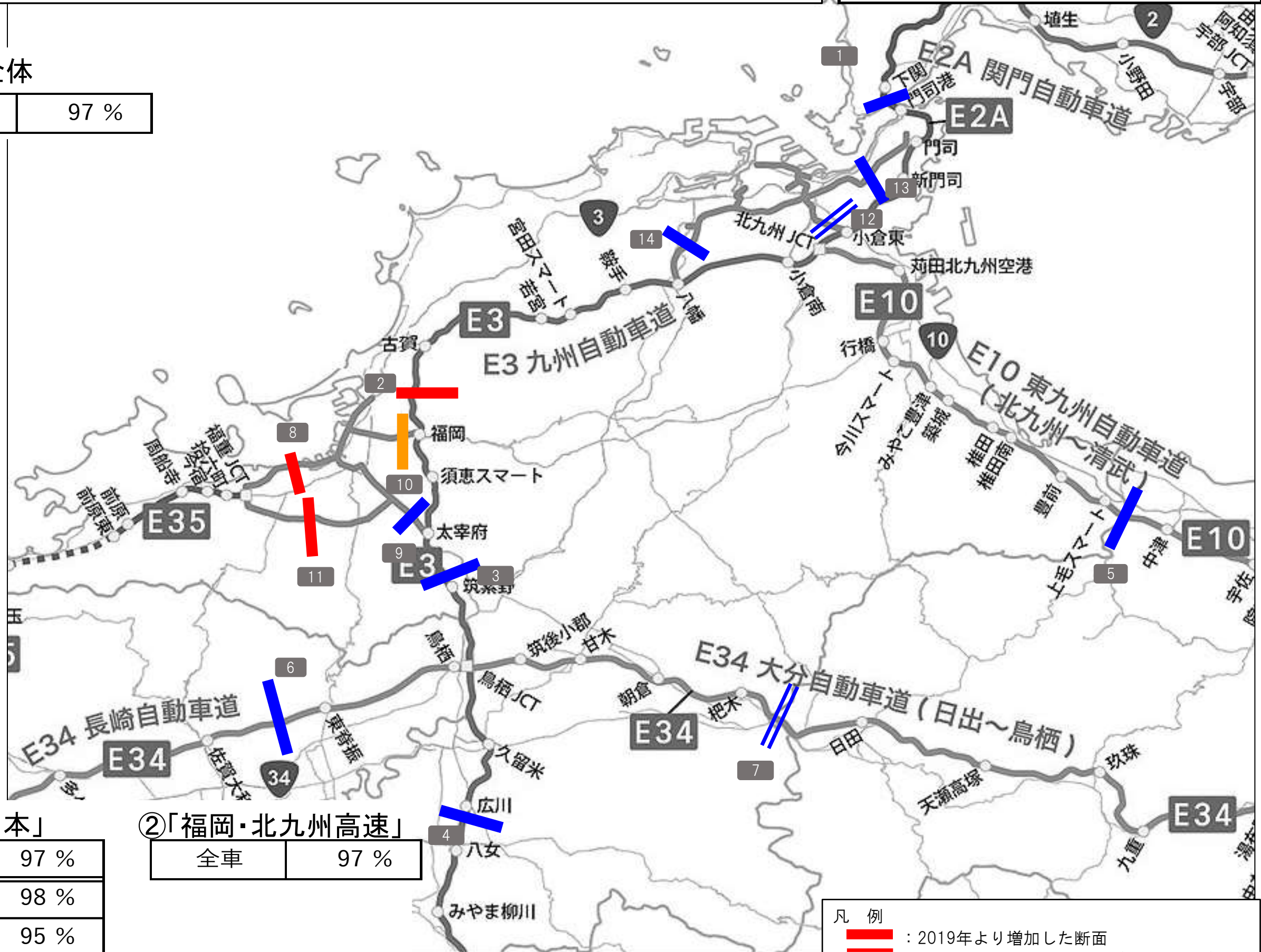


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月20日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 9月20日(火)	(台/日) 9月24日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 9月20日(火)	(台/日) 9月24日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 9月20日(火)	(台/日) 9月24日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,300	37,200	95%	17,700	18,800	94%	17,600	18,400	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,700	67,100	101%	50,600	49,700	102%	17,100	17,400	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,600	106,300	97%	77,200	78,500	98%	25,400	27,800	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,400	56,900	97%	39,800	40,700	98%	15,600	16,200	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	7,900	95%	5,200	5,500	95%	2,300	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,300	33,100	95%	25,300	26,300	96%	6,000	6,800	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,900	16,600	90%	11,600	12,900	90%	3,300	3,700	89%
NEXCO 集計					45,000	46,400	97%	32,500	33,200	98%	12,500	13,200	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,000	53,200	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,500	68,200	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,300	39,400	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,600	24,900	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,500	27,800	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,500	14,900	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,900	29,700	91%						
福岡・北九州高速 集計					35,800	36,900	97%						
福岡圏 全体集計					40,400	41,700	97%						

トラカンに車種別機能なし