

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月24日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	104 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	107 %
小型車	116 %
大型車	76 %

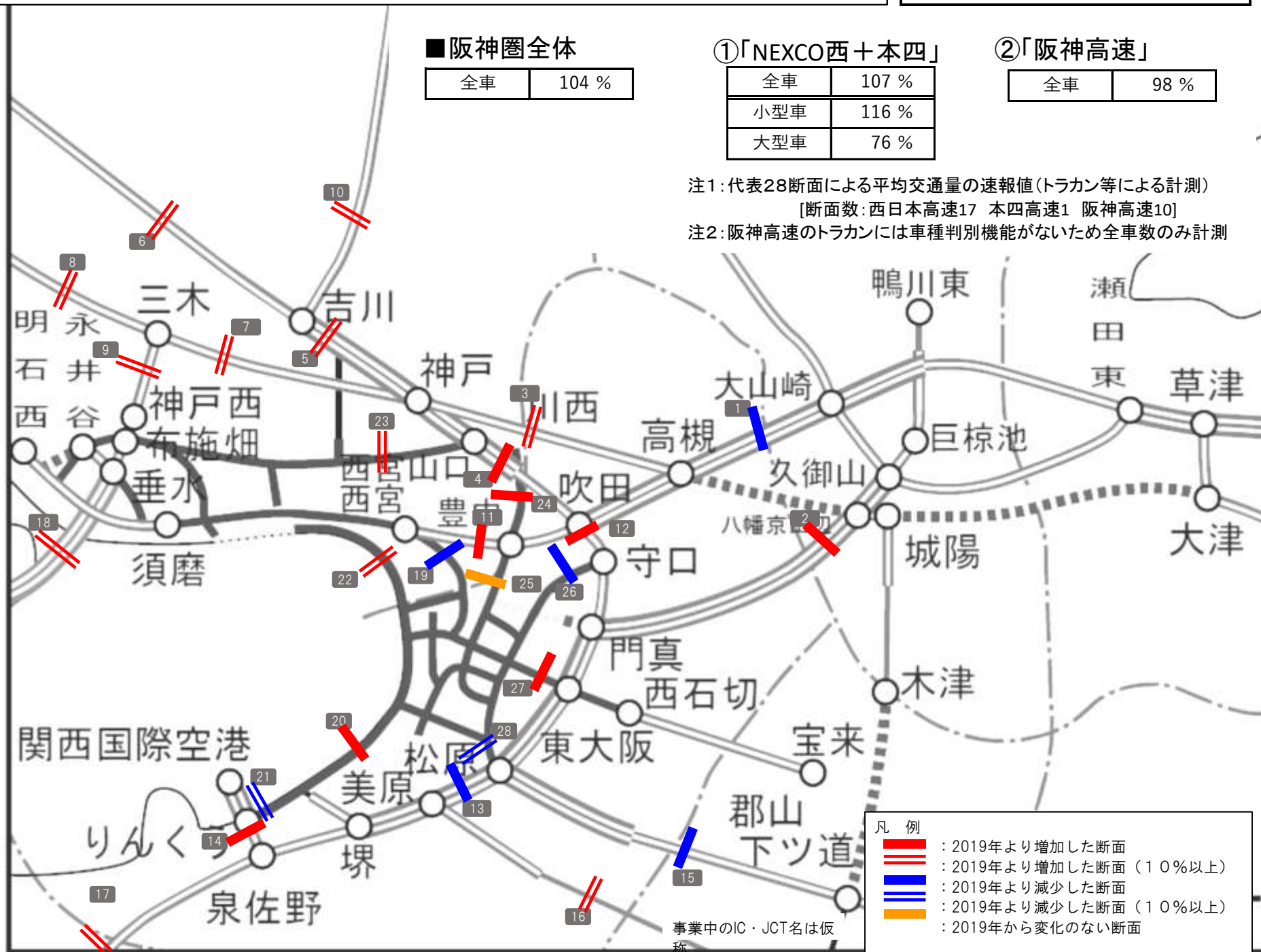
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年9月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月24日(土)	2019年② (台/日) 9月28日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月24日(土)	2019年④ (台/日) 9月28日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月24日(土)	2019年⑥ (台/日) 9月28日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,600	119,400	91%	90,400	90,300	100%	18,200	29,100	63%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,400	64,800	109%	61,100	52,200	117%	9,300	12,600	74%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,600	31,200	121%	29,700	20,400	146%	7,900	10,800	73%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	93,000	87,300	107%	78,100	68,800	114%	14,900	18,500	81%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	57,000	51,500	111%	47,900	40,200	119%	9,100	11,300	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	24,700	21,000	118%	21,200	15,700	135%	3,500	5,300	66%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	60,400	53,600	113%	45,700	36,000	127%	14,700	17,600	84%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,100	40,400	114%	36,100	26,700	135%	10,000	13,700	73%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,500	18,000	125%	17,600	12,700	139%	4,900	5,300	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	27,700	22,400	124%	24,900	19,300	129%	2,800	3,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,900	49,400	103%	43,300	40,100	108%	7,600	9,300	82%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,900	76,200	107%	70,700	62,600	113%	11,200	13,600	82%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,100	117,000	98%	97,800	94,500	103%	16,300	22,500	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,700	20,400	106%	20,200	18,200	111%	1,500	2,200	68%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,100	50,900	96%	40,100	38,300	105%	9,000	12,600	71%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,300	20,500	114%	21,400	18,100	118%	1,900	2,400	79%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	42,700	37,900	113%	39,300	33,200	118%	3,400	4,700	72%
西日本 集計					54,800	51,900	106%	46,200	40,400	114%	8,600	11,400	75%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	57,700	42,800	135%	53,600	36,800	146%	4,100	6,000	68%
NEXCO+JB 集計					55,000	51,400	107%	46,600	40,200	116%	8,400	11,100	76%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,900	70,200	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,000	69,800	102%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,400	22,800	85%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,400	51,600	117%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,200	14,000	116%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,400	45,800	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,600	71,500	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,400	39,500	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	69,200	64,400	107%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	36,500	54,100	67%							
阪神高 集計					49,500	50,400	98%						
阪神圏 全体集計					53,000	51,000	104%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計