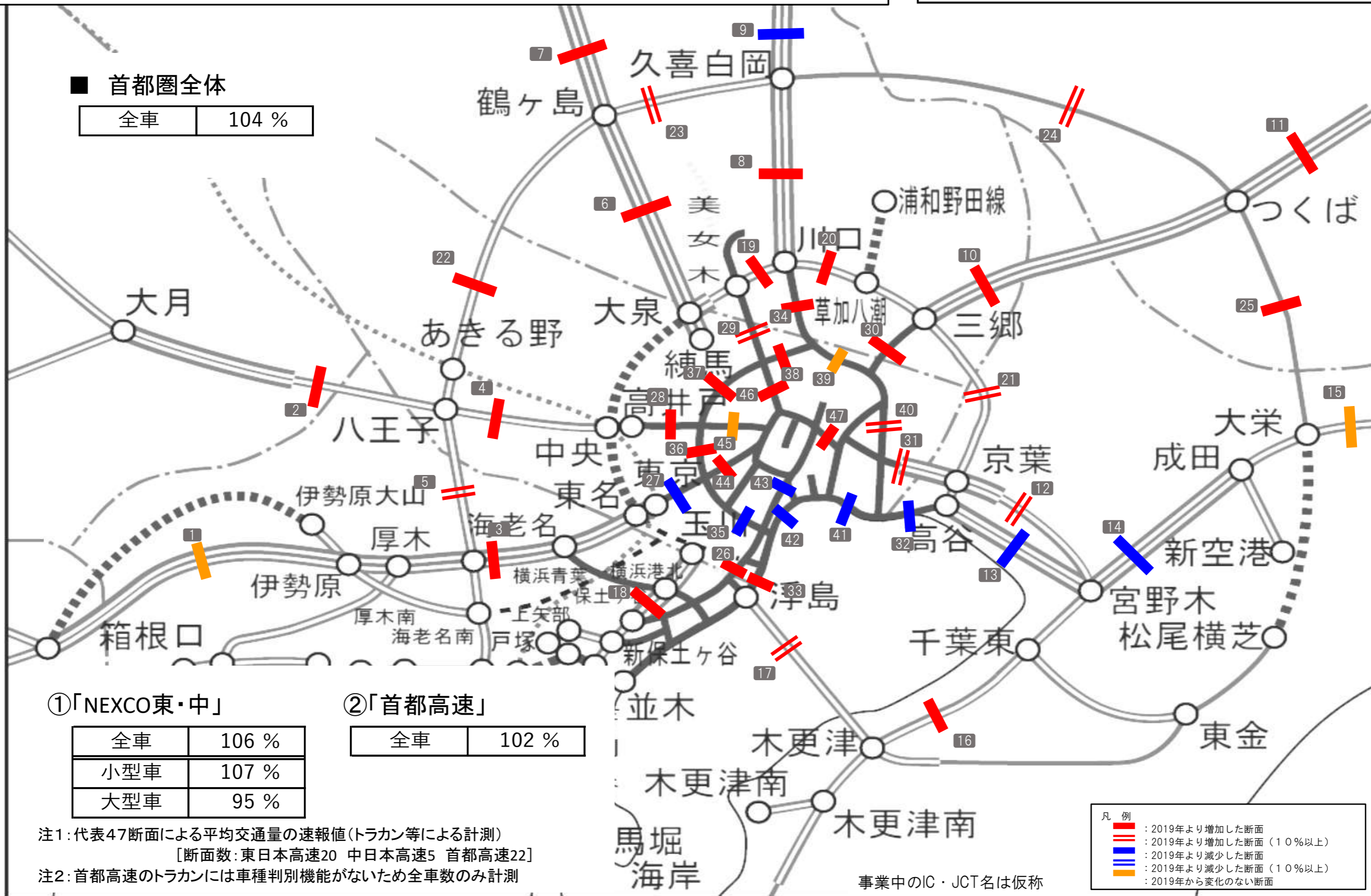


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月2日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	104 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	106 %
小型車	107 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤色: 2019年より増加した断面
- 赤色(太線): 2019年より増加した断面(10%以上)
- 青色: 2019年より減少した断面
- 青色(太線): 2019年より減少した断面(10%以上)
- 黄色: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年10月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月2日(日)	2019年② (台/日) 10月6日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月2日(日)	2019年④ (台/日) 10月6日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月2日(日)	2019年⑥ (台/日) 10月6日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,700	92,800	100%	77,400	77,200	100%	15,300	15,600	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	68,000	64,400	106%	63,700	59,700	107%	4,300	4,700	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,100	117,500	106%	108,300	96,600	112%	16,800	20,900	80%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,600	69,000	105%	68,400	64,400	106%	4,200	4,600	91%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,300	65,400	112%	51,500	45,900	112%	21,800	19,500	112%
中日本 集計					86,300	81,800	106%	73,900	68,800	107%	12,500	13,100	95%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	94,500	87,500	108%	81,500	73,900	110%	13,000	13,600	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,100	83,700	102%	77,500	75,400	103%	7,600	8,300	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,800	81,100	106%	76,000	71,100	107%	9,800	10,000	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,300	77,000	98%	66,900	64,900	103%	8,400	12,100	69%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,700	60,600	105%	52,700	49,700	106%	11,000	10,900	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,300	62,500	104%	50,600	47,100	107%	14,700	15,400	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,100	91,800	113%	94,100	82,800	114%	10,000	9,000	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	79,000	84,400	94%	70,600	73,200	96%	8,400	11,200	75%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,000	47,700	94%	40,600	41,600	98%	4,400	6,100	72%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,600	12,600	100%	11,100	11,000	101%	1,500	1,600	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	34,300	104%	32,700	31,100	105%	3,100	3,200	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,400	47,500	125%	54,800	43,400	126%	4,600	4,100	112%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	74,500	71,500	104%	71,700	68,400	105%	2,800	3,100	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,600	64,500	105%	61,300	58,500	105%	6,300	6,000	105%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,100	78,300	107%	75,200	69,700	108%	8,900	8,600	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,000	56,400	119%	57,900	48,000	121%	9,100	8,400	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,100	55,200	107%	47,000	43,500	108%	12,100	11,700	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,800	42,300	111%	38,200	34,300	111%	8,600	8,000	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,800	13,800	114%	14,000	12,100	116%	1,800	1,700	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	14,200	105%	13,600	12,800	106%	1,300	1,400	93%
東日本 集計					61,800	58,300	106%	54,400	50,600	108%	7,400	7,700	96%
NEXCO 集計					66,700	63,000	106%	58,300	54,300	107%	8,400	8,800	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,000	65,000	106%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,900	72,500	99%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,100	75,600	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,500	44,700	111%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	63,900	62,400	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,600	42,400	124%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,300	75,200	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	82,500	79,000	104%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	57,100	53,900	106%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,000	49,500	99%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	85,100	103%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,200	82,900	104%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	63,100	61,700	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	60,600	60,500	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	47,200	41,500	114%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	121,200	126,500	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	97,100	103,700	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	103,900	106,100	98%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,800	64,800	103%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,900	61,900	100%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	67,900	67,400	101%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,300	121,300	103%							
首都高 集計					74,200	72,900	102%						
首都圏 全体集計					70,200	67,700	104%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計