

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月30日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	99 %
小型車	101 %
大型車	95 %

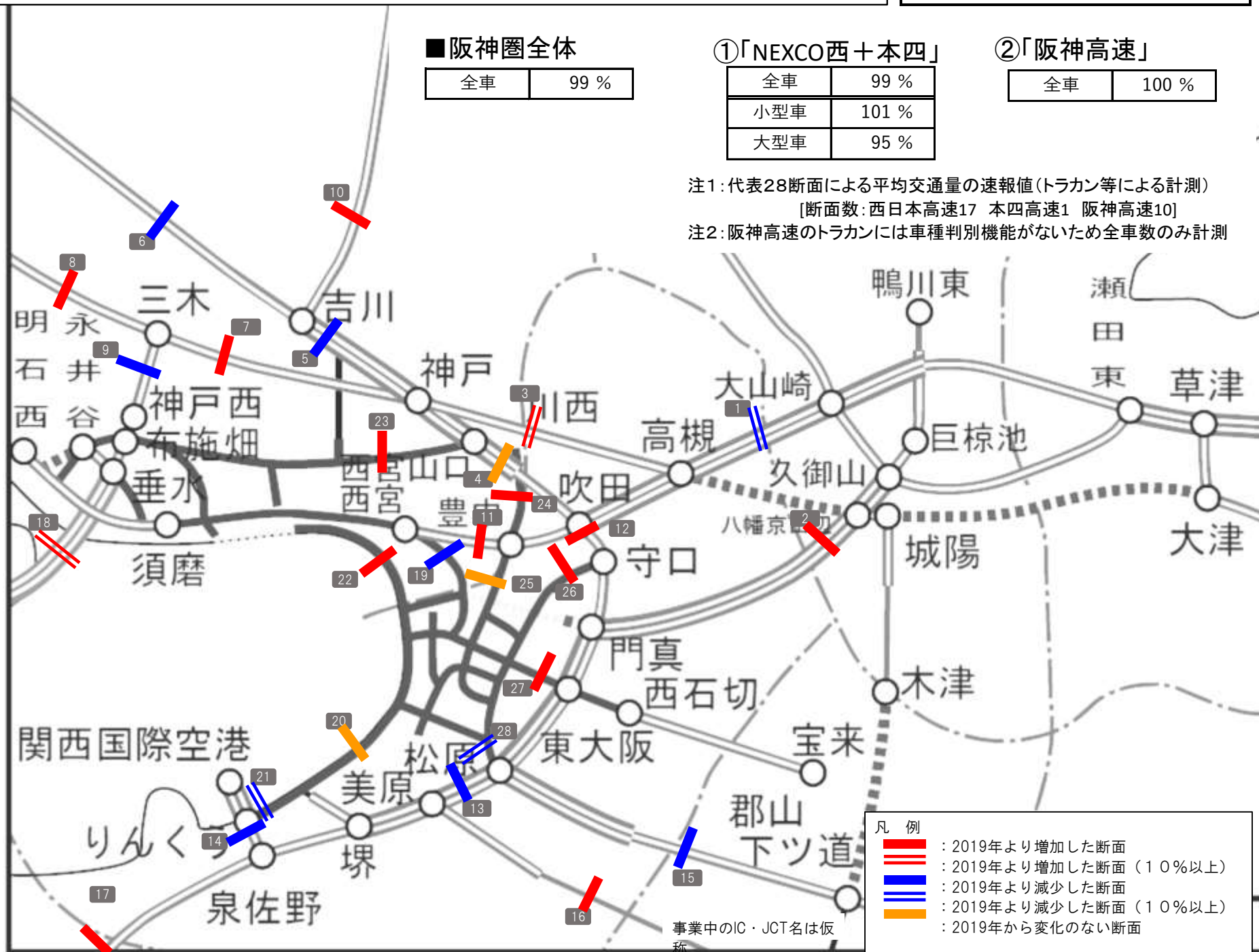
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年9月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 9月30日(金) (全車)	2019年② (台/日) 10月4日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 9月30日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 10月4日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 9月30日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 10月4日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,000	124,900	86%	70,300	79,900	88%	37,700	45,000	84%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,700	68,600	103%	53,100	50,100	106%	17,600	18,500	95%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,400	31,600	118%	18,700	14,500	129%	19,700	17,100	109%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	84,300	84,300	100%	58,500	57,200	102%	25,800	27,100	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,300	46,400	98%	29,900	31,100	96%	15,400	15,300	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,500	20,400	96%	11,800	12,100	98%	7,700	8,300	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,400	53,200	106%	29,100	27,700	105%	27,300	25,500	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,300	42,400	102%	22,600	21,800	104%	20,700	20,600	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	18,000	99%	10,300	10,000	103%	7,600	8,000	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,200	18,900	102%	14,400	14,200	101%	4,800	4,700	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,300	54,400	102%	41,100	40,000	103%	14,200	14,400	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,300	85,600	103%	67,600	65,100	104%	20,700	20,500	101%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,500	124,100	93%	88,000	91,700	96%	27,500	32,400	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	18,600	99%	15,800	15,600	101%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,000	54,000	96%	31,300	33,200	94%	20,700	20,800	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	19,800	106%	17,500	16,400	107%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,100	32,900	101%	27,100	26,500	102%	6,000	6,400	94%
西日本 集計					52,100	52,800	99%	35,700	35,700	100%	16,400	17,100	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,000	31,900	113%	27,600	23,000	120%	8,400	8,900	94%
NEXCO+JB 集計					51,200	51,700	99%	35,300	35,000	101%	15,900	16,700	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,200	71,300	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,400	72,100	100%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,900	21,000	90%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,700	60,800	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,800	15,400	109%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,300	44,100	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,500	72,300	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,400	47,500	106%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,500	62,400	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,200	57,000	83%							
阪神高 集計					52,400	52,400	100%						
阪神圏 全体集計					51,600	51,900	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし