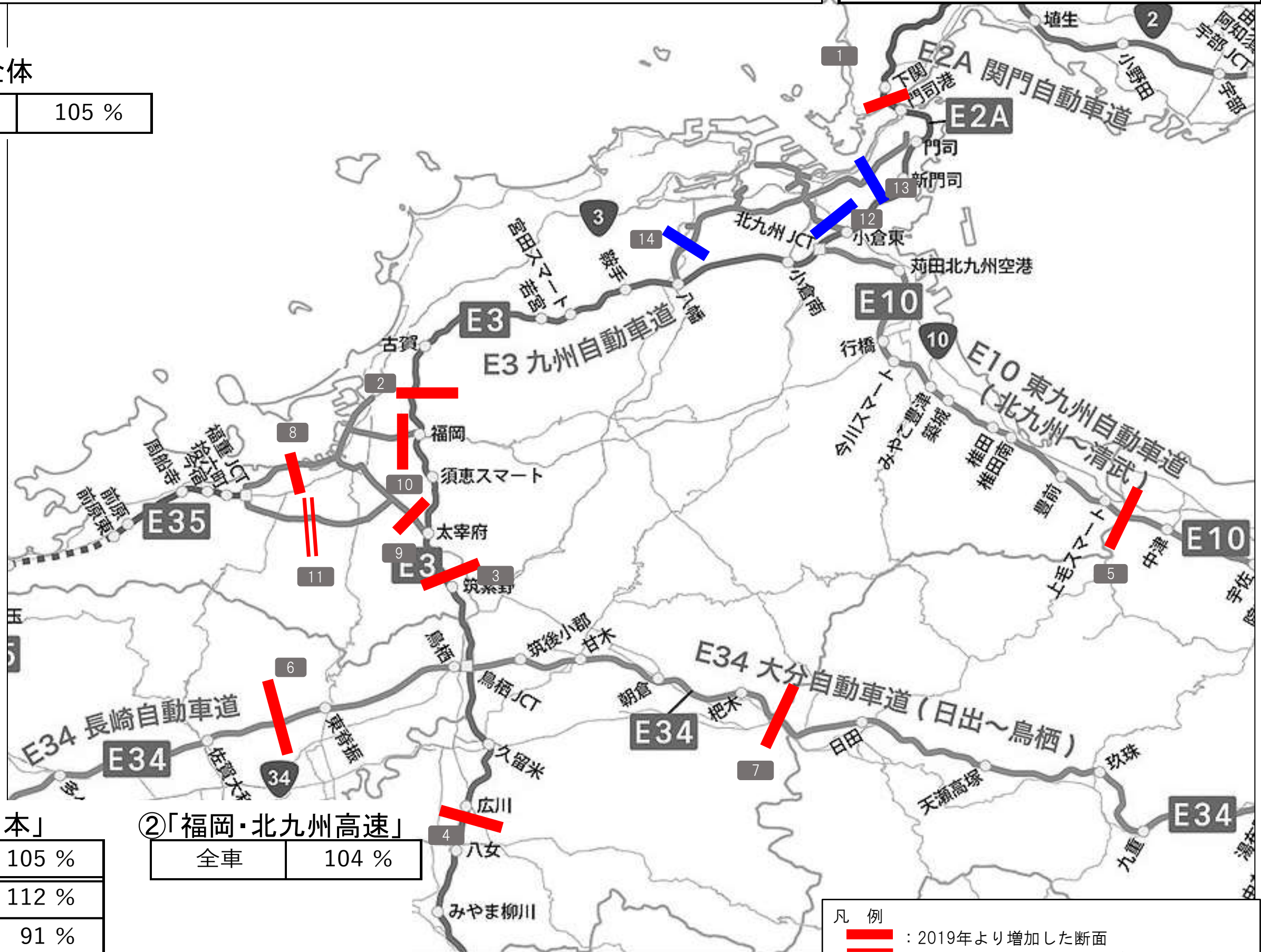


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月22日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	105 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	105 %
小型車	112 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月22日(木)	9月26日(木)	比	9月22日(木)	9月26日(木)	比	9月22日(木)	9月26日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,600	40,000	102%	21,700	18,000	121%	18,900	22,000	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	74,600	70,400	106%	56,400	50,200	112%	18,200	20,200	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	117,300	111,200	105%	89,100	81,000	110%	28,200	30,200	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	62,500	59,700	105%	45,900	42,100	109%	16,600	17,600	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	9,000	8,300	108%	6,500	5,600	116%	2,500	2,700	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,400	34,300	106%	30,000	26,900	112%	6,400	7,400	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,400	17,100	108%	14,700	13,100	112%	3,700	4,000	93%
NEXCO 集計					51,300	48,700	105%	37,800	33,800	112%	13,500	14,900	91%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	59,200	55,100	107%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	75,800	71,200	106%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	43,200	41,000	105%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	29,300	25,400	115%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	26,400	28,800	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	14,100	15,500	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	29,800	31,400	95%						
福岡・北九州高速 集計					39,700	38,300	104%						
福岡圏 全体集計					45,500	43,500	105%						

トラカンに車種別機能なし