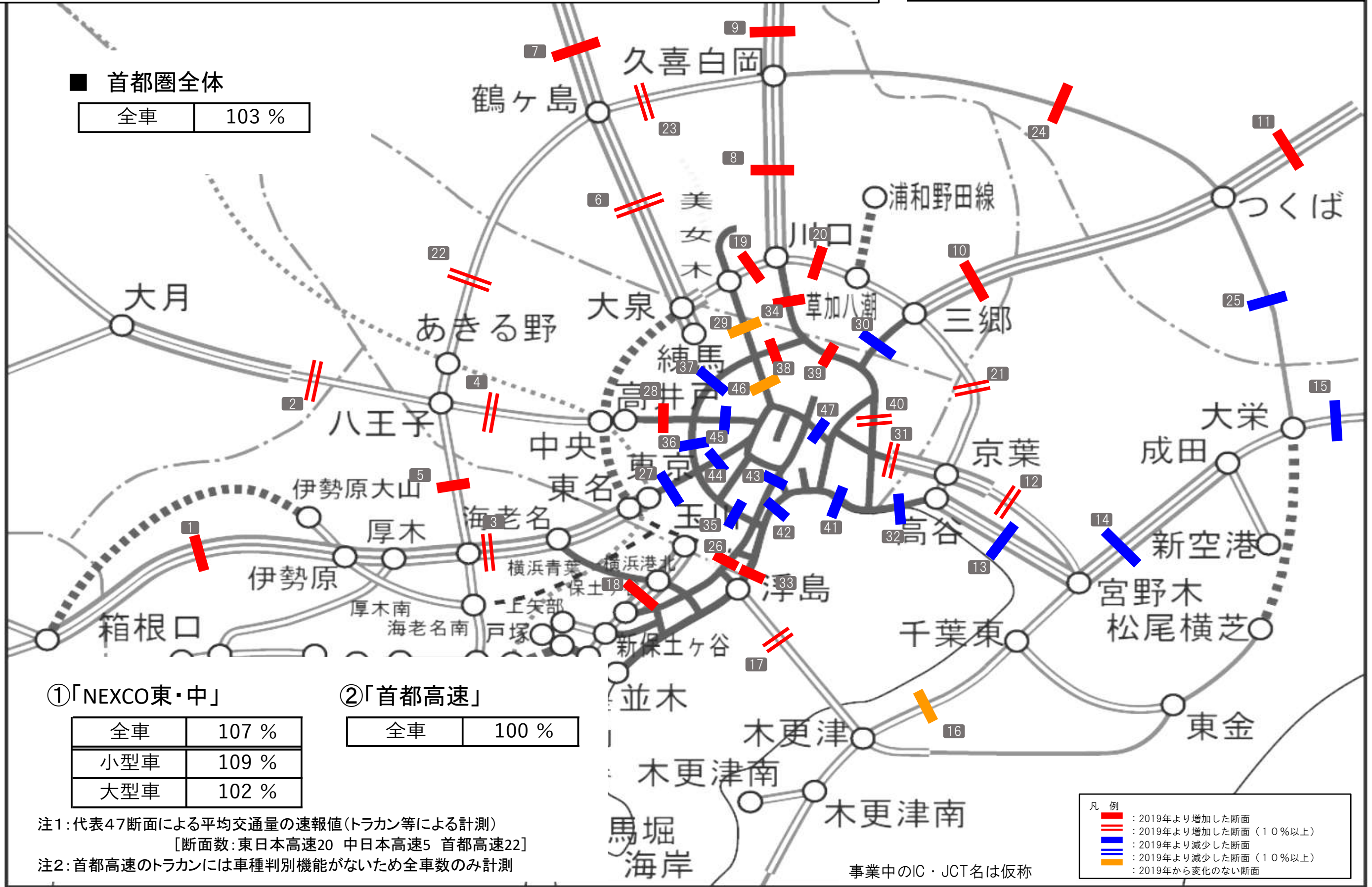


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月29日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	107 %
小型車	109 %
大型車	102 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 2019年より増加した断面
 ■ (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
 ■ (青) : 2019年より減少した断面
 ■ (青) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
 ■ (黄) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年9月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月29日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(台/日) 9月29日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(台/日) 9月29日(木)	(台/日) 10月3日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,600	91,900	104%	48,600	44,700	109%	47,000	47,200	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,100	47,500	110%	38,100	34,300	111%	14,000	13,200	106%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	136,000	120,600	113%	91,300	76,400	120%	44,700	44,200	101%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,000	63,600	110%	59,300	53,500	111%	10,700	10,100	106%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,600	77,300	109%	51,800	45,200	115%	32,800	32,100	102%
中日本 集計					87,700	80,200	109%	57,800	50,800	114%	29,800	29,400	101%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	99,600	90,000	111%	72,000	63,600	113%	27,600	26,400	105%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,400	74,700	108%	57,400	51,700	111%	23,000	23,000	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,700	97,300	107%	70,400	64,500	109%	33,300	32,800	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	76,800	72,000	107%	48,700	42,900	114%	28,100	29,100	97%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,800	56,300	104%	38,400	36,700	105%	20,400	19,600	104%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,500	60,700	101%	40,600	39,700	102%	20,900	21,000	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,800	104,500	114%	97,500	85,800	114%	21,300	18,700	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,800	97,400	95%	65,400	67,200	97%	27,400	30,200	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,900	51,600	91%	33,100	36,600	90%	13,800	15,000	92%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	13,700	96%	8,500	8,900	96%	4,600	4,800	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,000	36,900	100%	29,300	29,300	100%	7,700	7,600	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,300	43,500	116%	37,000	30,900	120%	13,300	12,600	106%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,800	86,600	101%	81,200	79,300	102%	6,600	7,300	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,900	77,200	106%	66,600	61,700	108%	15,300	15,500	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,300	91,200	103%	70,800	68,600	103%	23,500	22,600	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,600	67,700	115%	51,600	44,300	116%	26,000	23,400	111%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,800	66,200	111%	37,800	32,500	116%	36,000	33,700	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,900	59,400	111%	36,700	31,900	115%	29,200	27,500	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,800	18,700	106%	12,500	11,500	109%	7,300	7,200	101%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	17,000	94%	10,500	11,400	92%	5,500	5,600	98%
東日本 集計					67,800	64,100	106%	48,300	45,000	107%	19,500	19,200	102%
NEXCO 集計					71,800	67,300	107%	50,200	46,100	109%	21,600	21,200	102%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,600	86,700	103%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,400	77,700	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,300	78,400	101%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,100	50,900	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,000	80,100	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,500	47,600	127%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,300	83,600	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,700	100,700	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,100	64,900	108%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,100	59,000	93%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,100	94,600	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,700	89,000	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	75,100	69,400	108%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,700	87,700	105%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,500	72,600	114%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,000	159,000	98%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,400	132,500	97%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	130,700	135,800	96%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,900	80,000	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,400	76,400	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,100	83,700	100%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,100	136,900	94%							
首都高 集計					88,700	88,500	100%						
首都圏 全体集計					79,700	77,200	103%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計