

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年10月1日(土)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	95 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

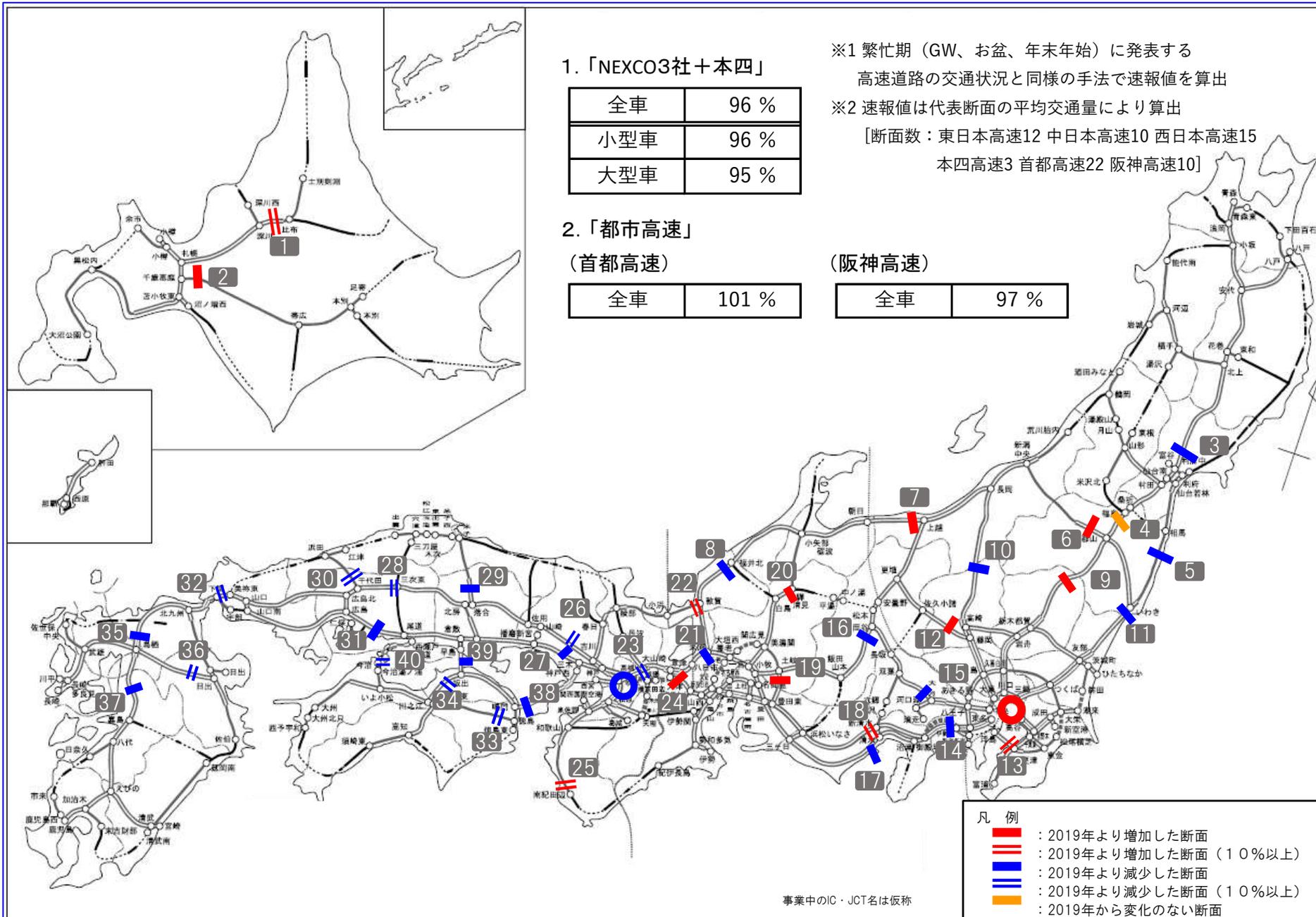
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	101 %
----	-------

（阪神高速）

全車	97 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - ▨ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年10月1日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月1日(土)	(台/日) 10月5日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月1日(土)	(台/日) 10月5日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	12,700	11,100	114%	11,000	9,500	116%	1,700	1,600	106%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	7,000	6,900	101%	6,300	6,200	102%	700	700	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,500	40,300	96%	29,800	31,900	93%	8,700	8,400	104%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	41,500	41,300	100%	31,800	31,000	103%	9,700	10,300	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,900	12,500	95%	10,100	10,500	96%	1,800	2,000	90%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,600	16,100	103%	14,200	13,500	105%	2,400	2,600	92%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,600	13,700	107%	9,700	8,700	111%	4,900	5,000	98%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,900	29,300	95%	22,400	22,900	98%	5,500	6,400	86%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	35,400	35,200	101%	28,500	28,100	101%	6,900	7,100	97%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	16,900	17,500	97%	13,500	13,900	97%	3,400	3,600	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	22,600	23,900	95%	16,100	16,500	98%	6,500	7,400	88%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	38,000	36,400	104%	32,500	30,000	108%	5,500	6,400	86%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	62,400	56,900	110%	54,900	48,700	113%	7,500	8,200	91%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,700	96,400	94%	68,400	72,500	94%	22,300	23,900	93%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	71,700	72,600	99%	63,900	64,400	99%	7,800	8,200	95%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	38,600	40,700	95%	31,300	32,300	97%	7,300	8,400	87%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,700	48,200	93%	21,300	23,200	92%	23,400	25,000	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	50,000	44,800	112%	32,500	27,900	116%	17,500	16,900	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	25,000	23,100	108%	22,600	20,800	109%	2,400	2,300	104%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,700	8,500	102%	7,500	7,200	104%	1,200	1,300	92%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	44,300	46,300	96%	34,000	34,500	99%	10,300	11,800	87%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,800	7,800	113%	7,400	6,300	117%	1,400	1,500	93%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,300	117,000	84%	76,100	90,500	84%	22,200	26,500	84%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	55,200	54,700	101%	39,800	39,800	100%	15,400	14,900	103%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	19,200	16,600	116%	18,300	15,800	116%	900	800	113%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	21,900	90%	15,200	17,300	88%	4,500	4,600	98%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	39,400	97%	25,600	26,700	96%	12,800	12,700	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,600	11,600	83%	7,300	9,100	80%	2,300	2,500	92%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	11,000	11,100	99%	9,500	9,600	99%	1,500	1,500	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,900	5,700	86%	4,300	5,100	84%	600	600	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,900	45,300	95%	30,800	33,000	93%	12,100	12,300	98%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	37,100	42,200	88%	24,100	28,700	84%	13,000	13,500	96%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,700	14,900	58%	7,600	13,700	55%	1,100	1,200	92%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,800	24,900	88%	17,800	20,800	86%	4,000	4,100	98%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	97,900	103,900	94%	78,700	83,700	94%	19,200	20,200
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	15,900	19,100	83%	13,900	16,700	83%	2,000	2,400	83%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	38,300	41,700	92%	30,500	33,800	90%	7,800	7,900	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	25,600	27,000	95%	21,600	22,200	97%	4,000	4,800	83%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,600	24,300	93%	18,100	19,900	91%	4,500	4,400	102%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,200	9,500	86%	7,400	8,000	93%	800	1,500	53%	
平均					32,600	34,000	96%	25,400	26,400	96%	7,200	7,600	95%

41	首都高速	全路線	89,200	88,000	101%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	46,500	48,000	97%							