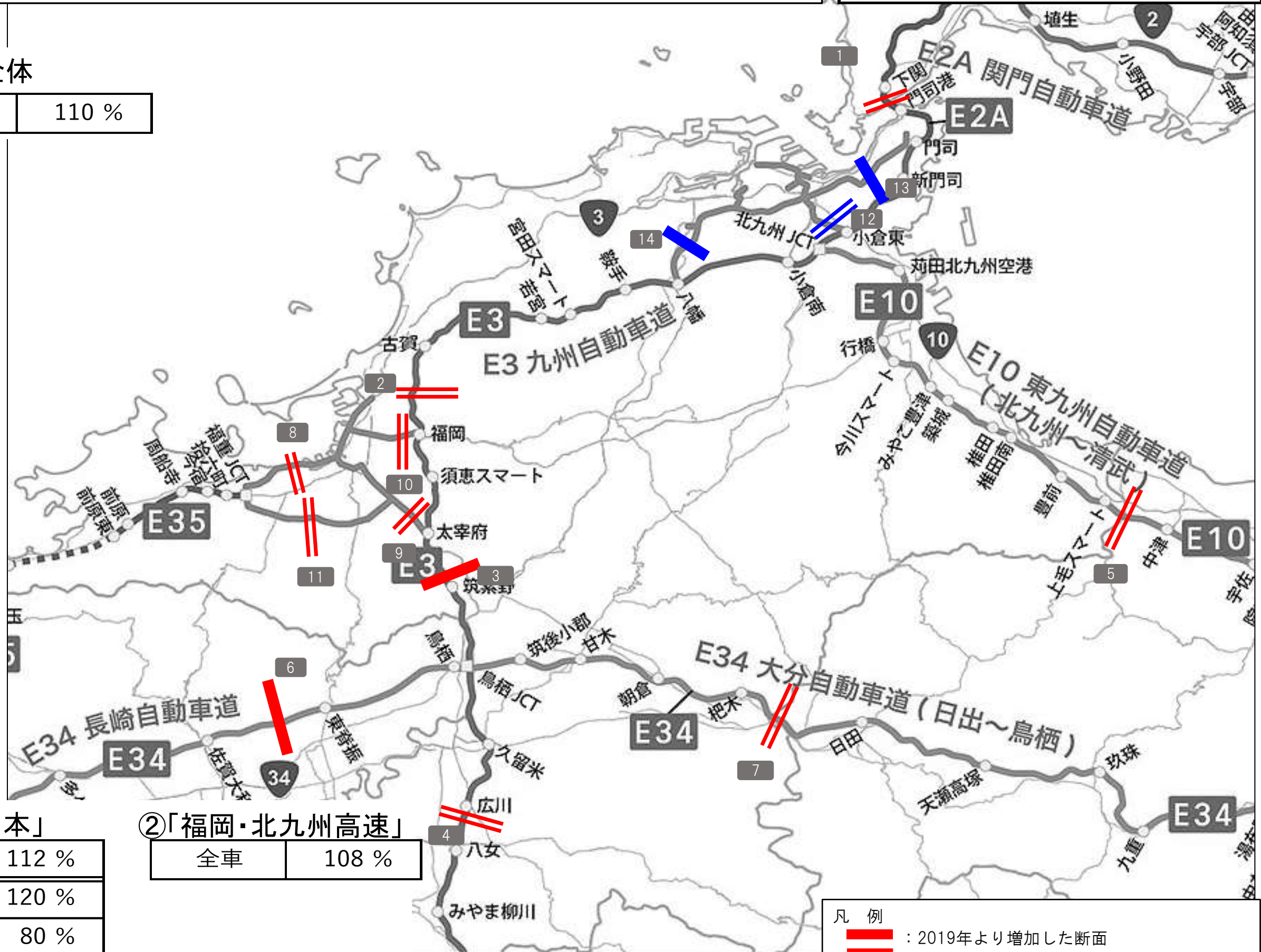


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月24日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	110 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	112 %
小型車	120 %
大型車	80 %

②「福岡・北九州高速」

全車	108 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月24日(土)	9月28日(土)	比	9月24日(土)	9月28日(土)	比	9月24日(土)	9月28日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	45,700	41,000	111%	33,700	26,800	126%	12,000	14,200	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	74,400	67,700	110%	63,700	53,400	119%	10,700	14,300	75%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	116,800	107,100	109%	99,100	84,600	117%	17,700	22,500	79%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	66,000	59,900	110%	55,500	47,400	117%	10,500	12,500	84%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	11,200	9,000	124%	9,900	7,500	132%	1,300	1,500	87%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	41,600	38,200	109%	37,500	32,700	115%	4,100	5,500	75%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	27,000	20,200	134%	24,400	17,300	141%	2,600	2,900	90%
NEXCO 集計					54,700	49,000	112%	46,300	38,500	120%	8,400	10,500	80%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	61,300	53,900	114%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	73,700	65,300	113%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,300	36,900	112%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	29,500	25,800	114%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	19,700	23,200	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	14,500	14,900	97%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,800	26,000	99%						
福岡・北九州高速 集計					38,000	35,100	108%						
福岡圏 全体集計					46,300	42,100	110%						

トラカンに車種別機能なし