

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月21日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	95 %

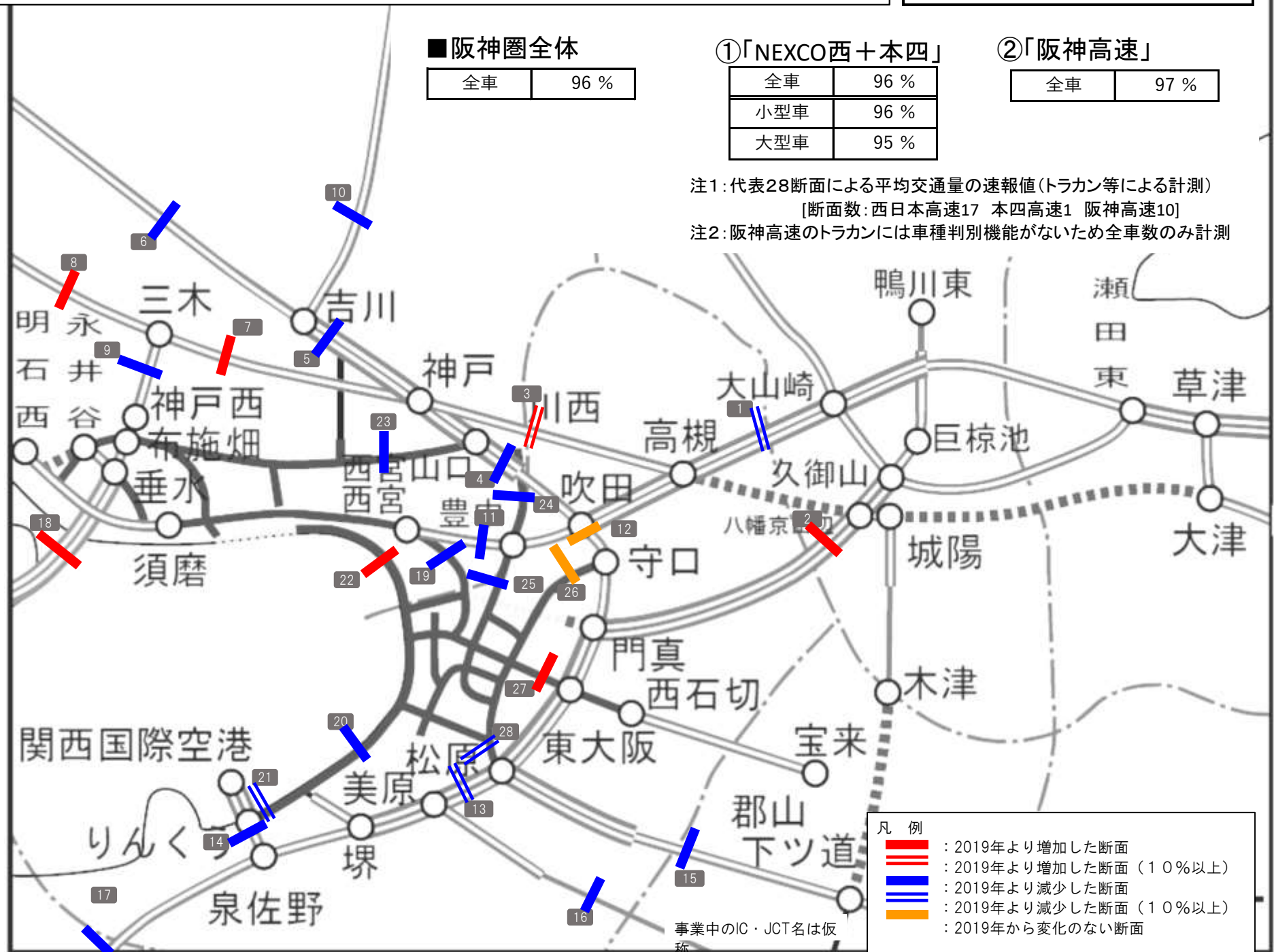
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年9月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月21日(水)	2019年② (台/日) 9月25日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月21日(水)	2019年④ (台/日) 9月25日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月21日(水)	2019年⑥ (台/日) 9月25日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,900	130,300	87%	67,800	78,500	86%	45,100	51,800	87%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,700	70,200	102%	52,600	50,500	104%	19,100	19,700	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,300	36,300	117%	18,200	14,300	127%	24,100	22,000	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	83,400	90,200	92%	56,600	60,400	94%	26,800	29,800	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,600	50,400	96%	30,700	31,300	98%	17,900	19,100	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,900	23,000	91%	11,100	12,300	90%	9,800	10,700	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,300	58,100	102%	27,400	27,300	100%	31,900	30,800	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,400	46,100	101%	21,300	21,300	100%	25,100	24,800	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	19,200	95%	9,600	10,200	94%	8,700	9,000	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,100	20,500	93%	13,500	14,900	91%	5,600	5,600	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,900	57,500	95%	40,200	42,000	96%	14,700	15,500	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,800	87,800	100%	66,700	65,900	101%	21,100	21,900	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,600	127,900	90%	88,400	94,800	93%	27,200	33,100	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	18,900	94%	15,000	15,800	95%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,600	57,800	93%	31,000	34,500	90%	22,600	23,300	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	21,200	99%	17,200	17,600	98%	3,700	3,600	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,100	33,600	93%	25,200	27,100	93%	5,900	6,500	91%
西日本 集計					53,200	55,800	95%	34,900	36,400	96%	18,400	19,400	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,700	34,200	104%	26,100	24,000	109%	9,600	10,200	94%
NEXCO+JB 集計					52,200	54,600	96%	34,400	35,700	96%	17,900	18,900	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,600	72,000	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,200	73,400	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,300	22,400	82%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,000	63,100	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,100	16,600	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,900	46,300	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,900	72,300	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,500	50,500	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,100	61,300	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,800	58,500	82%							
阪神高 集計					52,000	53,600	97%						
阪神圏 全体集計					52,200	54,300	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計