

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月26日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	105 %
小型車	107 %
大型車	99 %

②「首都高速」

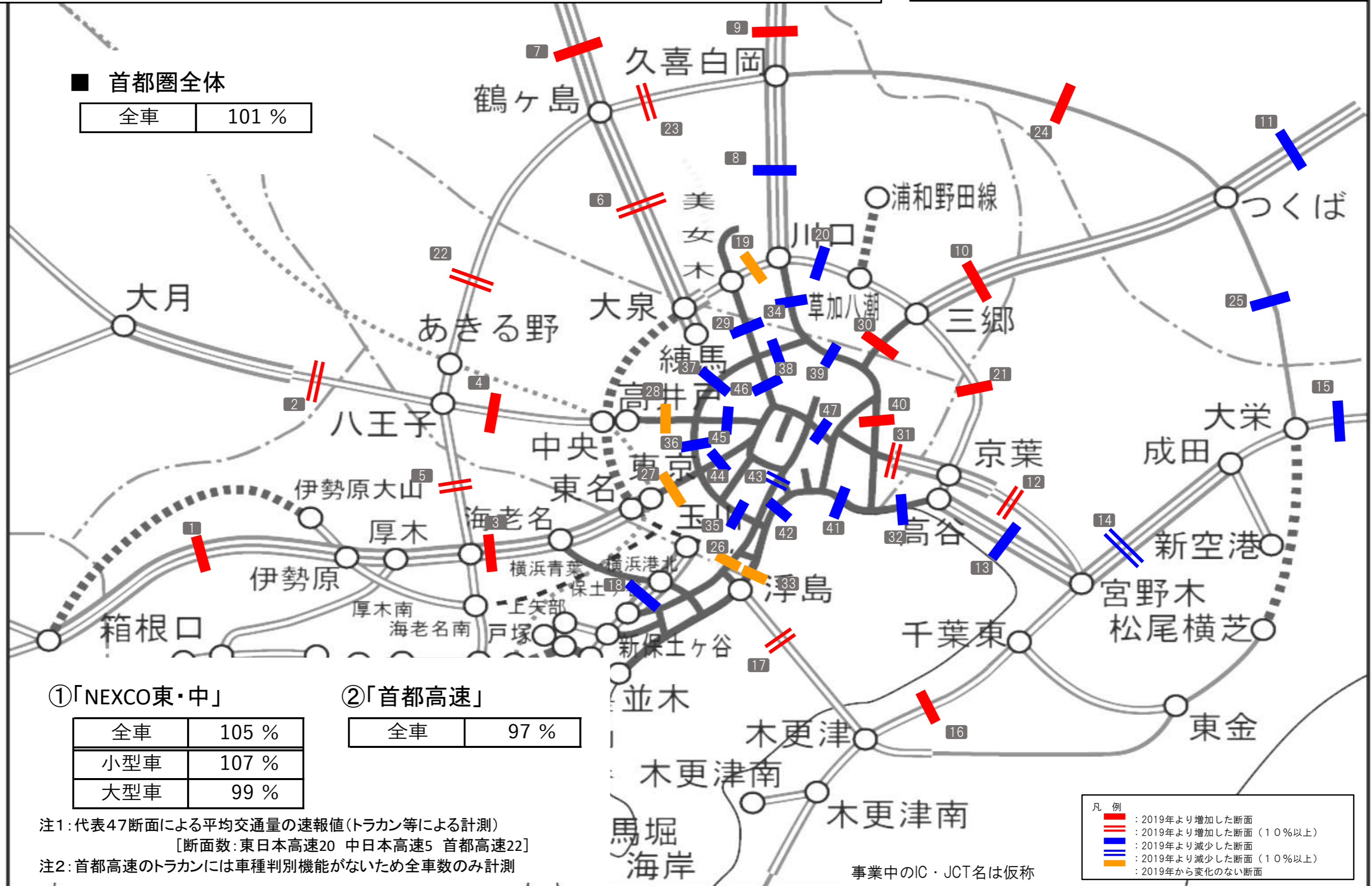
全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年9月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月26日(月)	2019年② (台/日) 9月30日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月26日(月)	2019年④ (台/日) 9月30日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月26日(月)	2019年⑥ (台/日) 9月30日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,800	87,000	109%	56,100	49,000	114%	38,700	38,000	102%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,100	53,300	111%	45,700	39,900	115%	13,400	13,400	100%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	131,300	126,700	104%	92,800	75,400	123%	38,500	51,300	75%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,800	66,600	109%	62,900	57,000	110%	9,900	9,600	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	86,800	76,100	114%	53,700	46,300	116%	33,100	29,800	111%
中日本 集計					89,000	81,900	109%	62,200	53,500	116%	26,700	28,400	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	101,200	92,200	110%	74,800	66,500	112%	26,400	25,700	103%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,300	77,600	109%	63,100	56,400	112%	21,200	21,200	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,500	98,400	99%	67,700	67,700	100%	29,800	30,700	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,600	74,000	105%	52,200	47,300	110%	25,400	26,700	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,700	56,500	104%	39,400	37,800	104%	19,300	18,700	103%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,000	62,600	99%	41,400	42,500	97%	20,600	20,100	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,700	104,200	111%	95,700	86,100	111%	20,000	18,100	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,200	98,800	93%	65,700	69,400	95%	26,500	29,400	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,000	52,400	88%	32,500	38,000	86%	13,500	14,400	94%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,200	14,200	93%	8,500	9,800	87%	4,700	4,400	107%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,800	37,600	103%	31,200	30,000	104%	7,600	7,600	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,000	44,700	114%	38,400	32,300	119%	12,600	12,400	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,400	87,700	99%	80,400	80,500	100%	6,000	7,200	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,200	80,900	100%	66,400	65,900	101%	14,800	15,000	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,800	94,500	98%	71,200	72,800	98%	21,600	21,700	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,400	70,300	109%	51,600	47,200	109%	24,800	23,100	107%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,600	67,000	110%	41,700	36,800	113%	31,900	30,200	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,400	58,400	114%	39,100	33,800	116%	27,300	24,600	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,600	19,000	108%	13,100	12,300	107%	7,500	6,700	112%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,000	18,100	99%	12,000	12,700	94%	6,000	5,400	111%
東日本 集計					67,700	65,500	103%	49,300	47,300	104%	18,400	18,200	101%
NEXCO 集計					71,900	68,800	105%	51,900	48,500	107%	20,000	20,200	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,800	84,800	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,300	71,600	100%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,000	77,700	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,700	50,300	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,800	76,700	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,300	46,900	122%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,600	84,900	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,200	102,600	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,700	66,500	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,600	57,000	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,400	91,700	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,000	87,200	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,500	71,700	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,800	90,100	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,700	73,100	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,200	161,800	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,200	131,400	98%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,500	137,700	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,100	75,000	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,700	74,700	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,700	83,100	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	121,500	129,100	94%							
首都高 集計					85,200	87,500	97%						
首都圏 全体集計					78,100	77,500	101%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計