

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月28日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	104 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	105 %
小型車	108 %
大型車	100 %

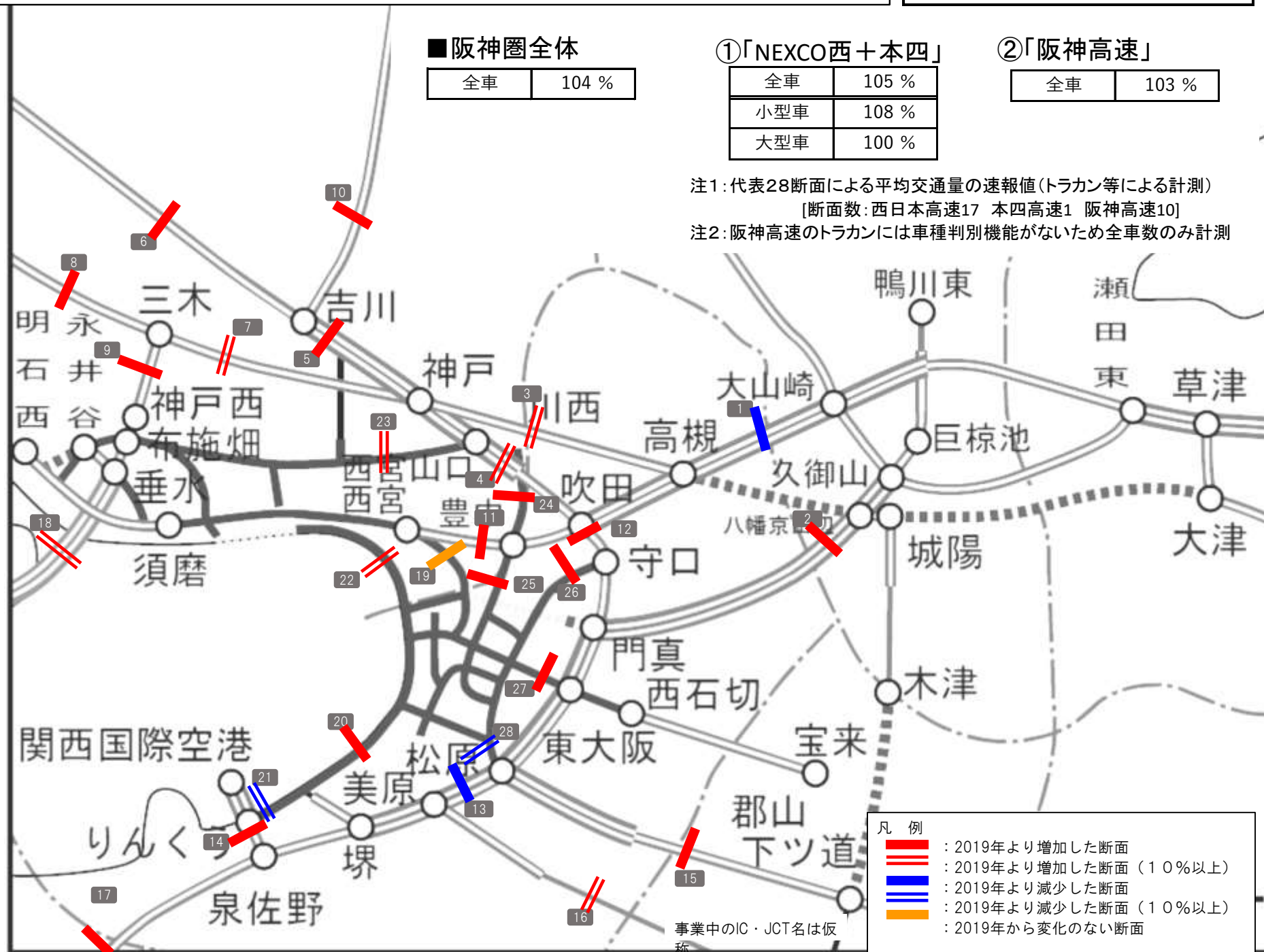
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年9月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月28日(水)	2019年② (台/日) 10月2日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月28日(水)	2019年④ (台/日) 10月2日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月28日(水)	2019年⑥ (台/日) 10月2日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,600	116,300	91%	63,800	68,200	94%	41,800	48,100	87%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,400	63,600	109%	50,300	45,400	111%	19,100	18,200	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,900	31,500	114%	15,900	11,500	138%	20,000	20,000	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,900	77,000	110%	56,100	50,100	112%	28,800	26,900	107%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,500	43,900	106%	29,200	27,100	108%	17,300	16,800	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,100	19,300	104%	10,600	9,500	112%	9,500	9,800	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,800	50,000	112%	25,600	22,400	114%	30,200	27,600	109%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,500	39,200	108%	19,400	17,000	114%	23,100	22,200	104%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	16,400	109%	9,300	8,200	113%	8,500	8,200	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	17,000	108%	12,800	12,100	106%	5,500	4,900	112%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,600	49,500	106%	38,300	35,700	107%	14,300	13,800	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,200	77,900	107%	63,000	58,200	108%	20,200	19,700	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,000	115,200	98%	86,300	85,600	101%	26,700	29,600	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,300	16,800	103%	14,700	14,000	105%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,100	50,600	103%	30,100	29,200	103%	22,000	21,400	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	18,400	110%	16,900	15,100	112%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,800	29,500	104%	24,800	23,500	106%	6,000	6,000	100%
西日本 集計					50,900	48,900	104%	33,400	31,300	107%	17,600	17,600	100%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,100	27,200	125%	24,900	18,100	138%	9,200	9,100	101%
NEXCO+JB 集計					50,000	47,700	105%	32,900	30,600	108%	17,100	17,100	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,300	67,100	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,500	68,900	102%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,800	19,700	90%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,000	56,800	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,700	13,500	116%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,000	42,200	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,000	69,500	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,900	44,800	107%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,800	61,600	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,700	53,500	87%							
阪神高 集計					51,300	49,800	103%						
阪神圏 全体集計					50,500	48,500	104%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計