

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月20日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	89 %

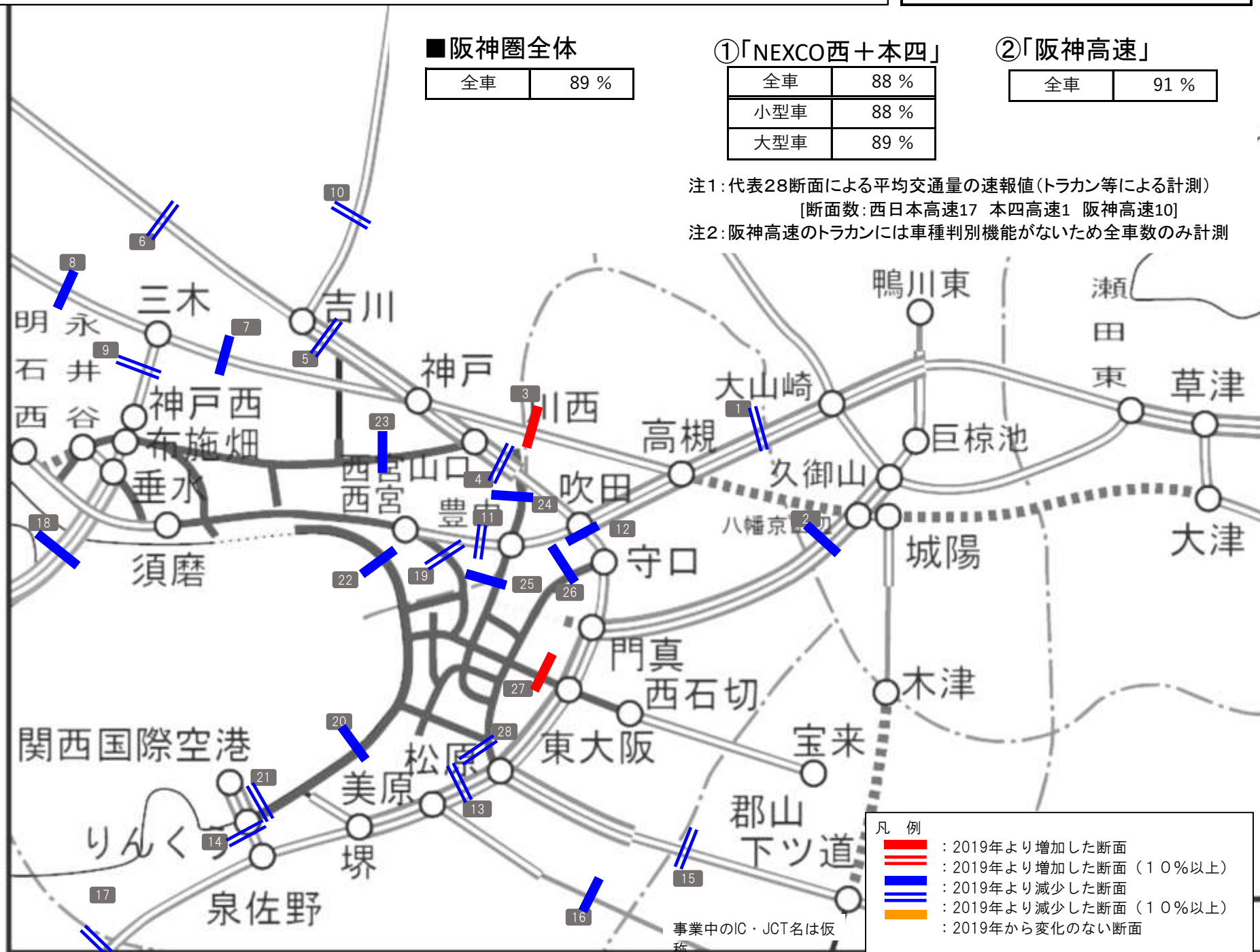
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年9月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月20日(火) (全車)	2019年② (台/日) 9月24日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 9月20日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 9月24日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 9月20日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 9月24日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,500	125,600	80%	63,900	80,200	80%	36,600	45,400	81%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,500	68,100	93%	47,000	50,300	93%	16,500	17,800	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,800	33,400	101%	15,000	14,700	102%	18,800	18,700	101%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,400	85,500	89%	53,000	58,300	91%	23,400	27,200	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,300	46,700	86%	25,800	30,100	86%	14,500	16,600	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	20,400	86%	10,200	12,100	84%	7,300	8,300	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,300	55,500	94%	26,100	28,000	93%	26,200	27,500	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	43,800	95%	21,200	22,300	95%	20,400	21,500	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	18,100	88%	8,700	10,200	85%	7,300	7,900	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,600	19,600	85%	12,000	14,700	82%	4,600	4,900	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,600	55,200	90%	37,400	41,600	90%	12,200	13,600	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,700	86,100	94%	61,800	65,600	94%	18,900	20,500	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,700	125,700	85%	81,300	95,400	85%	25,400	30,300	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,700	19,700	80%	13,400	16,600	81%	2,300	3,100	74%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,000	54,200	85%	26,700	32,900	81%	19,300	21,300	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	20,300	92%	15,400	16,700	92%	3,200	3,600	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,200	33,300	85%	22,900	27,100	85%	5,300	6,200	85%
西日本 集計					47,300	53,600	88%	31,900	36,300	88%	15,400	17,300	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,600	33,700	94%	23,700	24,300	98%	7,900	9,400	84%
NEXCO+JB 集計					46,400	52,500	88%	31,400	35,600	88%	15,000	16,900	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,700	73,000	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,700	73,600	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,400	22,800	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,600	62,500	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,600	15,900	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,900	44,700	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,500	72,500	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,300	49,300	94%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,700	61,400	104%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	41,900	58,000	72%							
阪神高 集計					48,600	53,400	91%						
阪神圏 全体集計					47,200	52,800	89%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし