

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月27日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	100 %

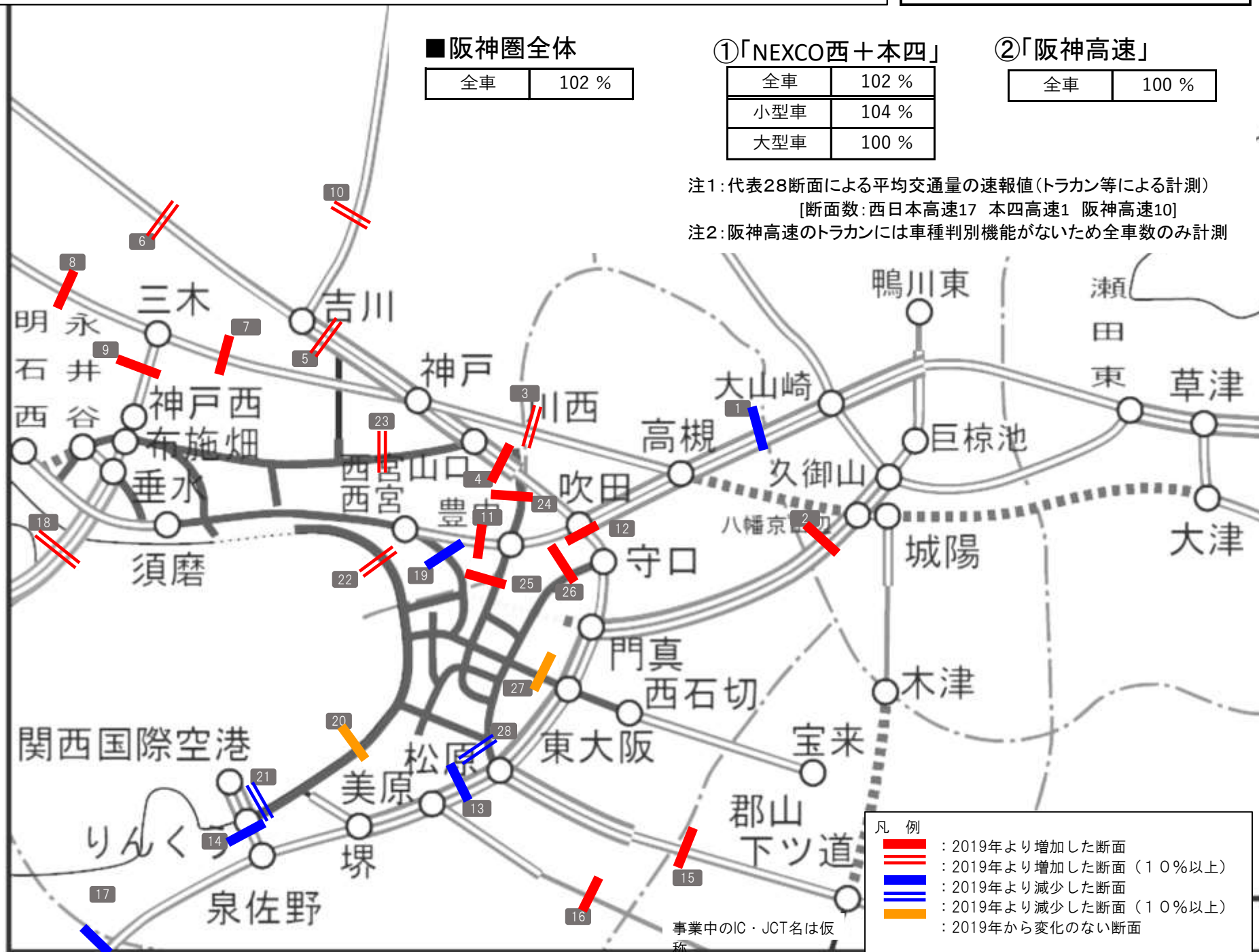
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年9月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月27日(火)	2019年② (台/日) 10月1日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月27日(火)	2019年④ (台/日) 10月1日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月27日(火)	2019年⑥ (台/日) 10月1日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,200	118,000	92%	64,600	69,500	93%	43,600	48,500	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,400	64,300	106%	49,000	45,800	107%	19,400	18,500	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,700	30,800	119%	16,000	11,400	140%	20,700	19,400	107%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	83,700	77,900	107%	54,200	49,500	109%	29,500	28,400	104%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,100	43,000	110%	27,700	26,400	105%	19,400	16,600	117%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,900	19,600	112%	10,400	9,800	106%	11,500	9,800	117%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,900	50,300	103%	24,700	22,500	110%	27,200	27,800	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	39,000	107%	19,300	17,200	112%	22,300	21,800	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	16,100	105%	9,000	8,100	111%	7,900	8,000	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,000	16,300	110%	12,500	11,400	110%	5,500	4,900	112%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,500	51,200	101%	36,800	37,000	99%	14,700	14,200	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,800	79,900	102%	61,300	59,300	103%	20,500	20,600	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,700	116,400	95%	83,500	85,200	98%	27,200	31,200	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	17,000	98%	13,900	14,000	99%	2,800	3,000	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,400	50,900	103%	29,800	29,800	100%	22,600	21,100	107%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	19,200	104%	16,400	15,900	103%	3,500	3,300	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,300	29,600	99%	23,400	23,400	100%	5,900	6,200	95%
西日本 集計					50,400	49,400	102%	32,500	31,500	103%	17,900	17,800	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,200	27,800	116%	22,900	18,600	123%	9,300	9,200	101%
NEXCO+JB 集計					49,400	48,200	102%	32,000	30,800	104%	17,400	17,400	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,900	68,300	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,800	70,100	100%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,300	20,700	88%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,700	57,900	112%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,200	13,600	126%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,300	41,600	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,300	69,000	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,500	46,900	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,200	62,300	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,900	53,500	82%							
阪神高 集計					50,600	50,400	100%						
阪神圏 全体集計					49,800	49,000	102%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計