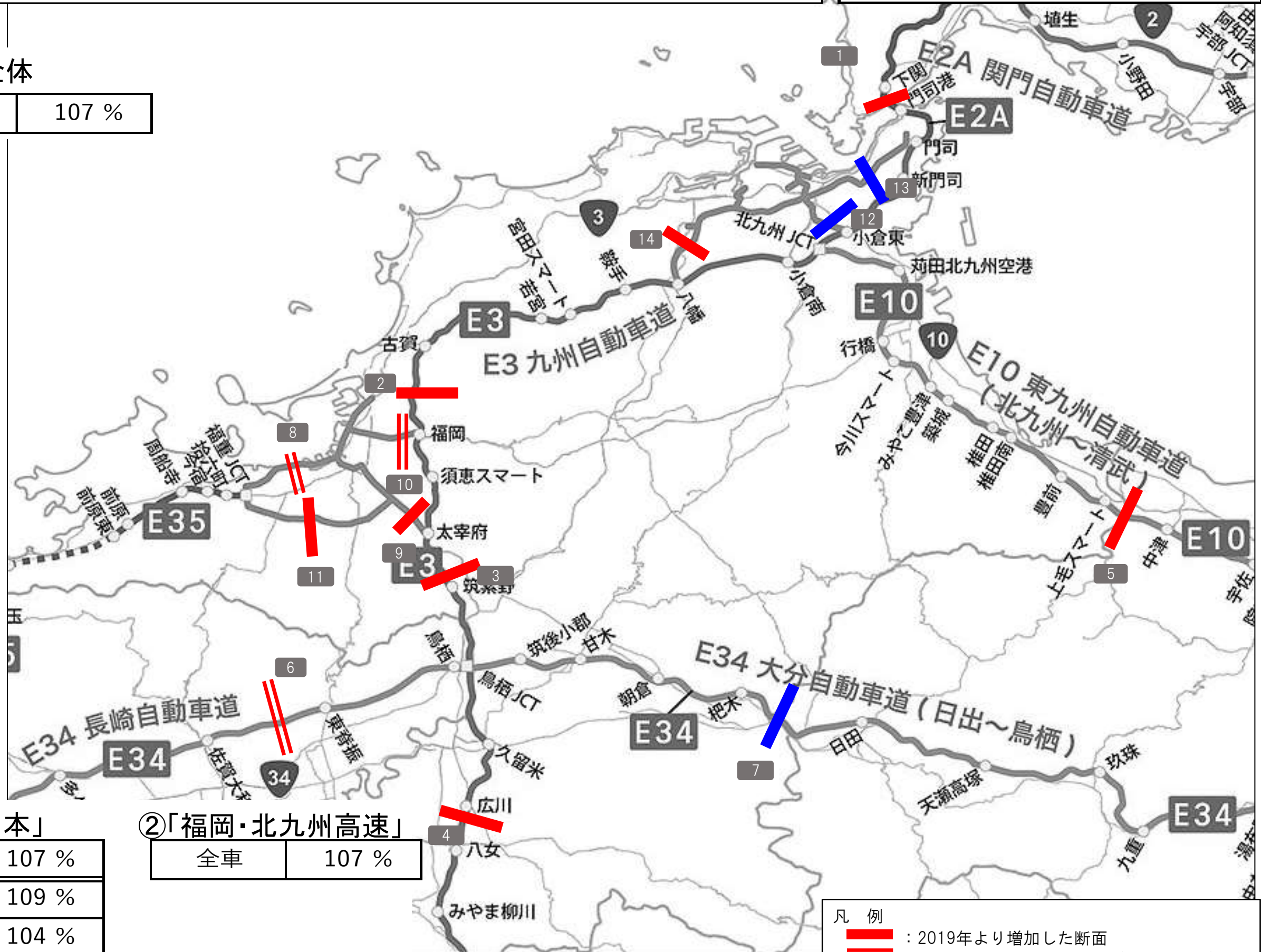


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月29日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	107 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	107 %
小型車	109 %
大型車	104 %

②「福岡・北九州高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月29日(木)	10月3日(木)	比	9月29日(木)	10月3日(木)	比	9月29日(木)	10月3日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,600	34,200	107%	16,300	14,400	113%	20,300	19,800	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,600	59,800	108%	46,400	41,900	111%	18,200	17,900	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,000	95,200	108%	75,100	68,700	109%	27,900	26,500	105%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,400	50,100	107%	36,800	34,500	107%	16,600	15,600	106%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	7,300	103%	4,900	4,900	100%	2,600	2,400	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,300	27,600	110%	23,900	21,400	112%	6,400	6,200	103%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,200	15,600	97%	11,500	11,800	97%	3,700	3,800	97%
NEXCO 集計					44,400	41,400	107%	30,700	28,200	109%	13,700	13,200	104%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,700	47,900	110%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	66,200	61,100	108%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,500	35,000	113%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,100	21,300	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,400	25,500	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,700	12,800	99%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,900	26,600	101%						
福岡・北九州高速 集計					35,100	32,900	107%						
福岡圏 全体集計					39,700	37,100	107%						

トラカンに車種別機能なし