

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月21日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月21日(水)	9月25日(水)	比	9月21日(水)	9月25日(水)	比	9月21日(水)	9月25日(水)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	38,400	39,300	98%	17,300	17,900	97%	21,100	21,400	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,900	70,100	95%	48,300	50,200	96%	18,600	19,900	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,900	110,200	96%	77,700	80,500	97%	28,200	29,700	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,900	58,200	94%	38,400	40,900	94%	16,500	17,300	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,900	8,000	99%	5,300	5,500	96%	2,600	2,500	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,900	33,900	94%	25,500	26,700	96%	6,400	7,200	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,700	17,100	92%	12,100	13,100	92%	3,600	4,000	90%
NEXCO 集計					45,900	48,100	95%	32,100	33,500	96%	13,900	14,600	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,500	54,900	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,300	70,500	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,000	40,900	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,700	25,800	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,500	28,000	84%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,700	15,200	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,100	30,100	87%						
福岡・北九州高速 集計					35,800	37,900	94%						
福岡圏 全体集計					40,900	43,000	95%						