

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月29日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	104 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	105 %
小型車	108 %
大型車	98 %

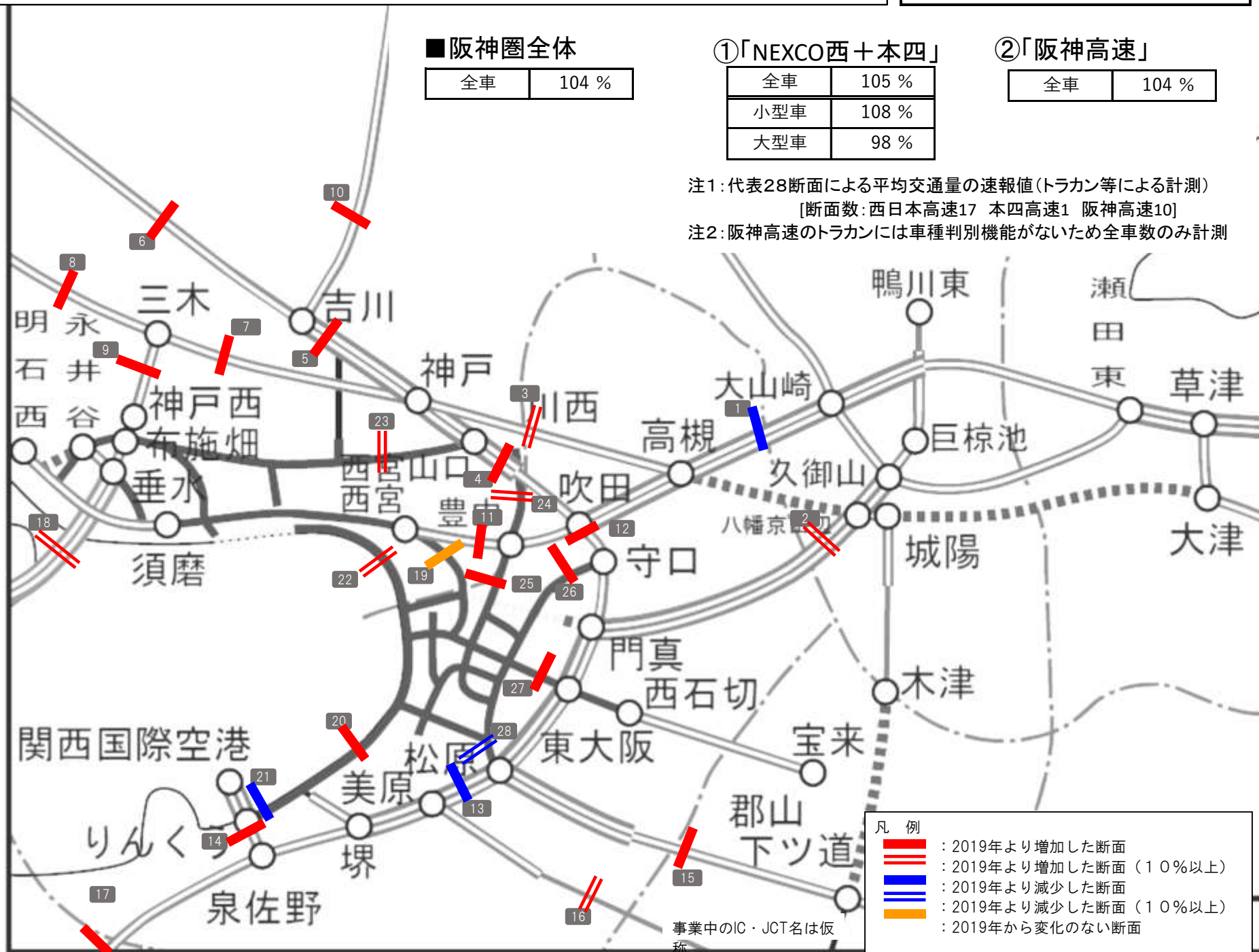
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年9月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月29日(木)	2019年② (台/日) 10月3日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 9月29日(木)	2019年④ (台/日) 10月3日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 9月29日(木)	2019年⑥ (台/日) 10月3日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,300	119,100	91%	65,500	69,900	94%	42,800	49,200	87%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,200	64,300	111%	52,000	45,800	114%	19,200	18,500	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,900	32,300	120%	16,400	11,500	143%	22,500	20,800	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	82,900	77,100	108%	56,200	49,900	113%	26,700	27,200	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,800	42,900	109%	29,500	26,500	111%	17,300	16,400	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,400	18,800	109%	11,000	9,500	116%	9,400	9,300	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,100	51,700	109%	25,800	22,800	113%	30,300	28,900	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,300	41,700	106%	20,200	17,900	113%	24,100	23,800	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	16,500	108%	9,500	8,300	114%	8,400	8,200	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,600	17,400	107%	13,300	12,200	109%	5,300	5,200	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,100	51,300	105%	39,400	37,100	106%	14,700	14,200	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,800	80,000	107%	65,200	59,800	109%	20,600	20,200	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,400	117,100	97%	86,800	86,100	101%	26,600	31,000	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	17,000	103%	14,700	14,100	104%	2,800	2,900	97%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,400	51,300	102%	30,600	29,700	103%	21,800	21,600	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	18,600	110%	17,200	15,400	112%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	29,200	107%	25,300	23,100	110%	6,000	6,100	98%
西日本 集計					51,800	49,800	104%	34,000	31,700	107%	17,800	18,000	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,300	27,200	126%	25,000	17,900	140%	9,300	9,300	100%
NEXCO+JB 集計					50,800	48,500	105%	33,500	31,000	108%	17,300	17,600	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,800	67,900	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,700	68,600	103%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	18,600	98%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,900	57,100	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,000	13,900	115%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,000	41,800	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,100	67,700	106%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,100	47,400	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,500	59,600	108%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,000	54,300	87%							
阪神高 集計					51,600	49,700	104%						
阪神圏 全体集計					51,100	48,900	104%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計