

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月29日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	99 %
小型車	97 %
大型車	101 %

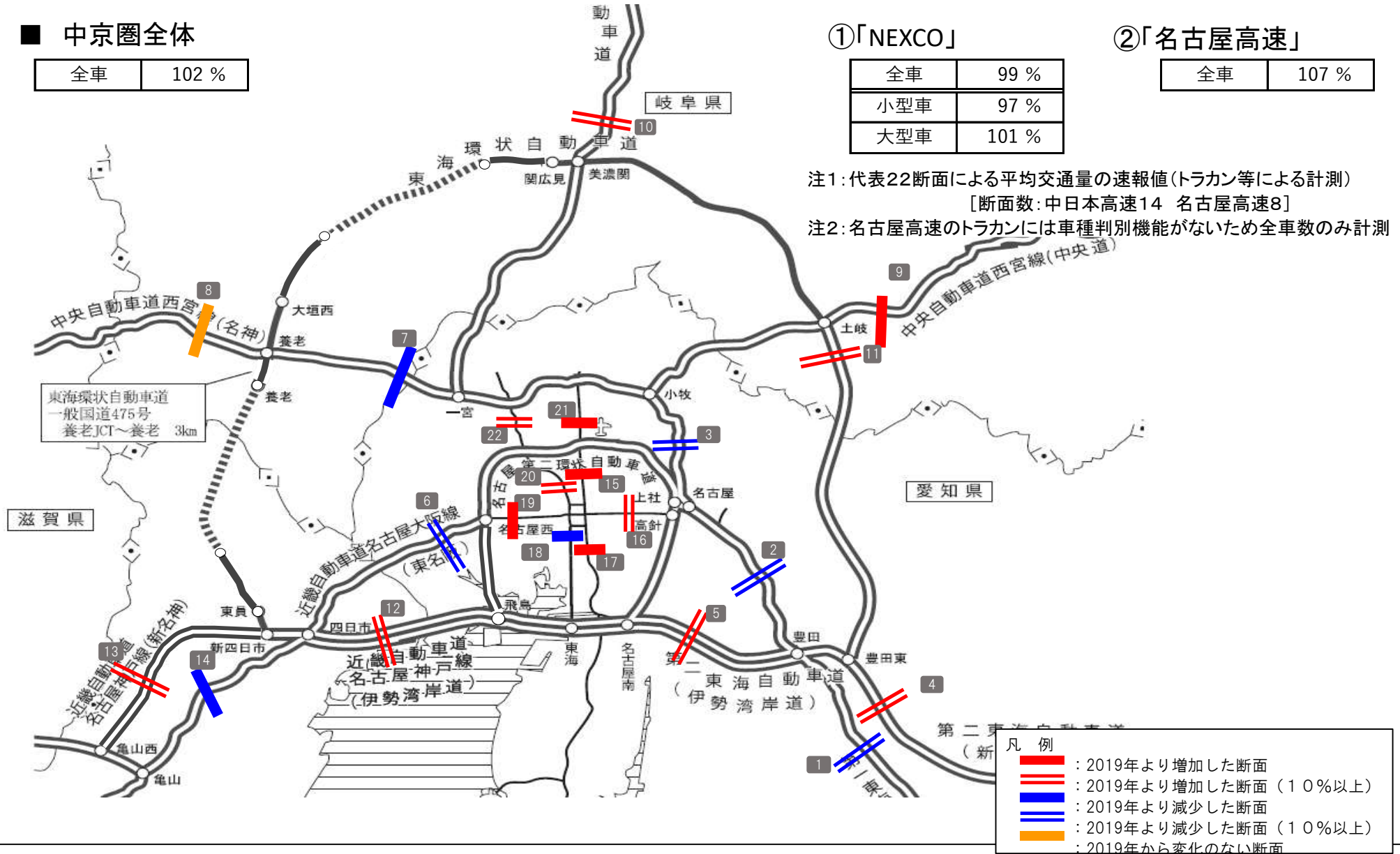
②「名古屋高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年9月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 9月29日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(台/日) 9月29日(木)	(台/日) 10月3日(木)		(台/日) 9月29日(木)	(台/日) 10月3日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>43,100</u>	76,700	56%	<u>27,000</u>	50,300	54%	<u>16,100</u>	26,400	61%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>48,600</u>	68,200	71%	<u>34,700</u>	47,800	73%	<u>13,900</u>	20,400	68%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>34,700</u>	58,700	59%	<u>23,800</u>	38,800	61%	<u>10,900</u>	19,900	55%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>67,300</u>	43,700	154%	<u>30,600</u>	16,800	182%	<u>36,700</u>	26,900	136%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>118,900</u>	103,300	115%	<u>65,300</u>	65,300	100%	<u>53,600</u>	38,000	141%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,300</u>	63,400	89%	<u>45,100</u>	48,500	93%	<u>11,200</u>	14,900	75%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,000</u>	62,700	96%	<u>36,900</u>	36,000	103%	<u>23,100</u>	26,700	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,400</u>	38,300	100%	<u>19,700</u>	16,800	117%	<u>18,700</u>	21,500	87%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>39,700</u>	39,500	101%	<u>23,900</u>	22,200	108%	<u>15,800</u>	17,300	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,700</u>	14,500	115%	<u>12,700</u>	10,800	118%	<u>4,000</u>	3,700	108%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>25,100</u>	16,800	149%	<u>17,200</u>	11,000	156%	<u>7,900</u>	5,800	136%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>93,700</u>	76,200	123%	<u>44,000</u>	36,100	122%	<u>49,700</u>	40,100	124%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>45,300</u>	39,600	114%	<u>14,100</u>	11,500	123%	<u>31,200</u>	28,100	111%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,300</u>	58,400	107%	<u>39,200</u>	34,700	113%	<u>23,100</u>	23,700	97%
NEXCO 集計					<u>53,600</u>	54,300	99%	<u>31,000</u>	31,900	97%	<u>22,600</u>	22,400	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>50,500</u>	48,600	104%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>49,500</u>	44,700	111%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>80,000</u>	76,500	105%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>36,700</u>	37,200	99%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>44,000</u>	42,400	104%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>58,500</u>	52,900	111%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>51,900</u>	48,400	107%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>67,300</u>	58,900	114%						
名古屋高速 集計					<u>54,800</u>	51,200	107%						
中京圏 全体集計					<u>54,000</u>	53,200	102%						