

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月22日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO」

全車	93 %
小型車	96 %
大型車	88 %

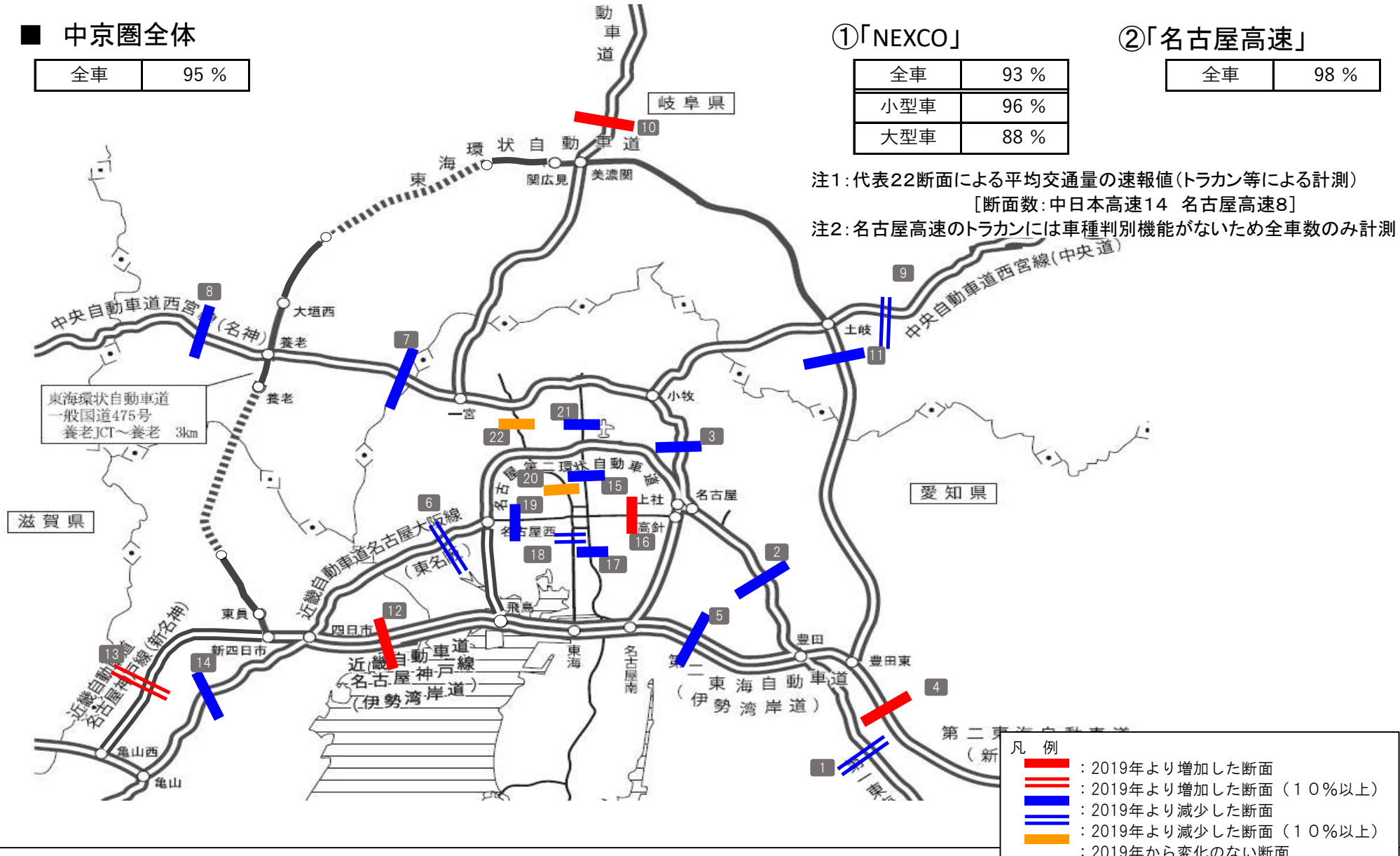
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- █ : 2019年より増加した断面
- █ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- █ : 2019年より減少した断面
- █ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- █ : 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年9月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月22日(木)	(台/日) 9月26日(木)		(台/日) 9月22日(木)	(台/日) 9月26日(木)		(台/日) 9月22日(木)	(台/日) 9月26日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>37,400</u>	82,900	45%	<u>24,400</u>	55,700	44%	<u>13,000</u>	27,200	48%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>69,000</u>	70,700	98%	<u>50,700</u>	50,400	101%	<u>18,300</u>	20,300	90%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>59,800</u>	62,500	96%	<u>42,000</u>	43,200	97%	<u>17,800</u>	19,300	92%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>53,700</u>	49,500	108%	<u>28,400</u>	20,100	141%	<u>25,300</u>	29,400	86%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>113,500</u>	116,100	98%	<u>67,700</u>	74,700	91%	<u>45,800</u>	41,400	111%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>59,900</u>	68,900	87%	<u>48,900</u>	53,900	91%	<u>11,000</u>	15,000	73%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>66,300</u>	70,800	94%	<u>42,700</u>	42,600	100%	<u>23,600</u>	28,200	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>42,500</u>	44,700	95%	<u>24,000</u>	21,900	110%	<u>18,500</u>	22,800	81%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>40,300</u>	45,500	89%	<u>26,200</u>	27,400	96%	<u>14,100</u>	18,100	78%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>17,600</u>	17,400	101%	<u>13,700</u>	13,800	99%	<u>3,900</u>	3,600	108%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,200</u>	19,900	96%	<u>13,400</u>	13,600	99%	<u>5,800</u>	6,300	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>94,000</u>	85,900	109%	<u>49,400</u>	42,600	116%	<u>44,600</u>	43,300	103%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>47,200</u>	42,700	111%	<u>17,900</u>	13,000	138%	<u>29,300</u>	29,700	99%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>66,100</u>	68,900	96%	<u>43,900</u>	42,400	104%	<u>22,200</u>	26,500	84%
NEXCO 集計					<u>56,200</u>	60,500	93%	<u>35,200</u>	36,800	96%	<u>20,900</u>	23,700	88%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>52,600</u>	54,000	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>50,200</u>	49,100	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>79,700</u>	83,900	95%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,900</u>	42,100	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>45,800</u>	46,500	98%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>58,800</u>	58,600	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>53,000</u>	53,700	99%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>65,600</u>	65,300	100%						
名古屋高速 集計					<u>55,500</u>	56,700	98%						
中京圏 全体集計					<u>55,900</u>	59,100	95%						