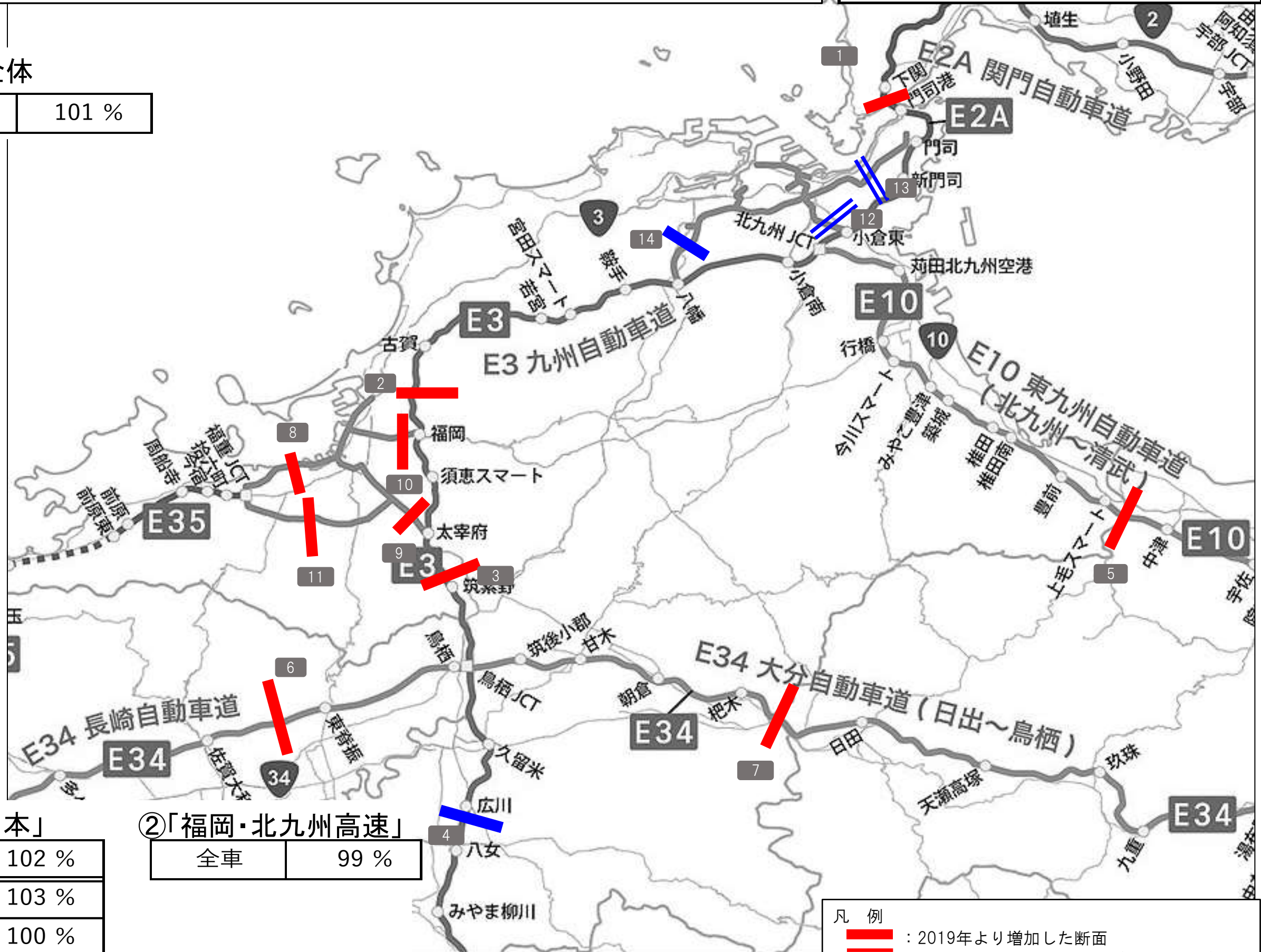


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月26日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	100 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					9月26日(月)	9月30日(月)	比	9月26日(月)	9月30日(月)	比	9月26日(月)	9月30日(月)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,000	33,800	104%	17,500	17,400	101%	17,500	16,400	107%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	65,500	63,400	103%	49,500	47,500	104%	16,000	15,900	101%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,100	100,900	101%	76,900	75,100	102%	25,200	25,800	98%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,100	53,600	99%	38,200	38,400	99%	14,900	15,200	98%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,600	7,200	106%	5,400	5,100	106%	2,200	2,100	105%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,500	30,900	102%	25,600	24,700	104%	5,900	6,200	95%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,500	15,100	103%	12,200	11,700	104%	3,300	3,400	97%		
NEXCO 集計					44,300	43,600	102%	32,200	31,400	103%	12,100	12,100	100%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	55,800	53,300	105%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,800	65,600	103%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,200	38,600	102%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,600	24,100	102%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,200	27,800	87%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,900	14,500	89%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,500	29,300	94%								
福岡・北九州高速 集計					36,000	36,200	99%								
福岡圏 全体集計					40,200	39,900	101%								

トラカンに車種別機能なし