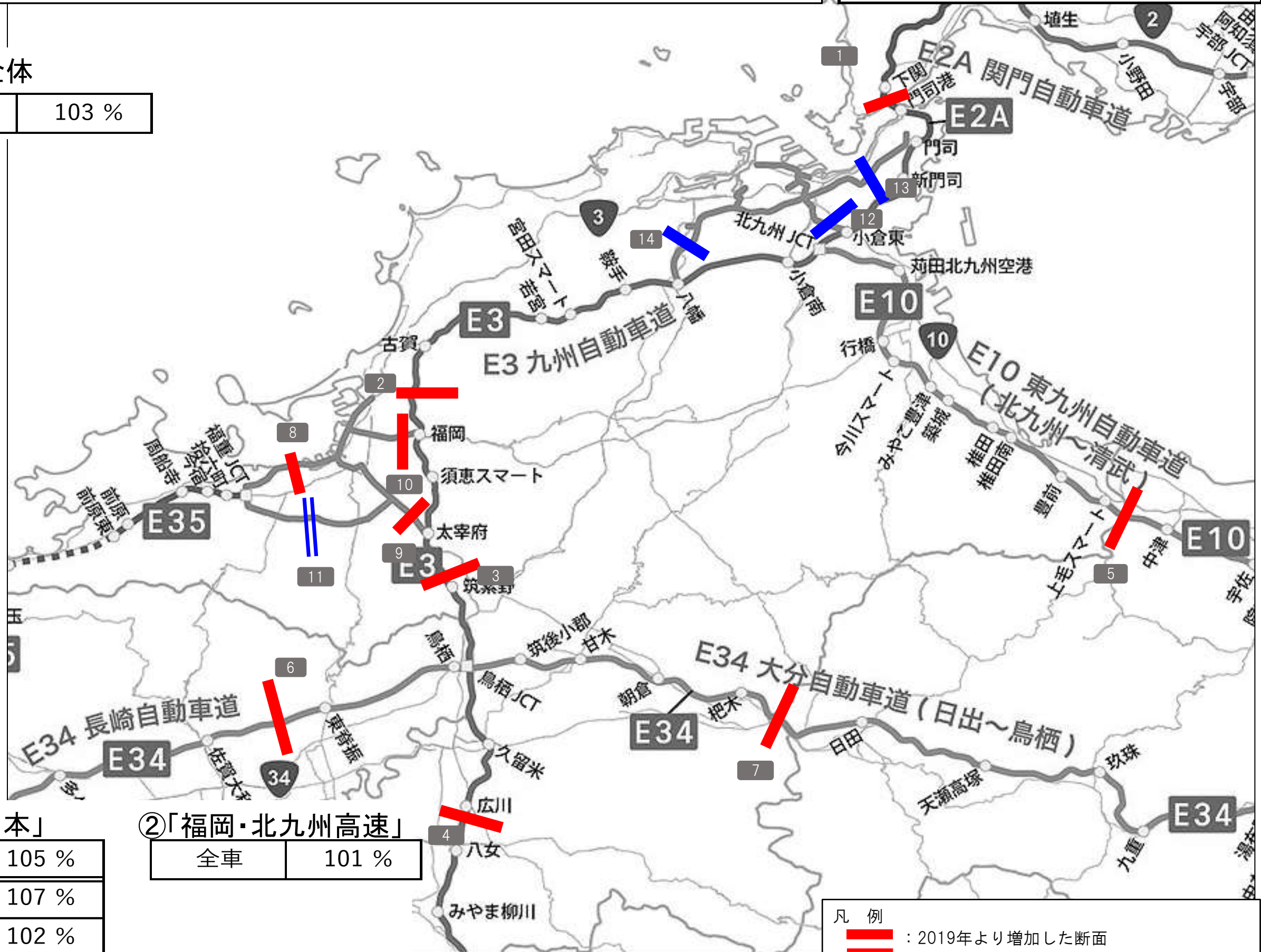


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月27日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	105 %
小型車	107 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					9月27日(火)	10月1日(火)	比	9月27日(火)	10月1日(火)	比	9月27日(火)	10月1日(火)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,400	34,900	104%	15,500	14,900	104%	20,900	20,000	105%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,700	60,700	107%	45,900	42,400	108%	18,800	18,300	103%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,000	95,300	105%	72,600	67,800	107%	27,400	27,500	100%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,600	49,500	106%	36,400	33,800	108%	16,200	15,700	103%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,100	6,700	106%	4,600	4,400	105%	2,500	2,300	109%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,300	28,300	104%	23,000	21,700	106%	6,300	6,600	95%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,100	13,800	102%	10,600	10,100	105%	3,500	3,700	95%		
NEXCO 集計					43,500	41,300	105%	29,800	27,900	107%	13,700	13,400	102%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,300	49,500	104%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	62,800	60,700	103%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,700	35,900	108%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	19,500	22,100	88%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,100	25,600	94%							トラカンに車種別機能なし	
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,400	13,500	92%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,900	27,200	99%								
福岡・北九州高速 集計					33,700	33,500	101%								
福岡圏 全体集計					38,600	37,400	103%								