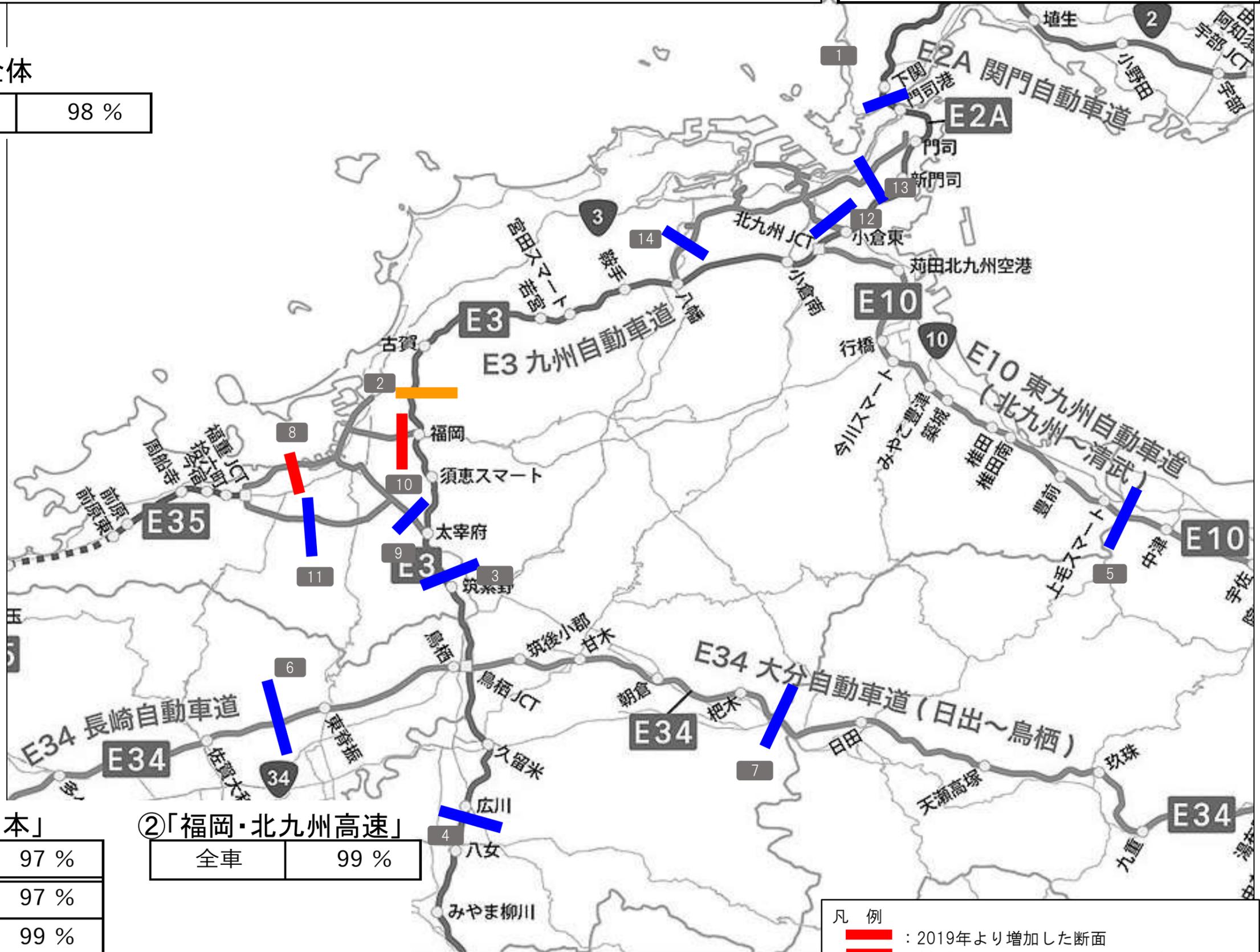


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年9月30日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年9月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					9月30日(金)	10月4日(金)	比	9月30日(金)	10月4日(金)	比	9月30日(金)	10月4日(金)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,500	37,700	97%	19,100	19,100	100%	17,400	18,600	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	67,100	66,800	100%	49,400	49,400	100%	17,700	17,400	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	105,400	106,700	99%	78,200	79,700	98%	27,200	27,000	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,600	57,300	97%	39,600	41,700	95%	16,000	15,600	103%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,900	8,100	98%	5,600	5,800	97%	2,300	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,800	33,600	92%	24,500	27,000	91%	6,300	6,600	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,000	17,200	93%	12,500	13,500	93%	3,500	3,700	95%
NEXCO 集計					45,600	46,800	97%	32,700	33,700	97%	12,900	13,000	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	55,100	51,800	106%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,700	69,300	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,300	39,200	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,300	25,400	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	25,200	27,700	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,400	14,200	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,600	29,600	93%						
福岡・北九州高速 集計					36,400	36,700	99%						
福岡圏 全体集計					41,000	41,800	98%						

トラカンに車種別機能なし