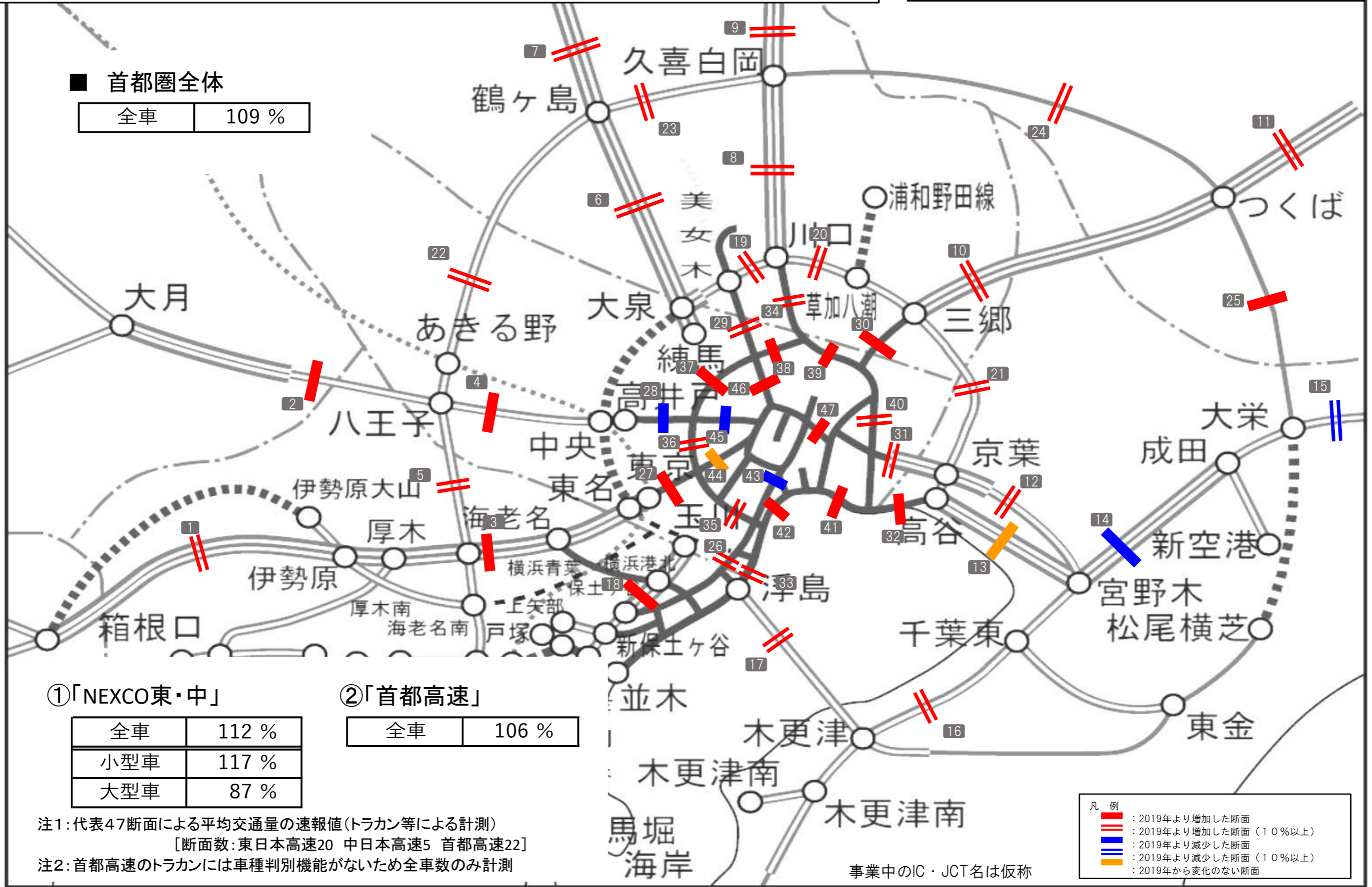


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月25日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 109 % |
|----|-------|



①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 112 % |
| 小型車 | 117 % |
| 大型車 | 87 % |

