

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月26日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	99 %

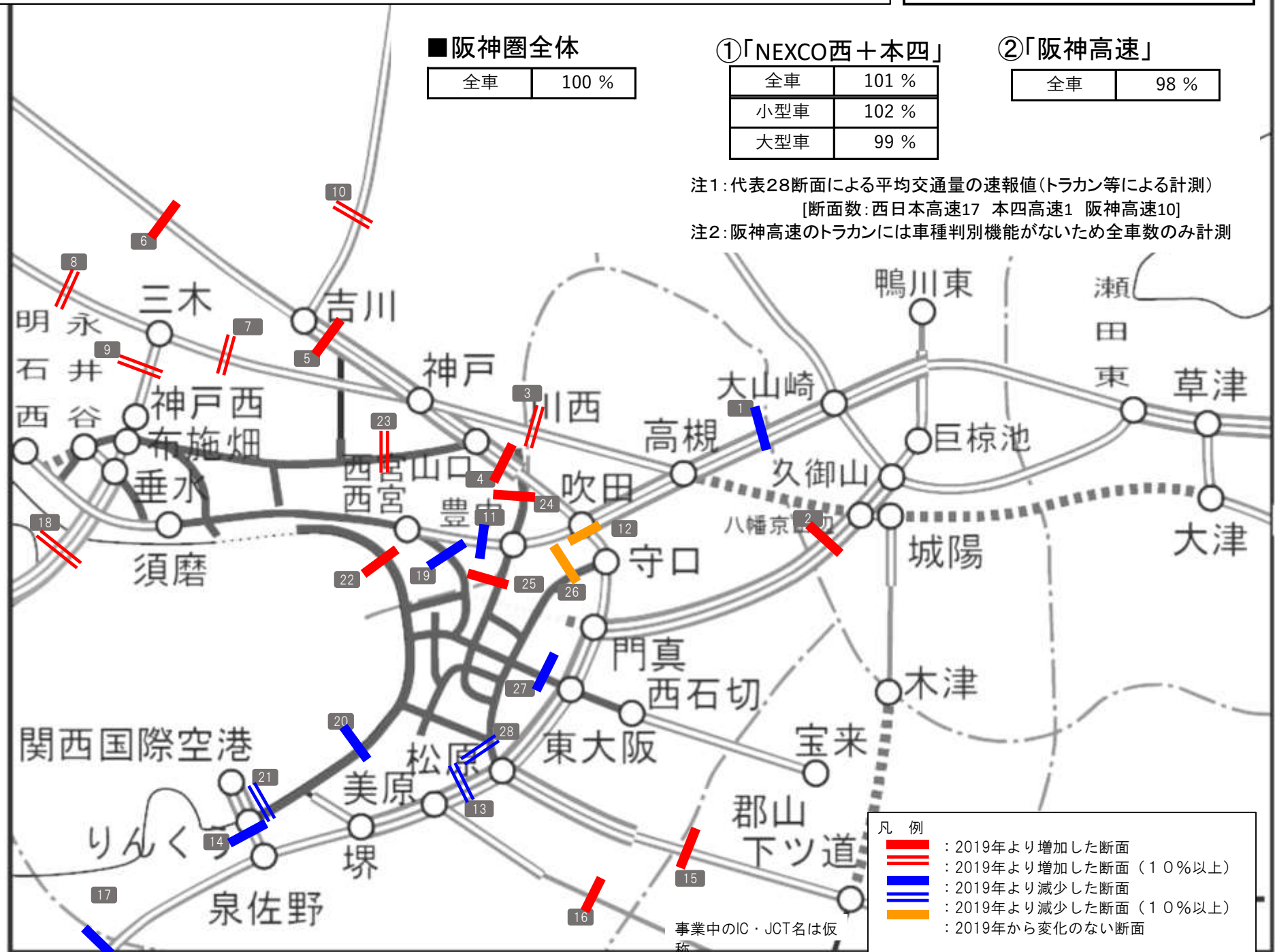
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年9月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月26日(月)	2019年② (台/日) 9月30日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月26日(月)	2019年④ (台/日) 9月30日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月26日(月)	2019年⑥ (台/日) 9月30日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,000	116,000	93%	70,200	73,900	95%	37,800	42,100	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,300	65,500	104%	51,700	49,000	106%	16,600	16,500	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,900	29,400	126%	17,900	13,500	133%	19,000	15,900	119%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	83,600	80,800	103%	59,200	55,500	107%	24,400	25,300	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,800	43,900	104%	30,400	29,300	104%	15,400	14,600	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	18,700	105%	11,800	11,300	104%	7,800	7,400	105%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,700	50,200	111%	29,200	26,300	111%	26,500	23,900	111%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,800	39,200	112%	23,600	20,700	114%	20,200	18,500	109%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,500	16,800	110%	10,600	9,700	109%	7,900	7,100	111%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,000	17,200	110%	14,100	13,100	108%	4,900	4,100	120%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,500	55,000	97%	40,100	41,900	96%	13,400	13,100	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	84,600	84,900	100%	65,500	65,000	101%	19,100	19,900	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,600	121,800	87%	81,100	91,400	89%	24,500	30,400	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,200	18,700	97%	15,600	15,800	99%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,600	51,300	103%	32,100	31,500	102%	20,500	19,800	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	19,900	102%	16,900	16,700	101%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,300	32,500	99%	26,600	26,300	101%	5,700	6,200	92%
西日本 集計					51,000	50,700	101%	35,100	34,800	101%	15,900	15,900	100%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,800	32,000	115%	27,900	23,000	121%	8,900	9,000	99%
NEXCO+JB 集計					50,200	49,700	101%	34,700	34,100	102%	15,500	15,600	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,200	73,100	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,600	74,000	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,100	22,000	87%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,100	60,900	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,900	15,000	113%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,900	43,300	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,000	71,200	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,800	48,800	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,100	61,700	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,000	56,800	83%							
阪神高 集計					51,700	52,700	98%						
阪神圏 全体集計					50,700	50,700	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし