

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月20日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	87%
----	-----

①「NEXCO」

全車	83%
小型車	78%
大型車	91%

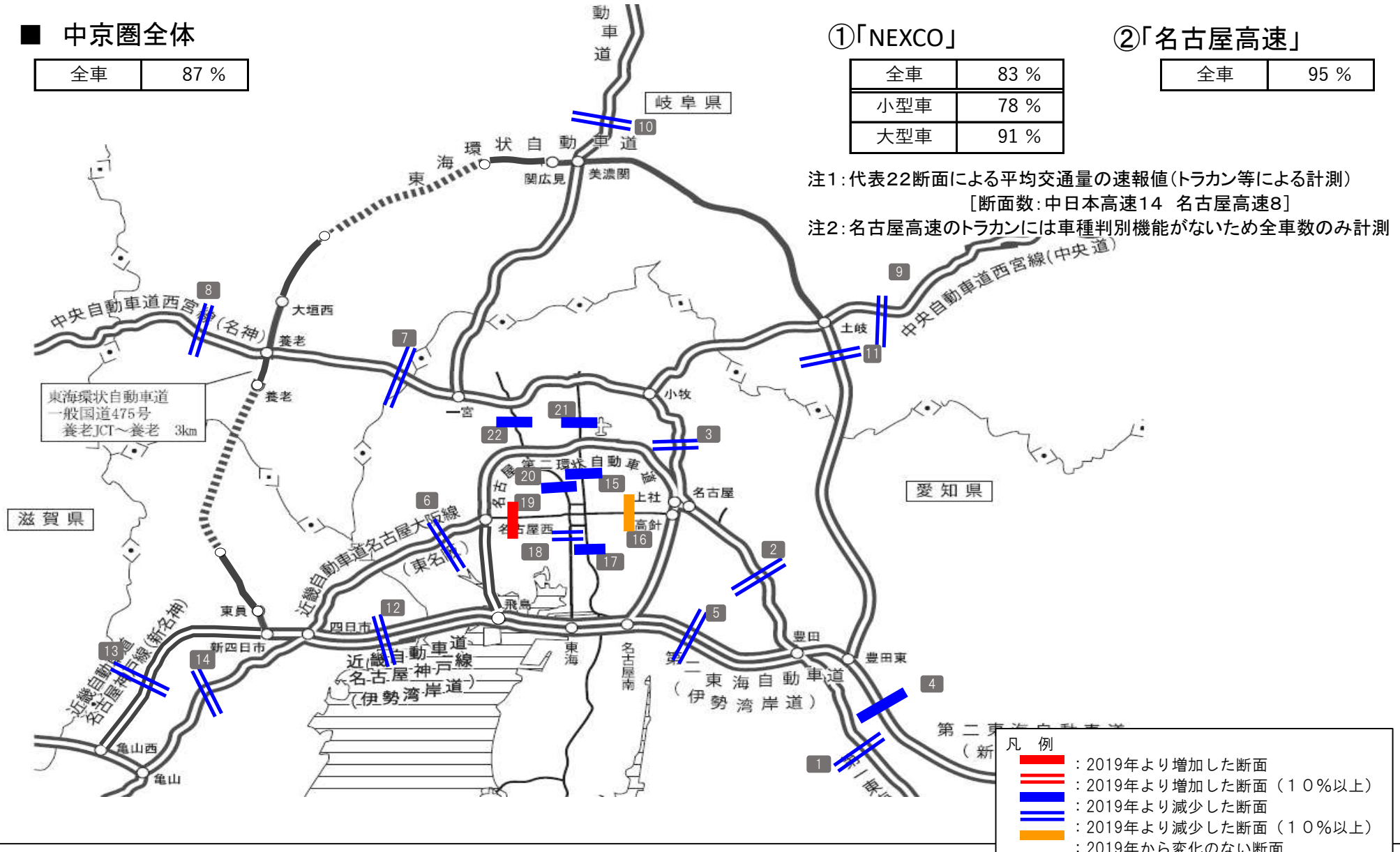
②「名古屋高速」

全車	95%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年9月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月20日(火)	(台/日) 9月24日(火)		(台/日) 9月20日(火)	(台/日) 9月24日(火)		(台/日) 9月20日(火)	(台/日) 9月24日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>45,600</u>	79,000	58%	<u>29,100</u>	54,900	53%	<u>16,500</u>	24,100	68%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,900</u>	70,800	89%	<u>44,300</u>	52,100	85%	<u>18,600</u>	18,700	99%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>54,200</u>	61,400	88%	<u>36,700</u>	42,400	87%	<u>17,500</u>	19,000	92%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>41,400</u>	44,800	92%	<u>18,600</u>	21,200	88%	<u>22,800</u>	23,600	97%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>90,600</u>	106,600	85%	<u>53,100</u>	71,100	75%	<u>37,500</u>	35,500	106%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,600</u>	66,400	85%	<u>43,700</u>	52,100	84%	<u>12,900</u>	14,300	90%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>58,300</u>	66,600	88%	<u>35,100</u>	41,800	84%	<u>23,200</u>	24,800	94%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,400</u>	40,600	87%	<u>17,100</u>	21,300	80%	<u>18,300</u>	19,300	95%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,600</u>	42,600	81%	<u>20,500</u>	26,800	76%	<u>14,100</u>	15,800	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,200</u>	16,300	75%	<u>8,900</u>	12,900	69%	<u>3,300</u>	3,400	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>15,900</u>	18,700	85%	<u>10,600</u>	12,900	82%	<u>5,300</u>	5,800	91%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>65,900</u>	79,300	83%	<u>32,500</u>	42,200	77%	<u>33,400</u>	37,100	90%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>34,700</u>	39,900	87%	<u>11,800</u>	13,700	86%	<u>22,900</u>	26,200	87%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>53,100</u>	62,600	85%	<u>33,500</u>	39,700	84%	<u>19,600</u>	22,900	86%
NEXCO 集計					<u>47,200</u>	56,800	83%	<u>28,300</u>	36,100	78%	<u>19,000</u>	20,800	91%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,700</u>	51,500	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>46,300</u>	46,100	100%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,200</u>	81,000	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,700</u>	39,800	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>46,500</u>	44,300	105%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,600</u>	56,100	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,800</u>	51,100	94%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,300</u>	62,900	93%						
名古屋高速 集計					<u>51,300</u>	54,100	95%						
中京圏 全体集計					<u>48,700</u>	55,800	87%						