②「首都高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 106 % |
|----|-------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ (赤) : 2019年より増加した断面(10%以上)
 ■ (青) : 2019年より減少した断面
 ■ (黄) : 2019年より減少した断面(10%以上)
 ■ (白) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年9月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 9月25日(日) | 2019年② (台/日) 9月29日(日) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 9月25日(日) | 2019年④ (台/日) 9月29日(日) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 9月25日(日) | 2019年⑥ (台/日) 9月29日(日) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 104,700 | 94,300 | 111% | 89,800 | 77,200 | 116% | 14,900 | 17,100 | 87% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 68,400 | 64,200 | 107% | 64,200 | 59,400 | 108% | 4,200 | 4,800 | 88% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 132,700 | 121,400 | 109% | 116,000 | 88,600 | 131% | 16,700 | 32,800 | 51% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 75,900 | 69,800 | 109% | 71,800 | 65,000 | 110% | 4,100 | 4,800 | 85% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 75,900 | 63,200 | 120% | 56,400 | 44,000 | 128% | 19,500 | 19,200 | 102% |
| 中日本 集計 | | | | | 91,500 | 82,600 | 111% | 79,600 | 66,800 | 119% | 11,900 | 15,700 | 76% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC ※1 | 106,900 | 91,400 | 117% | 93,200 | 77,100 | 121% | 13,700 | 14,300 | 96% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 95,600 | 83,900 | 114% | 88,500 | 75,300 | 118% | 7,100 | 8,600 | 83% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 95,700 | 85,000 | 113% | 86,300 | 74,100 | 116% | 9,400 | 10,900 | 86% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 87,900 | 77,500 | 113% | 79,700 | 65,400 | 122% | 8,200 | 12,100 | 68% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 70,700 | 63,200 | 112% | 59,800 | 51,900 | 115% | 10,900 | 11,300 | 96% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 74,200 | 65,500 | 113% | 58,000 | 50,400 | 115% | 16,200 | 15,100 | 107% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 109,600 | 93,500 | 117% | 99,800 | 83,800 | 119% | 9,800 | 9,700 | 101% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 82,900 | 83,200 | 100% | 74,600 | 72,000 | 104% | 8,300 | 11,200 | 74% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 48,100 | 50,400 | 95% | 43,700 | 43,900 | 100% | 4,400 | 6,500 | 68% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 | 12,700 | 14,700 | 86% | 11,200 | 13,000 | 86% | 1,500 | 1,700 | 88% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 38,200 | 31,800 | 120% | 35,100 | 28,800 | 122% | 3,100 | 3,000 | 103% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 58,200 | 49,600 | 117% | 53,900 | 45,100 | 120% | 4,300 | 4,500 | 96% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 80,200 | 73,700 | 109% | 77,500 | 70,500 | 110% | 2,700 | 3,200 | 84% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 75,800 | 67,300 | 113% | 69,800 | 60,800 | 115% | 6,000 | 6,500 | 92% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 87,900 | 79,700 | 110% | 79,500 | 70,700 | 112% | 8,400 | 9,000 | 93% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 67,300 | 53,800 | 125% | 58,900 | 45,600 | 129% | 8,400 | 8,200 | 102% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 68,700 | 55,400 | 124% | 56,000 | 43,600 | 128% | 12,700 | 11,800 | 108% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 55,100 | 43,400 | 127% | 46,500 | 35,300 | 132% | 8,600 | 8,100 | 106% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 17,700 | 15,600 | 113% | 15,800 | 13,600 | 116% | 1,900 | 2,000 | 95% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 16,600 | 15,400 | 108% | 15,300 | 13,800 | 111% | 1,300 | 1,600 | 81% |
| 東日本 集計 | | | | | 67,500 | 59,700 | 113% | 60,200 | 51,700 | 116% | 7,300 | 8,000 | 91% |
| NEXCO 集計 | | | | | 72,300 | 64,300 | 112% | 64,100 | 54,800 | 117% | 8,300 | 9,500 | 87% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 76,900 | 68,000 | 113% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 75,000 | 74,300 | 101% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 78,700 | 79,100 | 99% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 54,400 | 47,100 | 115% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 76,900 | 74,400 | 103% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 55,600 | 43,000 | 129% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 73,300 | 72,600 | 101% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 91,400 | 81,000 | 113% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 63,100 | 56,100 | 112% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 52,000 | 41,500 | 125% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 90,400 | 79,900 | 113% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 88,300 | 81,100 | 109% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 65,700 | 60,600 | 108% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 76,800 | 70,800 | 108% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 65,800 | 55,000 | 120% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 133,500 | 130,600 | 102% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 111,400 | 110,000 | 101% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 108,200 | 115,700 | 94% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 69,400 | 69,700 | 100% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 63,100 | 67,800 | 93% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 68,800 | 68,100 | 101% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 131,000 | 130,200 | 101% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 80,400 | 76,200 | 106% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 76,100 | 69,900 | 109% | | | | | | |

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計