

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月23日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	98 %
大型車	111 %

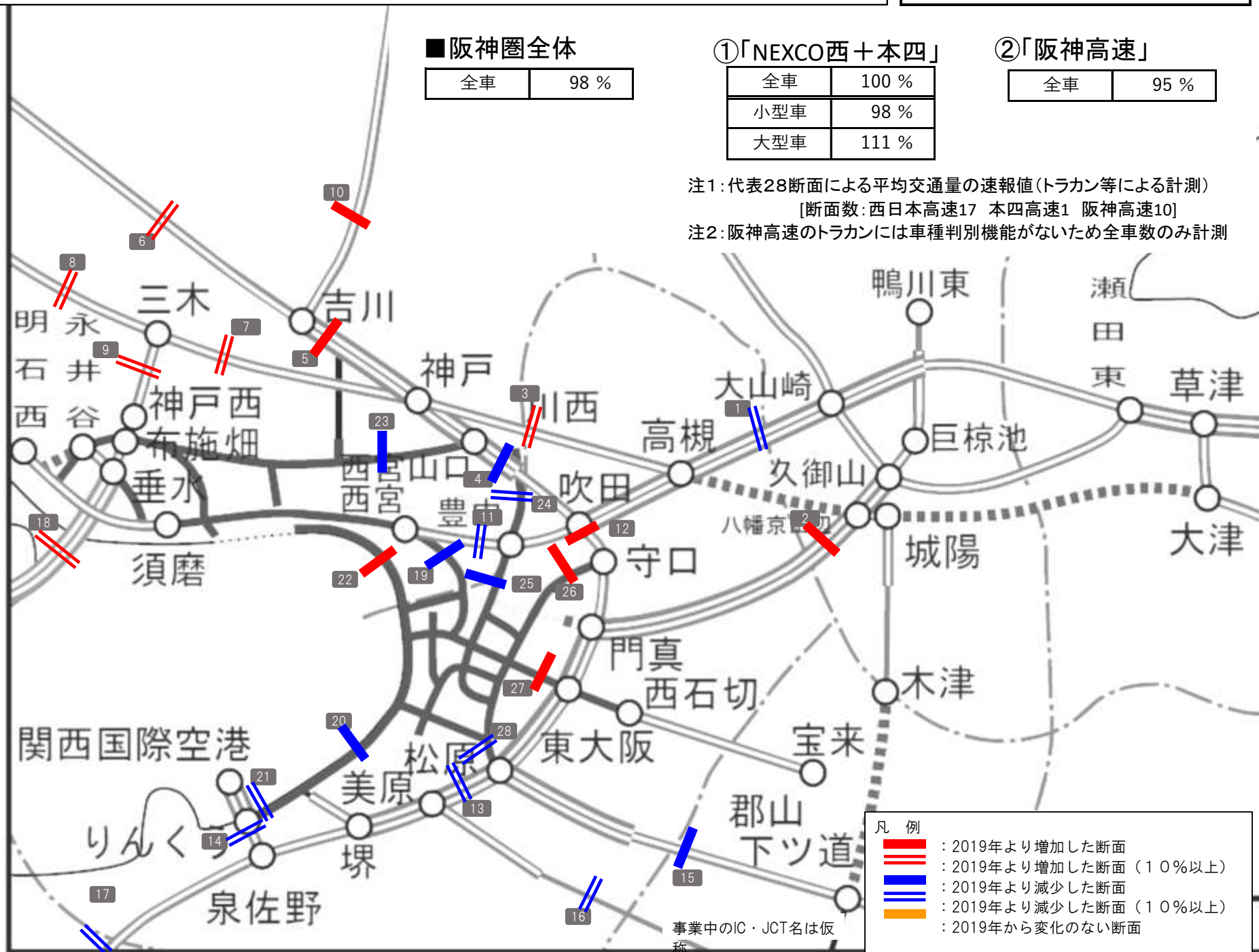
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年9月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月23日(金) (全車)	2019年② (台/日) 9/21-9/23の平均 (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 9月23日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 9/21-9/23の平均 (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 9月23日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 9/21-9/23の平均 (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,400	119,100	89%	82,300	95,600	86%	24,100	23,500	103%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,000	61,200	106%	55,000	52,400	105%	10,000	8,800	114%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,300	32,700	135%	31,200	23,400	133%	13,100	9,300	141%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	85,700	86,200	99%	70,700	71,900	98%	15,000	14,300	105%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	53,600	50,000	107%	43,600	41,100	106%	10,000	8,900	112%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	26,200	22,700	115%	21,500	18,700	115%	4,700	4,000	118%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	64,500	55,300	117%	45,700	40,200	114%	18,800	15,100	125%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	51,100	44,300	115%	36,900	32,500	114%	14,200	11,800	120%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,800	17,900	111%	14,600	13,600	107%	5,200	4,300	121%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,400	22,900	107%	21,500	20,500	105%	2,900	2,400	121%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,800	45,400	90%	33,500	38,700	87%	7,300	6,700	109%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,000	67,600	101%	57,500	58,100	99%	10,500	9,500	111%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	91,400	107,200	85%	78,700	92,700	85%	12,700	14,500	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	20,600	87%	16,500	19,000	87%	1,400	1,600	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,500	48,000	91%	33,300	39,300	85%	10,200	8,700	117%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,800	20,200	88%	16,200	18,700	87%	1,600	1,500	107%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,300	39,600	89%	32,200	36,400	88%	3,100	3,200	97%
西日本 集計					50,300	50,600	99%	40,600	41,900	97%	9,700	8,700	111%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,900	44,300	115%	46,100	39,900	116%	4,800	4,400	109%
NEXCO+JB 集計					50,400	50,300	100%	40,900	41,800	98%	9,400	8,500	111%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	60,900	62,500	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,200	62,600	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	23,200	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,100	45,500	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,600	13,900	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,000	43,100	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,000	66,500	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,700	31,200	108%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,600	58,000	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	31,300	48,600	64%							
阪神高 集計					43,000	45,500	95%						
阪神圏 全体集計					47,700	48,600	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし