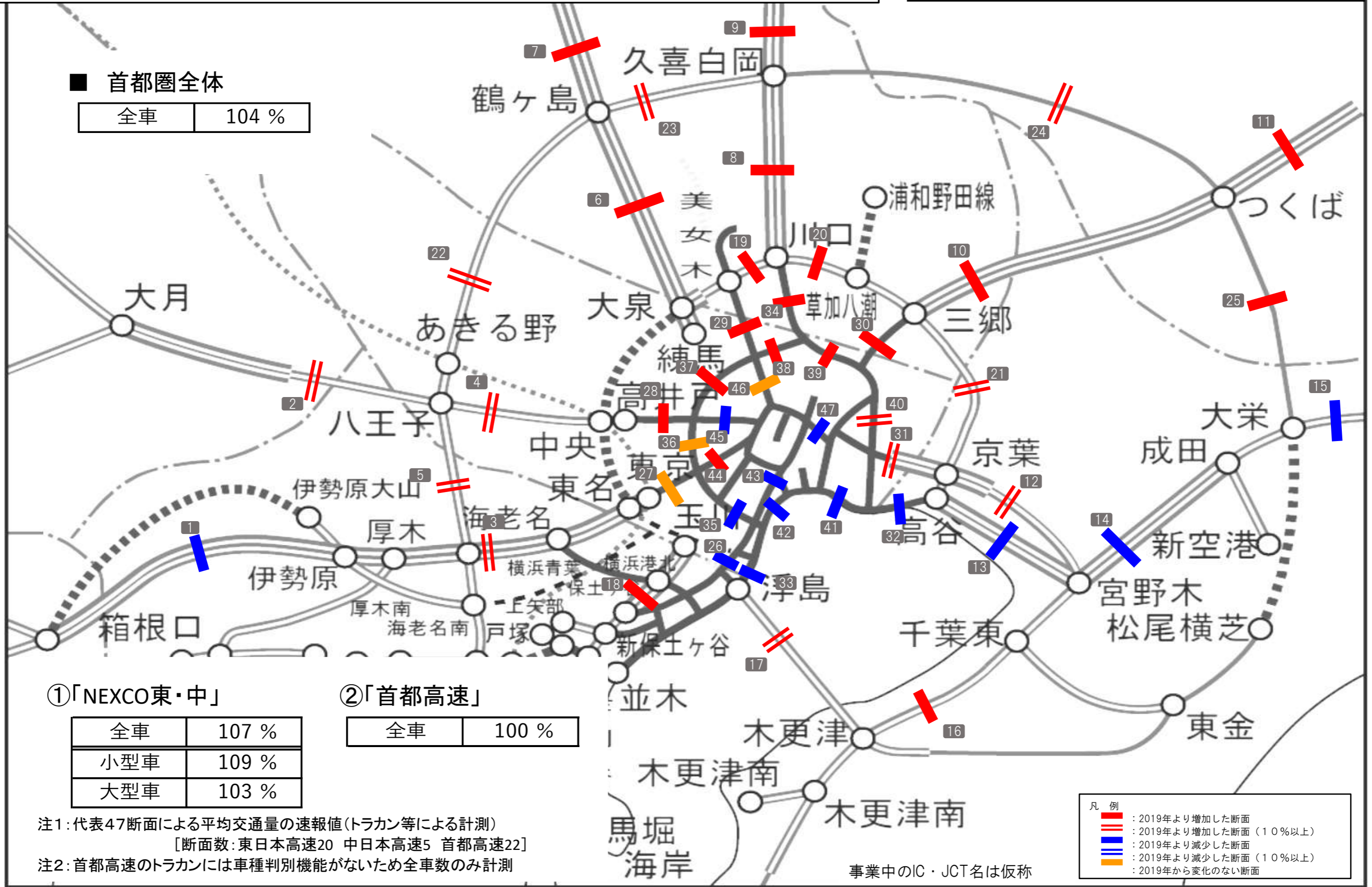


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月28日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	104 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	107 %
小型車	109 %
大型車	103 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ (赤線) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 ■ (青線) : 2019年より減少した断面
 ■ (青線) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 ■ (黄線) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年9月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月28日(水)	(台/日) 10月2日(水)		(台/日) 9月28日(水)	(台/日) 10月2日(水)		(台/日) 9月28日(水)	(台/日) 10月2日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,700	91,000	99%	47,300	44,300	107%	42,400	46,700	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,200	47,600	122%	41,600	35,700	117%	16,600	11,900	139%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	134,100	117,900	114%	90,000	73,500	122%	44,100	44,400	99%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,900	63,100	112%	60,100	53,000	113%	10,800	10,100	107%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,400	77,000	110%	51,400	44,900	114%	33,000	32,100	103%
中日本 集計					87,500	79,300	110%	58,100	50,300	116%	29,400	29,000	101%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	98,900	90,900	109%	71,300	64,400	111%	27,600	26,500	104%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,700	74,600	108%	57,600	52,100	111%	23,100	22,500	103%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,600	95,900	107%	69,400	63,600	109%	33,200	32,300	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,600	71,300	109%	49,300	42,400	116%	28,300	28,900	98%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,400	55,700	107%	39,500	36,300	109%	19,900	19,400	103%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,600	59,800	103%	40,200	39,300	102%	21,400	20,500	104%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,300	104,100	112%	95,500	85,500	112%	20,800	18,600	112%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,400	98,000	94%	64,800	67,900	95%	27,600	30,100	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,000	51,800	93%	34,100	36,900	92%	13,900	14,900	93%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,000	13,700	95%	8,400	9,000	93%	4,600	4,700	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,100	36,200	105%	30,300	28,900	105%	7,800	7,300	107%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,800	45,000	115%	38,800	32,400	120%	13,000	12,600	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,700	85,000	104%	82,300	78,000	106%	6,400	7,000	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,900	77,400	103%	64,500	61,800	104%	15,400	15,600	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,900	91,300	102%	69,500	68,700	101%	23,400	22,600	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,500	67,300	111%	49,000	44,200	111%	25,500	23,100	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,500	63,400	118%	38,700	31,300	124%	35,800	32,100	112%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,800	58,200	113%	36,600	31,200	117%	29,200	27,000	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,300	18,200	112%	13,000	11,100	117%	7,300	7,100	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,000	17,100	105%	12,000	11,600	103%	6,000	5,500	109%
東日本 集計					67,800	63,700	106%	48,200	44,800	108%	19,500	18,900	103%
NEXCO 集計					71,700	66,900	107%	50,200	45,900	109%	21,500	20,900	103%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,700	85,800	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,000	72,300	100%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,700	76,500	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,900	49,100	102%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,500	78,500	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,600	47,600	127%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,200	82,600	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,400	99,500	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,200	64,600	107%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,400	57,200	97%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,300	92,900	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,200	88,100	101%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,700	68,700	109%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,800	86,100	105%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,000	71,200	114%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,100	157,300	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,400	130,300	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,000	131,500	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,300	73,900	102%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,400	74,900	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,400	80,400	100%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,200	135,500	96%							
首都高 集計					86,800	86,600	100%						
首都圏 全体集計					78,800	76,100	104%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計