

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月25日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	116 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	118 %
小型車	123 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	114 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月25日(日)	9月29日(日)	比	9月25日(日)	9月29日(日)	比	9月25日(日)	9月29日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	46,500	39,000	119%	35,400	28,800	123%	11,100	10,200	109%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	70,200	59,700	118%	62,800	51,000	123%	7,400	8,700	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	107,900	92,400	117%	97,100	79,500	122%	10,800	12,900	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	61,700	52,700	117%	55,200	45,400	122%	6,500	7,300	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	12,000	9,100	132%	11,300	8,200	138%	700	900	78%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	39,300	34,000	116%	36,600	30,600	120%	2,700	3,400	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	25,500	20,400	125%	23,900	18,500	129%	1,600	1,900	84%
NEXCO 集計					51,900	43,900	118%	46,000	37,400	123%	5,800	6,500	89%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,700	45,900	117%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,200	54,000	121%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,400	30,700	119%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	26,100	21,200	123%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	16,100	17,400	93%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,600	12,900	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,000	22,100	100%						
福岡・北九州高速 集計					33,200	29,200	114%						
福岡圏 全体集計					42,500	36,500	116%						

トラカンに車種別機能なし