

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月22日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	106 %
大型車	89 %

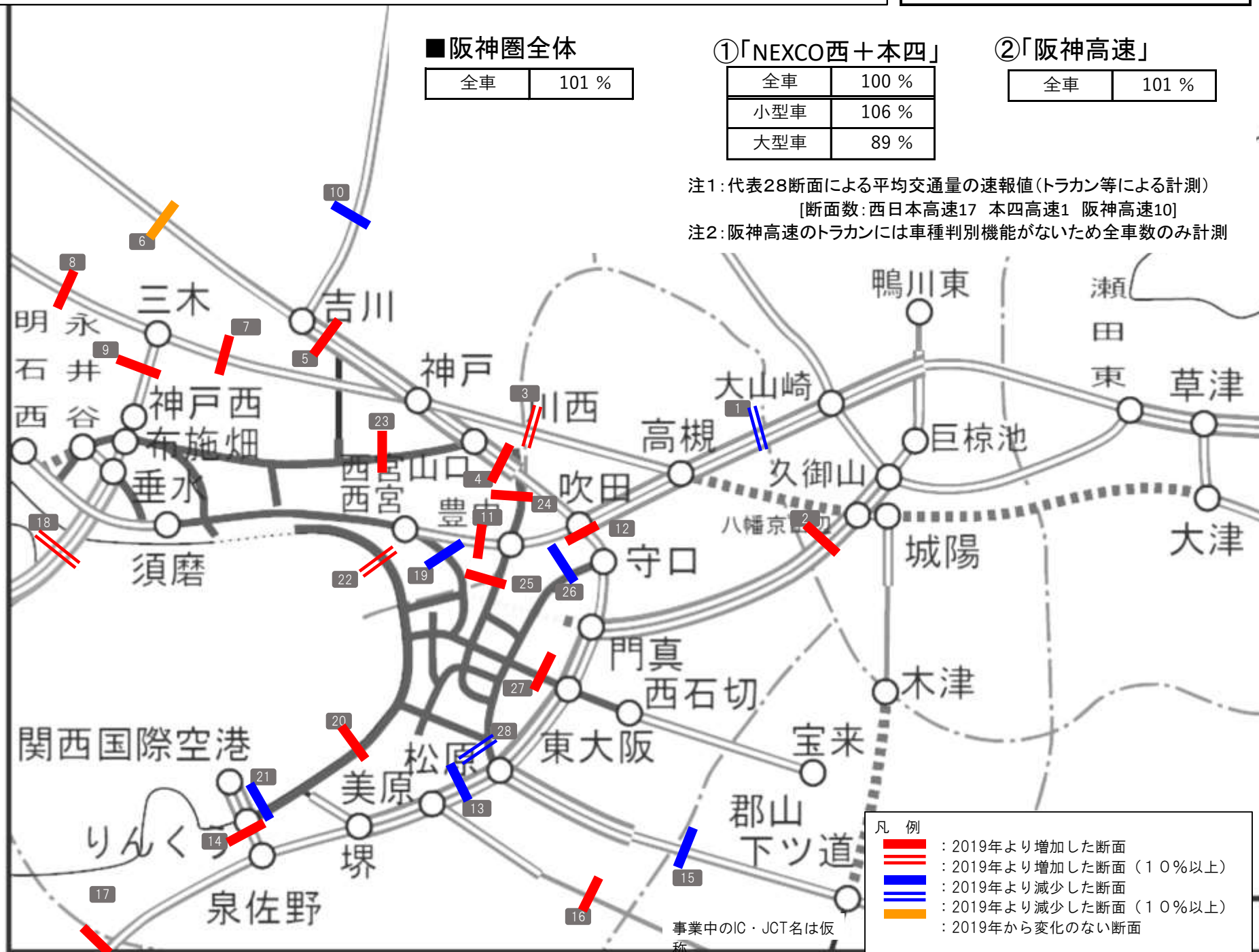
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年9月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月22日(木)	2019年② (台/日) 9月26日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月22日(木)	2019年④ (台/日) 9月26日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月22日(木)	2019年⑥ (台/日) 9月26日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,200	131,900	89%	77,800	79,500	98%	39,400	52,400	75%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	78,200	71,800	109%	58,100	51,500	113%	20,100	20,300	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,800	36,900	111%	22,000	14,900	148%	18,800	22,000	85%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	93,700	91,100	103%	65,600	61,200	107%	28,100	29,900	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,400	49,900	103%	34,400	31,700	109%	17,000	18,200	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,700	22,600	100%	14,300	12,500	114%	8,400	10,100	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	62,800	60,100	104%	34,400	28,900	119%	28,400	31,200	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,000	47,800	103%	27,400	22,200	123%	21,600	25,600	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,300	19,200	106%	11,900	10,400	114%	8,400	8,800	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,000	20,500	98%	15,000	15,000	100%	5,000	5,500	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,500	56,500	102%	42,900	41,300	104%	14,600	15,200	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	91,500	90,400	101%	69,900	68,400	102%	21,600	22,000	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,200	129,400	95%	93,800	96,600	97%	29,400	32,800	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,900	19,600	102%	17,000	16,400	104%	2,900	3,200	91%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,300	59,800	92%	33,600	36,500	92%	21,700	23,300	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,600	21,000	103%	17,800	17,300	103%	3,800	3,700	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,700	33,400	107%	29,300	26,800	109%	6,400	6,600	97%
西日本 集計					56,500	56,600	100%	39,100	37,100	105%	17,400	19,500	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,900	34,700	115%	31,600	24,500	129%	8,300	10,200	81%
NEXCO+JB 集計					55,600	55,400	100%	38,700	36,400	106%	16,900	18,900	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,400	73,600	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	76,600	75,100	102%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,700	22,500	92%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	70,900	63,900	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	18,400	17,300	106%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,600	46,000	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,200	72,500	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	51,500	51,900	99%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,300	61,100	109%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,800	60,300	84%							
阪神高 集計					55,100	54,400	101%						
阪神圏 全体集計					55,400	55,000	101%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計