

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月25日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	114 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	116 %
小型車	121 %
大型車	91 %

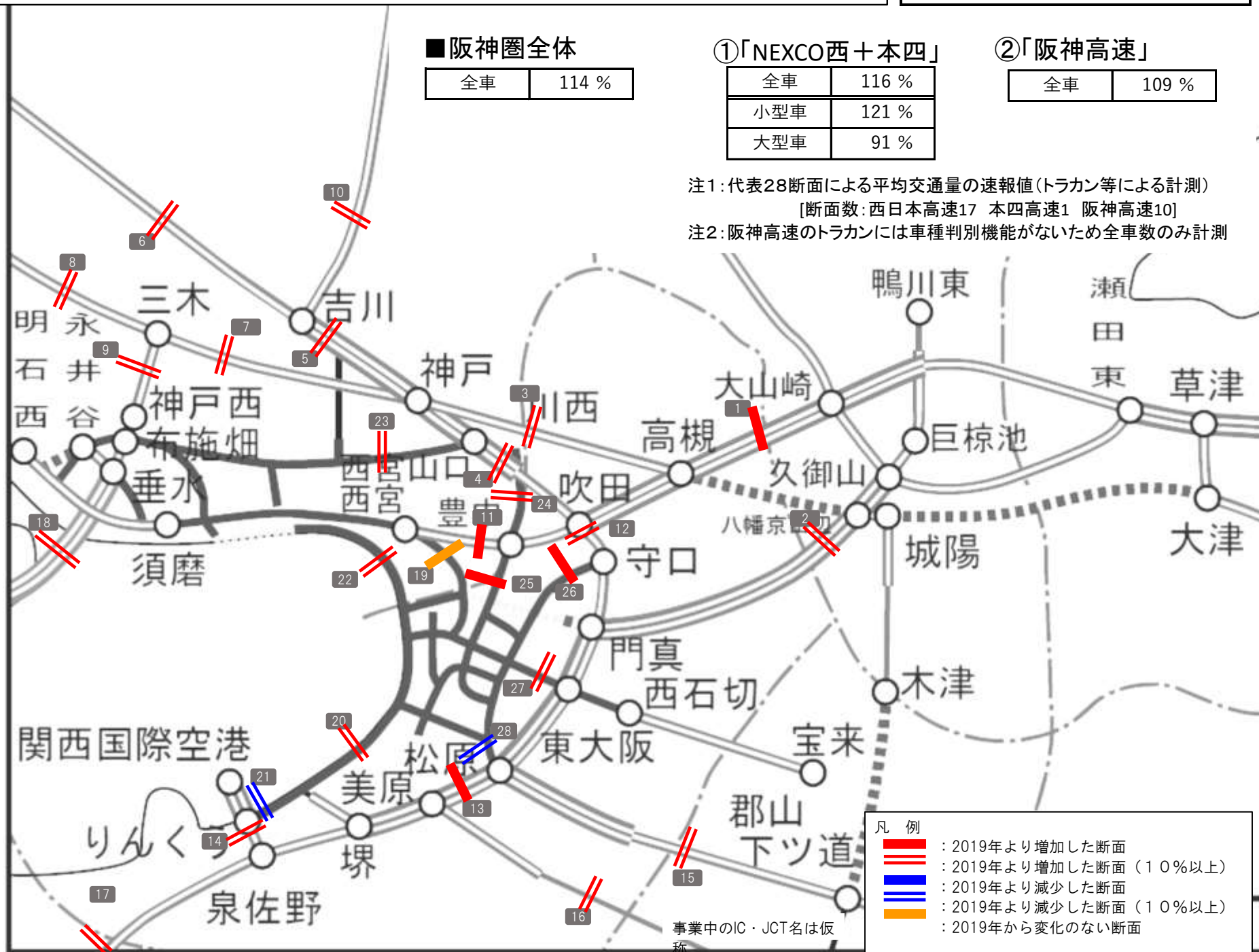
②「阪神高速」

全車	109 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年9月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月25日(日)	2019年② (台/日) 9月29日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月25日(日)	2019年④ (台/日) 9月29日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月25日(日)	2019年⑥ (台/日) 9月29日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,700	107,700	101%	92,100	87,300	105%	16,600	20,400	81%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,800	50,500	130%	60,300	44,200	136%	5,500	6,300	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,100	30,500	131%	31,400	21,500	146%	8,700	9,000	97%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	89,600	80,000	112%	79,300	69,300	114%	10,300	10,700	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	56,300	49,100	115%	49,400	42,200	117%	6,900	6,900	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	27,900	20,500	136%	24,300	16,800	145%	3,600	3,700	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,200	50,600	111%	43,000	37,200	116%	13,200	13,400	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,800	38,300	120%	36,500	27,700	132%	9,300	10,600	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,500	16,600	123%	16,700	12,900	129%	3,800	3,700	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	29,500	23,500	126%	27,300	21,300	128%	2,200	2,200	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,700	42,000	106%	39,600	36,800	108%	5,100	5,200	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,000	57,500	120%	62,700	50,900	123%	6,300	6,600	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,300	92,000	109%	91,900	81,600	113%	8,400	10,400	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	22,100	19,400	114%	21,200	18,300	116%	900	1,100	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,000	41,900	119%	44,300	35,600	124%	5,700	6,300	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,300	18,200	123%	21,500	17,300	124%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	43,100	36,500	118%	41,000	34,100	120%	2,100	2,400	88%
西日本 集計					52,500	45,600	115%	46,000	38,500	119%	6,400	7,000	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	63,100	45,900	137%	59,100	41,300	143%	4,000	4,600	87%
NEXCO+JB 集計					53,100	45,600	116%	46,800	38,700	121%	6,300	6,900	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	60,000	59,900	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,200	57,200	114%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,700	21,800	90%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,600	38,300	130%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,300	12,200	134%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,700	39,600	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,700	60,400	109%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,900	26,800	108%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,400	51,300	131%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	30,400	43,900	69%							
阪神高 集計					44,700	41,100	109%						
阪神圏 全体集計					50,100	44,000	114%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計