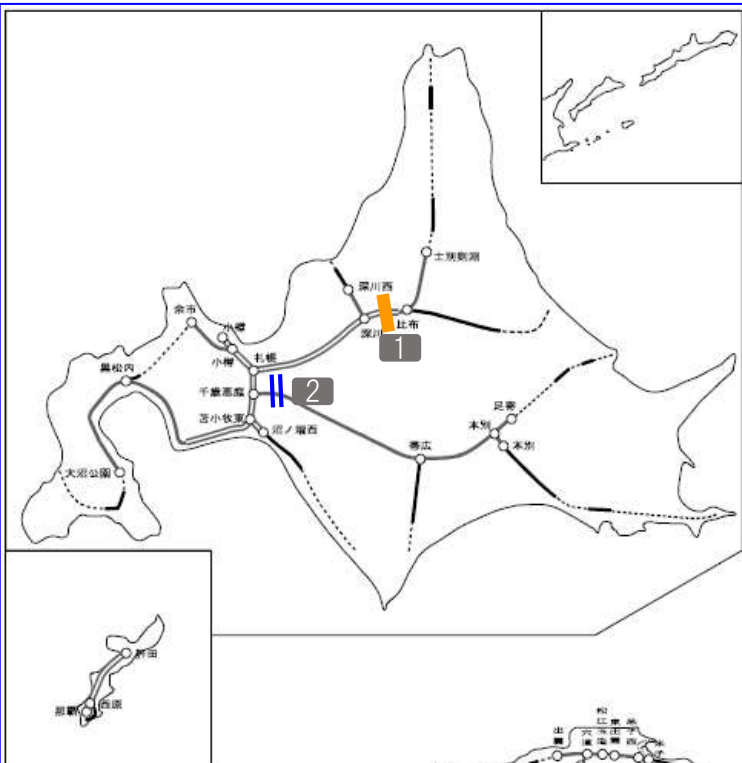


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年10月2日(日)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	95 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

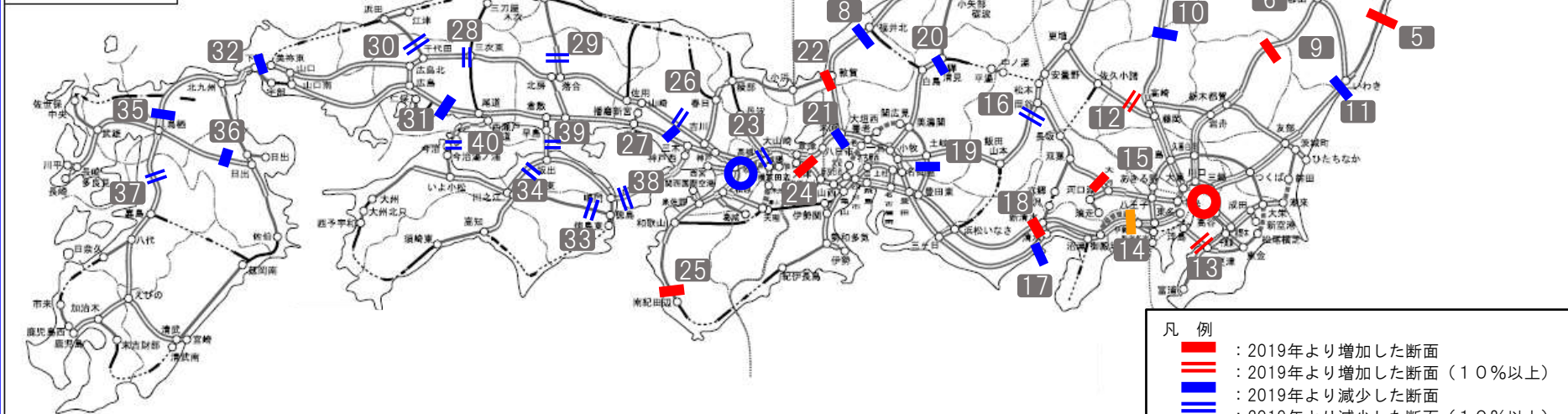
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	102 %
----	-------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



凡 例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年10月2日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月2日(日)	(台/日) 10月6日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 10月2日(日)	(台/日) 10月6日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	11,600	11,600	100%	10,500	10,500	100%	1,100	1,100	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,700	7,800	86%	6,200	7,300	85%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,400	38,500	89%	28,800	32,400	89%	5,600	6,100	92%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	38,100	39,600	96%	31,400	32,200	98%	6,700	7,400	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,400	12,000	103%	10,700	10,400	103%	1,700	1,600	106%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,800	17,600	95%	14,900	15,500	96%	1,900	2,100	90%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	15,800	14,500	109%	10,800	9,800	110%	5,000	4,700	106%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,000	30,000	93%	23,700	25,200	94%	4,300	4,800	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	35,400	35,100	101%	30,400	29,600	103%	5,000	5,500	91%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	17,400	18,200	96%	14,700	15,400	95%	2,700	2,800	96%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	21,800	23,000	95%	16,200	16,200	100%	5,600	6,800	82%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	39,600	35,800	111%	35,500	31,100	114%	4,100	4,700	87%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,400	47,500	125%	54,800	43,400	126%	4,600	4,100	112%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,700	92,800	100%	77,400	77,200	100%	15,300	15,600	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	68,000	64,400	106%	63,700	59,700	107%	4,300	4,700	91%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	35,800	39,600	90%	30,600	33,000	93%	5,200	6,600	79%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,500	42,400	96%	19,500	21,400	91%	21,000	21,000	100%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,300	46,400	102%	32,800	32,000	103%	14,500	14,400	101%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	23,400	23,800	98%	22,000	22,300	99%	1,400	1,500	93%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,800	9,200	96%	7,900	8,200	96%	900	1,000	90%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,000	45,800	94%	36,000	37,600	96%	7,000	8,200	85%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	9,000	8,400	107%	7,700	7,200	107%	1,300	1,200	108%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	87,800	107,300	82%	71,200	87,900	81%	16,600	19,400	86%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	54,200	53,700	101%	42,300	41,700	101%	11,900	12,000	99%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	16,400	15,700	104%	15,900	15,200	105%	500	500	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,200	21,500	89%	16,000	18,000	89%	3,200	3,500	91%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,800	38,200	94%	26,100	28,100	93%	9,700	10,100	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,100	12,800	79%	8,200	10,900	75%	1,900	1,900	100%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	10,900	12,500	87%	9,900	11,400	87%	1,000	1,100	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,200	5,900	88%	4,800	5,500	87%	400	400	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	42,500	43,500	98%	33,500	34,100	98%	9,000	9,400	96%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,300	39,700	91%	26,100	30,200	86%	10,200	9,500	107%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,400	10,900	77%	7,600	10,000	76%	800	900	89%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,100	25,900	85%	19,600	23,300	84%	2,500	2,600	96%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	89,800	94,800	95%	78,700	83,100	95%	11,100	11,700	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	16,100	17,400	93%	14,800	16,100	92%	1,300	1,300	100%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,200	41,400	87%	31,600	36,600	86%	4,600	4,800	96%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	26,500	29,500	90%	23,100	25,400	91%	3,400	4,100	83%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	22,300	25,100	89%	19,400	22,200	87%	2,900	2,900	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,800	10,700	82%	8,300	9,400	88%	500	1,300	38%
平均					31,400	32,800	96%	26,100	27,200	96%	5,300	5,600	95%

41	首都高速	全路線	74,200	72,900	102%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	37,900	40,100	95%							