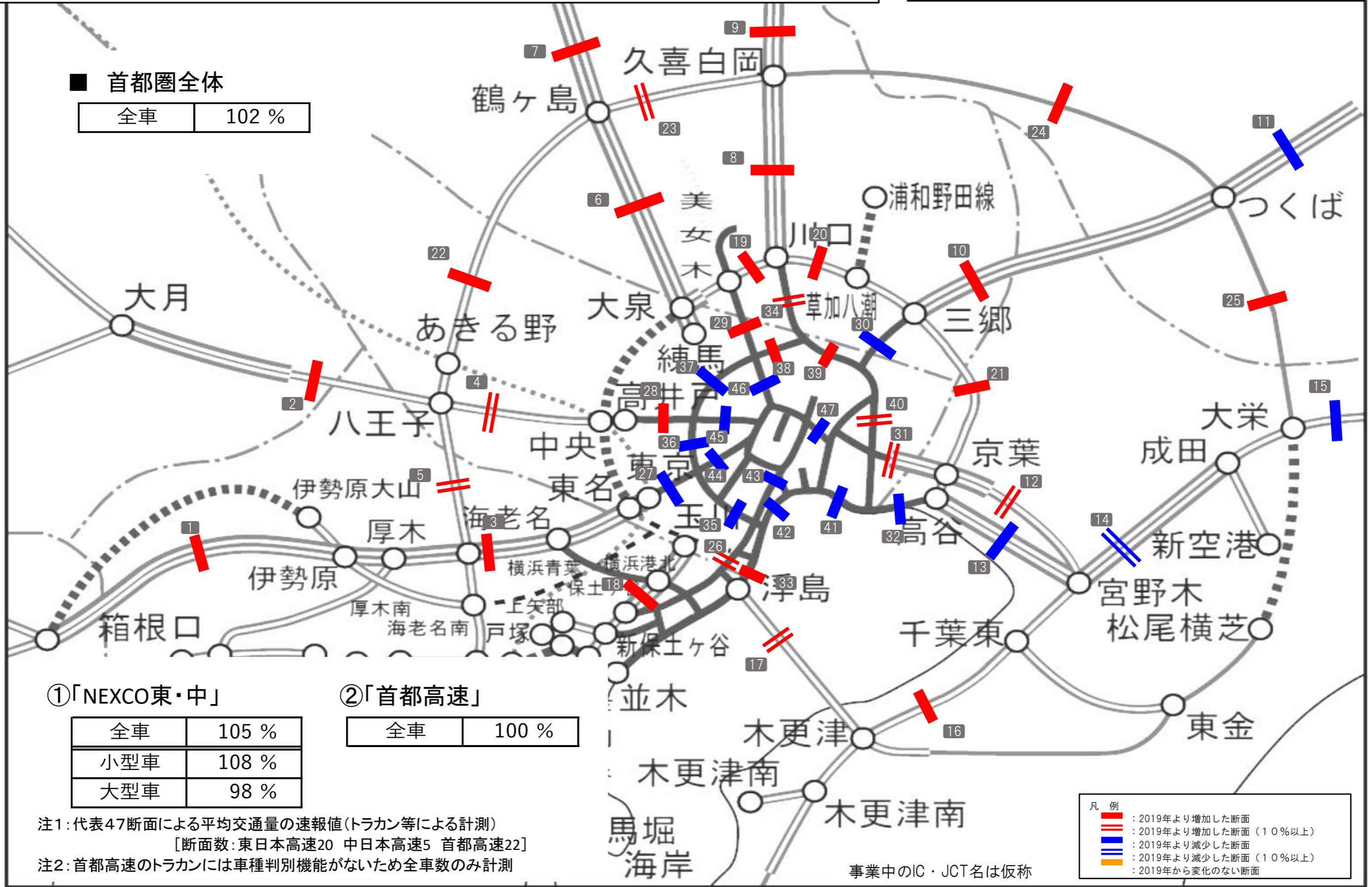


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月30日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	105 %
小型車	108 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年9月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月30日(金)	(台/日) 10月4日(金)		(台/日) 9月30日(金)	(台/日) 10月4日(金)		(台/日) 9月30日(金)	(台/日) 10月4日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,400	90,600	105%	55,200	50,300	110%	40,200	40,300	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,300	57,400	107%	47,500	42,600	112%	13,800	14,800	93%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	131,900	127,100	104%	91,500	81,500	112%	40,400	45,600	89%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,500	68,900	110%	65,100	58,600	111%	10,400	10,300	101%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	88,400	78,300	113%	53,800	46,000	117%	34,600	32,300	107%
中日本 集計					90,500	84,500	107%	62,600	55,800	112%	27,900	28,700	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	103,100	96,900	106%	76,500	69,800	110%	26,600	27,100	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,700	82,900	103%	63,800	60,100	106%	21,900	22,800	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,000	97,300	109%	73,500	66,200	111%	32,500	31,100	105%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,300	76,700	103%	53,000	48,100	110%	26,300	28,600	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	60,100	59,300	101%	40,800	39,500	103%	19,300	19,800	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	64,100	64,900	99%	43,100	43,400	99%	21,000	21,500	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	120,800	105,800	114%	99,900	87,000	115%	20,900	18,800	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,300	101,000	93%	67,500	70,100	96%	26,800	30,900	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,600	53,200	89%	34,300	38,300	90%	13,300	14,900	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,600	14,200	96%	9,100	9,500	96%	4,500	4,700	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,600	37,700	102%	30,800	29,900	103%	7,800	7,800	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,800	45,700	116%	39,700	33,000	120%	13,100	12,700	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,600	88,200	103%	84,100	80,900	104%	6,500	7,300	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,800	80,700	104%	68,700	65,300	105%	15,100	15,400	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,400	92,400	103%	73,100	70,100	104%	22,300	22,300	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,300	70,100	109%	52,400	46,300	113%	23,900	23,800	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,800	71,000	107%	43,200	38,600	112%	32,600	32,400	101%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	68,000	61,500	111%	40,300	35,200	114%	27,700	26,300	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,600	20,200	107%	14,100	12,800	110%	7,500	7,400	101%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,300	18,200	101%	12,500	12,400	101%	5,800	5,800	100%
東日本 集計					69,800	66,900	104%	51,000	47,800	107%	18,800	19,100	98%
NEXCO 集計					73,900	70,400	105%	53,300	49,400	108%	20,600	21,000	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,800	82,700	110%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,300	79,200	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	81,000	79,300	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	54,200	53,500	101%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,000	81,100	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,800	49,500	127%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,800	86,700	96%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,600	108,500	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	72,700	66,000	110%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,800	61,400	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,700	97,500	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,300	91,100	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,400	71,100	105%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,400	88,000	104%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	84,200	73,500	115%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,600	164,200	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	131,000	137,900	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	135,300	139,800	97%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,100	80,100	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,400	77,600	96%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,100	85,600	99%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,600	134,300	99%							
首都高 集計					90,400	90,400	100%						
首都圏 全体集計					81,600	79,800	102%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計