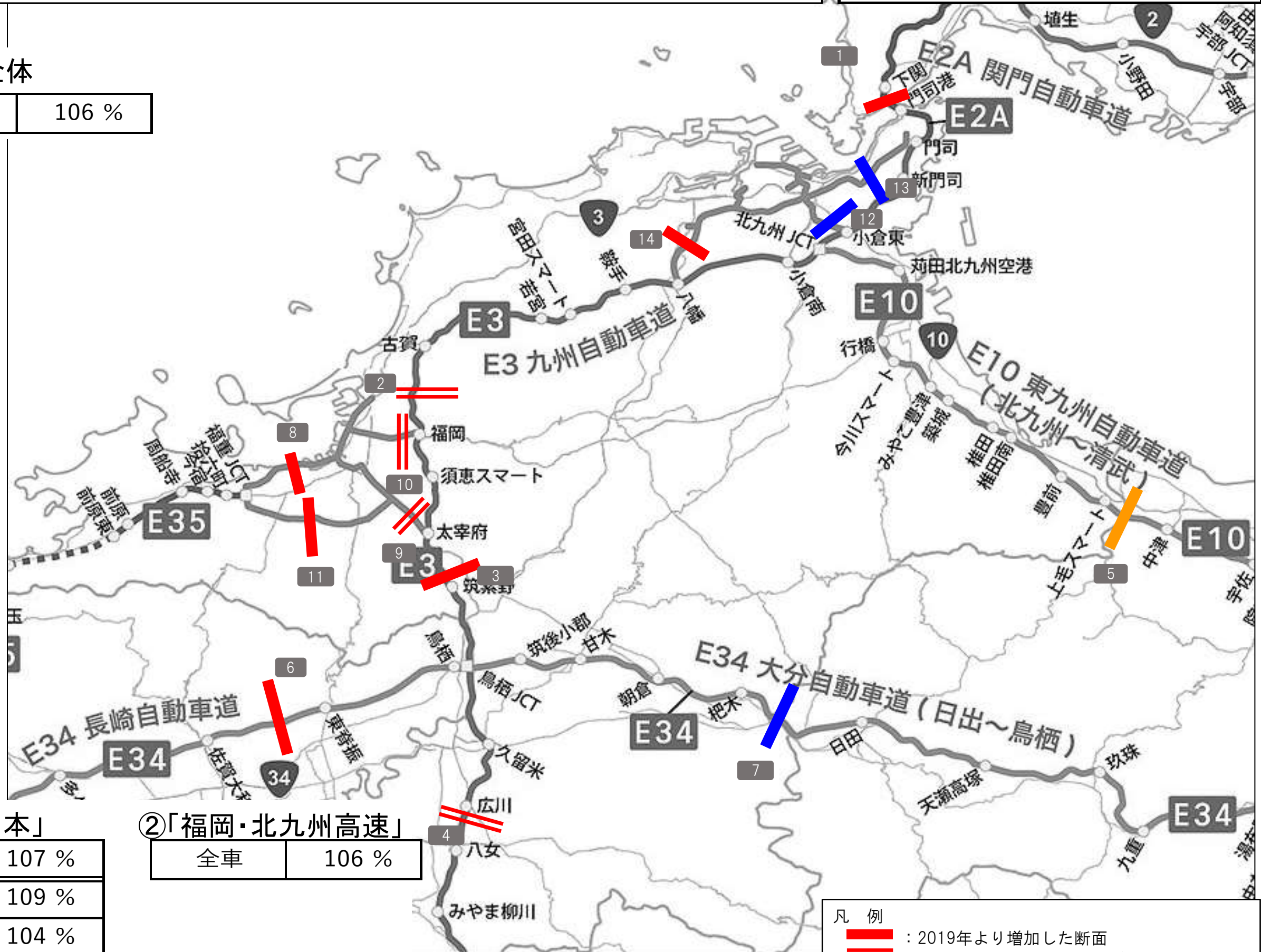


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月28日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	106 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	107 %
小型車	109 %
大型車	104 %

②「福岡・北九州高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月28日(水)	10月2日(水)	比	9月28日(水)	10月2日(水)	比	9月28日(水)	10月2日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,900	34,400	107%	16,300	14,200	115%	20,600	20,200	102%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,300	60,500	110%	47,000	41,900	112%	19,300	18,600	104%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,700	94,800	107%	73,400	67,700	108%	28,300	27,100	104%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,900	48,900	110%	37,100	33,600	110%	16,800	15,300	110%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,700	7,700	100%	5,000	5,200	96%	2,700	2,500	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,200	27,900	105%	23,100	21,400	108%	6,100	6,500	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,200	15,900	96%	11,700	12,200	96%	3,500	3,700	95%
NEXCO 集計					44,400	41,400	107%	30,500	28,000	109%	13,900	13,400	104%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,100	48,600	107%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,500	60,600	110%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,400	35,300	112%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,100	21,500	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,800	25,100	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,700	13,000	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,000	26,500	102%						
福岡・北九州高速 集計					34,800	32,900	106%						
福岡圏 全体集計					39,600	37,200	106%						

トラカンに車種別機能なし