

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月23日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	135 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	139 %
小型車	143 %
大型車	118 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	131 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年9月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月23日(金)	9/21-9/23の平均	比	9月23日(金)	9/21-9/23の平均	比	9月23日(金)	9/21-9/23の平均	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>53,000</u>	36,600	145%	<u>37,900</u>	25,400	149%	<u>15,100</u>	11,200	135%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>80,300</u>	55,000	146%	<u>68,300</u>	44,900	152%	<u>12,000</u>	10,100	119%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>118,400</u>	90,200	131%	<u>100,900</u>	74,100	136%	<u>17,500</u>	16,100	109%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>72,500</u>	52,000	139%	<u>61,600</u>	42,800	144%	<u>10,900</u>	9,200	118%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>13,700</u>	8,700	157%	<u>12,000</u>	7,500	160%	<u>1,700</u>	1,200	142%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>44,800</u>	34,400	130%	<u>40,500</u>	30,300	134%	<u>4,300</u>	4,100	105%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>26,500</u>	18,700	142%	<u>24,000</u>	16,400	146%	<u>2,500</u>	2,300	109%
NEXCO 集計					<u>58,500</u>	42,200	139%	<u>49,300</u>	34,500	143%	<u>9,100</u>	7,700	118%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>60,700</u>	43,800	139%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,700</u>	53,200	123%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>44,100</u>	29,600	149%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>29,100</u>	20,000	146%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,400</u>	18,900	108%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,800</u>	12,800	116%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,100</u>	21,700	125%						
福岡・北九州高速 集計					<u>37,400</u>	28,600	131%						
福岡圏 全体集計					<u>47,900</u>	35,400	135%						

トラカンに車種別機能なし